

E42/A15 : réhabilitation des revêtements des ponts situés entre Fleurus et Heppignies durant 3 week-ends

4 mai 2022

Ce week-end, des travaux débuteront en vue de réhabiliter les revêtements des ponts supportant l'E42/A15 entre l'échangeur n°15 « Fleurus » et l'échangeur d'Heppignies, uniquement en direction de Mons. Les interventions se concentreront d'abord à hauteur d'Heppignies, puis pendant deux autres week-ends sur toute la zone à traiter.



REALISATIONS

Ces travaux concernent les voies de **gauche et du milieu** des ponts supportant l'autoroute E42/A15 depuis l'échangeur n°15 « Fleurus », jusqu'à l'échangeur d'Heppignies (E42/A15-R3), uniquement en **direction de Mons**.

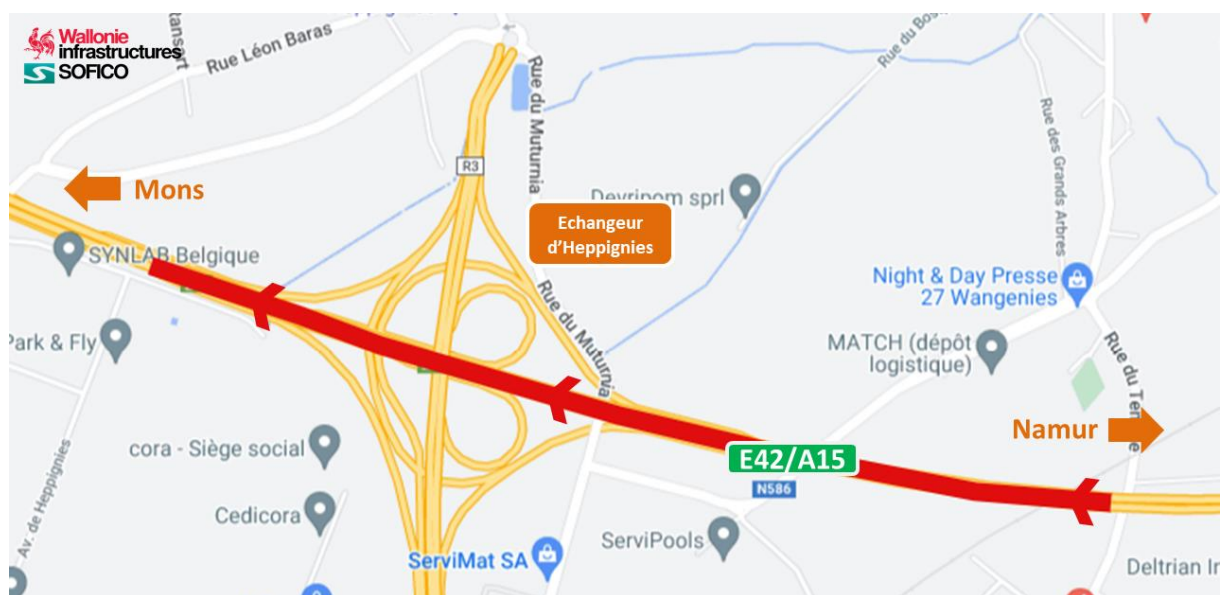
Ils permettront à la fois de réfectionner les **revêtements** mais également de procéder à **diverses réhabilitations** (au niveau des joints de dilatation et de la chape d'étanchéité).

Des opérations similaires ont été réalisées durant les vacances de Pâques au niveau des 5 ponts supportant l'E42/A15 de Gosselies à Thiméon.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Afin de limiter l'impact sur la circulation, ces travaux se dérouleront **durant trois week-ends**. Pour chacun de ces week-ends, les opérations débuteront le vendredi à partir de **19h**. Les voies seront libérées **avant les heures de pointe matinales** du lundi matin.

- Du vendredi **6 mai en soirée**, au lundi **9 mai avant les heures de pointe matinales** :
 - Les travaux porteront sur l'E42/A15, de Fleurus à l'échangeur d'Heppignies (E42/A15-R3), uniquement en direction de Mons ;
 - La circulation s'effectuera sur **une seule voie** avec une vitesse maximale limitée à **70km/h**.



- Du vendredi **20 mai en soirée**, au lundi **23 mai avant les heures de pointe matinales** et lors d'un **troisième week-end à une date ultérieure** qui sera définie par la suite, notamment en fonction des conditions météorologiques :
 - Les travaux porteront sur l'E42/A15, de l'échangeur n°15 « Fleurus » à l'échangeur d'Heppignies (E42/A15-R3), uniquement en direction de Mons ;

- La circulation s'effectuera sur **une seule voie** avec une vitesse maximale limitée à **70km/h**.



Ce chantier est financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société EUROVIA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    