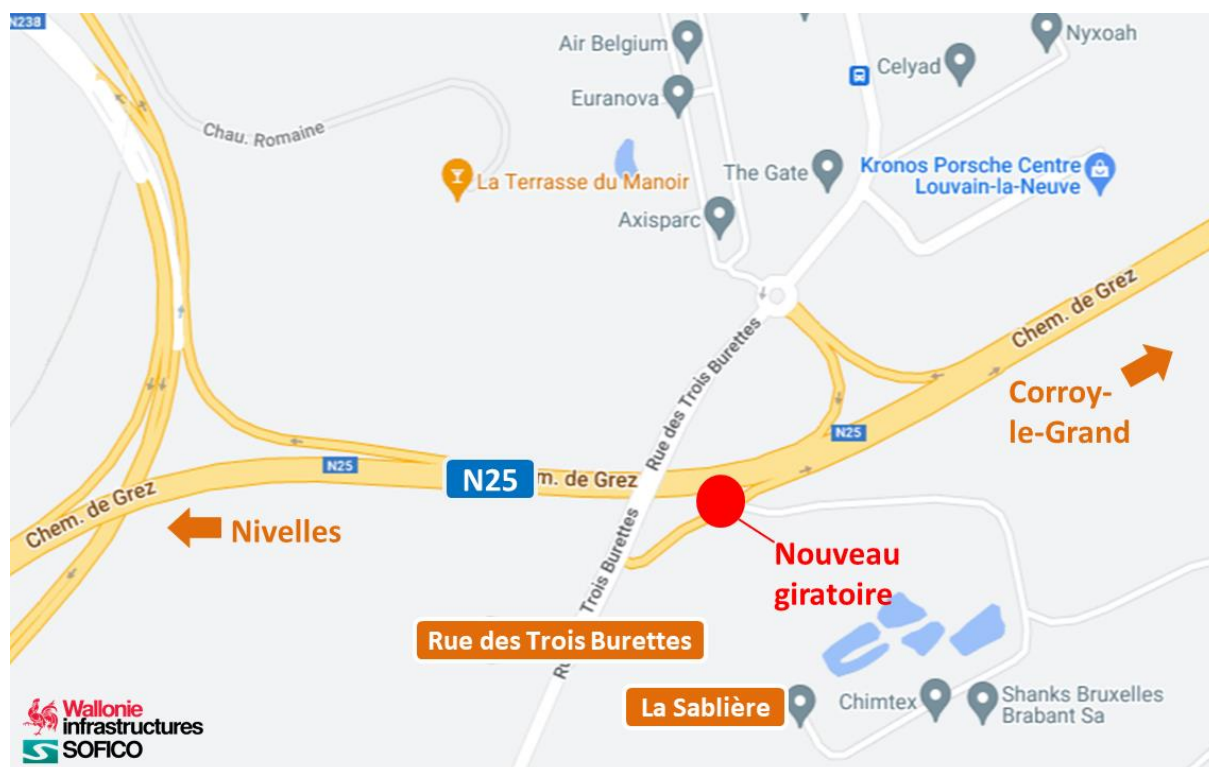


N25 – Mont-Saint-Guibert : lancement du chantier d'aménagement d'un nouvel échangeur

15 avril 2022

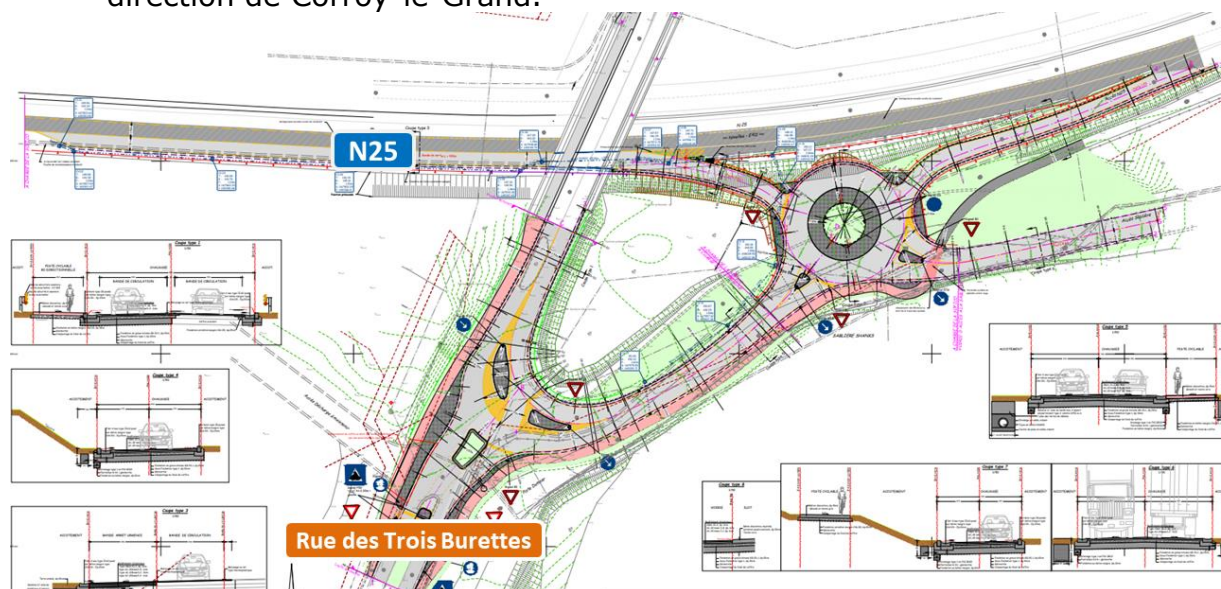
Ce mardi 19 avril, un chantier visant à aménager un échangeur sur la N25 à hauteur de Mont-Saint-Guibert débutera. Ces travaux permettront d'y améliorer la mobilité, notamment en y réalisant une bretelle de sortie menant à un giratoire permettant l'accès à la rue des Trois Burettes depuis la N25 en direction de Corroy-le-Grand. Le chantier s'organisera en plusieurs phases afin de limiter l'impact sur la circulation.



REALISATIONS

Ce chantier visera à aménager un nouvel échangeur en marge de la N25 à hauteur de Mont-Saint-Guibert afin d'y fluidifier la circulation. Concrètement, ces travaux consisteront à :

- Créer un giratoire et une bretelle de sortie qui permettront aux usagers circulant sur la N25 en provenance de Nivelles de gagner la rue des Trois Burettes ;
- Réhabiliter les revêtements de la N25, à hauteur du chantier, sur 500m en direction de Corroy-le-Grand.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du 19 avril au 9 mai, une phase préparatoire au chantier consistant à déplacer des impétrants se déroulera. Celle-ci n'aura aucune incidence sur la circulation.

Phase 1 – de la mi-mai jusqu'à la mi-août

Sur la N25, à hauteur du chantier :

- La circulation sera réduite à une bande de circulation en direction de Corroy-le-Grand ;
- L'accès à la N25 depuis la rue des Trois Burettes en provenance de Mont-Saint-Guibert en direction de Corroy-le-Grand sera fermé à la circulation ;
 - o Les usagers seront invités à poursuivre sur la rue des Trois Burettes, la rue du Fond Cattelain et la rue de Rodeuhaie.

- Les poids lourds sortant de la Sablière seront invités à suivre la déviation via la N25 en direction de Nivelles, la N233, la N238 afin de reprendre la nationale dans l'autre sens.
- L'accès à la Sablière restera assuré par un accès provisoire.

Les modalités pratiques des phases suivantes (dates, modifications des conditions de circulation, ...) seront communiquées ultérieurement.

L'aboutissement du chantier est prévu pour la fin de l'année 2022.

Ce chantier représente un budget de plus de **€1,4 million HTVA**, dont :

- ✓ Près de **€450.700 HTVA** financés par la SOFICO, maître d'ouvrage ;
- ✓ Près de **€268.000 HTVA** financés par la commune de Mont-Saint-Guibert ;
- ✓ Près de **€700.000 HTVA** financés par la société RENEWI (ex Shanks) dans le cadre de l'extension de la carrière.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous ! 