

E19/A7 : réfections des revêtements de Nivelles Sud à Nivelles Nord durant près de deux semaines

25 mai 2022

Dès aujourd'hui mercredi 25 mai vers 20h, un chantier de réfections des revêtements débutera de l'échangeur n°19 « Nivelles Sud » à l'échangeur n°18 « Nivelles Nord ». Il portera uniquement sur les voies en direction de Bruxelles, cependant, ces travaux modifieront les conditions de circulation sur ce tronçon dans les deux sens.



REALISATIONS

Ces travaux permettront la réfection des revêtements de l'ensemble des voies de l'E19/A7 (bande d'arrêt d'urgence, voie de droite, voie du milieu et voie de gauche)

entre l'échangeur n°19 « Nivelles Sud » et l'échangeur n°18 « Nivelles Nord » en direction de Bruxelles, soit sur près de 5 kilomètres.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du mercredi 25 mai vers 20h jusqu'au lundi 6 juin vers 5h, sur l'E19/A7 entre l'échangeur n°19 « Nivelles Sud » et l'échangeur n°18 « Nivelles Nord » : Dans les deux sens 3 bandes seront maintenues avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

En direction de Bruxelles :

- La circulation s'effectuera sur deux bandes accueillant habituellement la circulation en direction de Bruxelles ainsi que sur une bande basculée à contre sens grâce à un passage aménagé en berme centrale.
- Du lundi 30 mai au lundi 6 juin :
 - L'accès à l'autoroute de l'échangeur n°19 « Nivelles Sud » sera fermé à la circulation ;
 - Les usagers seront invités à emprunter le R24, la N230/Chemin de Fontaine L'Evêque, et l'échangeur n°20 « Petit-Roeulx » de l'E420/A54 afin de regagner l'E19/A7 en direction de Bruxelles.
 - Il ne sera plus possible d'emprunter la sortie de l'échangeur n°18 « Nivelles Nord ».
 - Les usagers seront invités à suivre une déviation via l'échangeur suivant de Haut-Ittre.
- **L'aire autoroutière d'Orival** située en direction de Bruxelles restera accessible pendant les travaux, à l'exception :
 - du vendredi 3 juin de 4h à 18h ;
 - du samedi 4 juin de 10h à 20h.

En direction de Nivelles :

- La circulation s'effectuera sur la bande d'arrêt d'urgence ainsi que sur la bande de droite et celle du milieu.

Ce chantier représente un budget de près de **€1,6 million HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    