

N25 – Mont-Saint-Guibert : démarrage effectif du chantier d'aménagement d'un nouvel échangeur

4 mai 2022

Comme annoncé précédemment, la première phase du chantier visant à aménager un échangeur sur la N25 à hauteur de Mont-Saint-Guibert débutera ce 9 mai, modifiant les conditions de circulation vers Corroy-le-Grand.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Phase 1 – du 9 mai jusqu'à la fin du mois d'août

Sur la N25, à hauteur du chantier :

- La circulation sera réduite à une bande en direction de Corroy-le-Grand (largeur réduite à 3,2 mètres).
 - o La circulation vers Corroy-le-Grand sera impossible pour les véhicules de plus de 4,10 mètres de hauteur en raison du pont supérieur à la

nationale. Ils seront invités à emprunter la N238 en amont de la zone de chantier.

- L'accès à la N25 depuis la rue des Trois Burettes en provenance de Mont-Saint-Guibert en direction de Corroy-le-Grand sera fermé à la circulation ;
 - o Les usagers seront invités à poursuivre sur la rue des Trois Burettes, la rue du Fond Cattelain et la rue de Rodeuhaie.
 - o Les poids lourds sortant de la Sablière seront invités à suivre la déviation via la N25 en direction de Nivelles, la N233, la N238 afin de reprendre la nationale dans l'autre sens.
- L'accès à la Sablière restera possible par un accès provisoire.

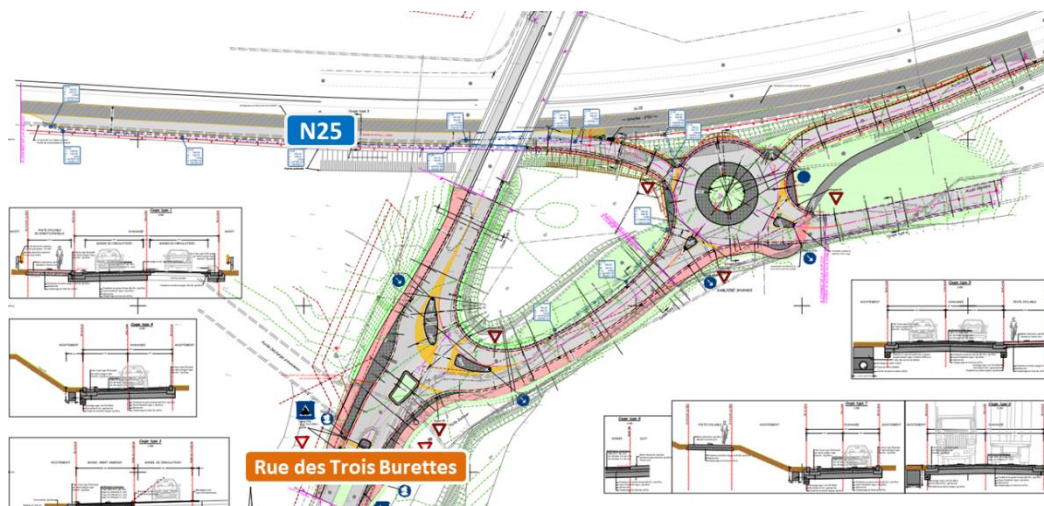
Les modalités pratiques des phases suivantes (dates, modifications des conditions de circulation, ...) seront communiquées ultérieurement.

L'aboutissement du chantier est prévu pour la fin de l'année 2022.

POUR RAPPEL

Ce chantier vise à aménager un nouvel échangeur en marge de la N25 à hauteur de Mont-Saint-Guibert afin d'y fluidifier la circulation. Concrètement, ces travaux consisteront à :

- Créer un giratoire et une bretelle de sortie qui permettront aux usagers circulant sur la N25 en provenance de Nivelles de gagner la rue des Trois Burettes ;
- Réhabiliter les revêtements de la N25, à hauteur du chantier, sur 500m en direction de Corroy-le-Grand.



Une phase préparatoire au chantier se tient depuis le 19 avril jusqu'au 9 mai et consiste à déplacer des impétrants.

Ce chantier représente un budget de plus de **€1,4 million HTVA**, dont :

- ✓ Près de **€450.700 HTVA** financés par la SOFICO, maître d'ouvrage ;
- ✓ Près de **€268.000 HTVA** financés par la commune de Mont-Saint-Guibert ;
- ✓ Près de **€700.000 HTVA** financés par la société RENEWI (ex Shanks) dans le cadre de l'extension de la carrière.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    