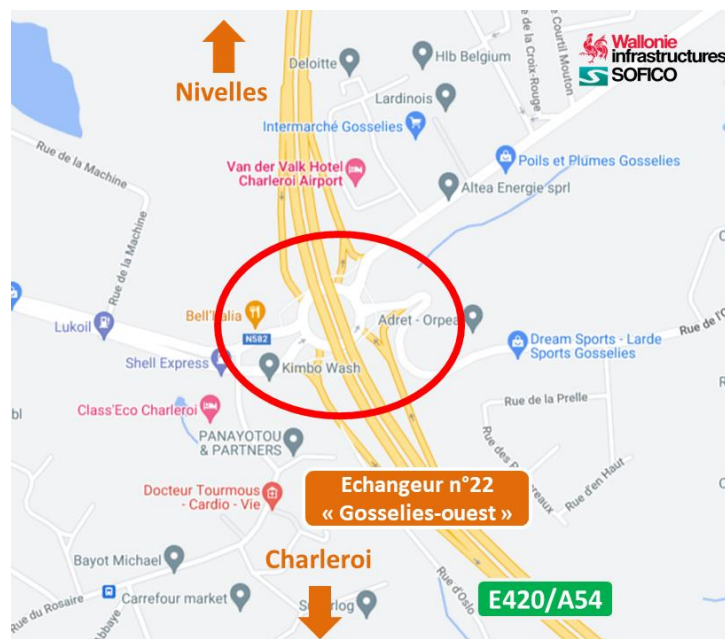


## E420/A54 – chantier de Gosselies à Petit-Roeux : début des travaux sur le pont du Conti

30 mars 2022

Comme annoncé précédemment, dans le cadre du chantier visant à réhabiliter les voies de l'autoroute E420/A54 de Gosselies à Petit-Roeux en direction de Nivelles, des travaux se tiendront dès ce 4 avril à hauteur du pont du Conti et modifieront uniquement les conditions de circulation des usagers se dirigeant vers Nivelles.



Ainsi, dès ce 4 avril, sur ce pont supportant l'E420/A54 au-dessus de la sortie n°22 Gosselies ouest, en direction de Nivelles :

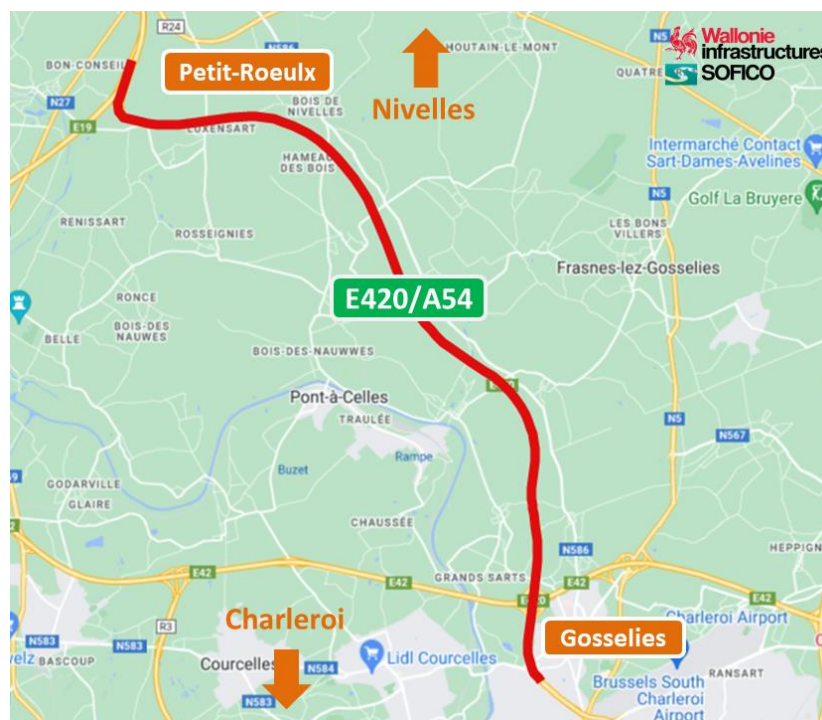
- **2 bandes** de circulation seront maintenues mais **déviées** en voie de droite et bande d'arrêt d'urgence ;
- La vitesse maximale y sera limitée à **70 km/h**;
- L'ouvrage sera en travaux jusqu'à la **fin de cette année**. Une **levée de la signalisation est prévue pendant les congés du bâtiment en juillet**.

## POUR RAPPEL

## REALISATIONS

Depuis le 14 mars dernier, un chantier est en cours sur l'E420/A54, de Gosselies à Petit-Roeulx, en direction de Nivelles afin de :

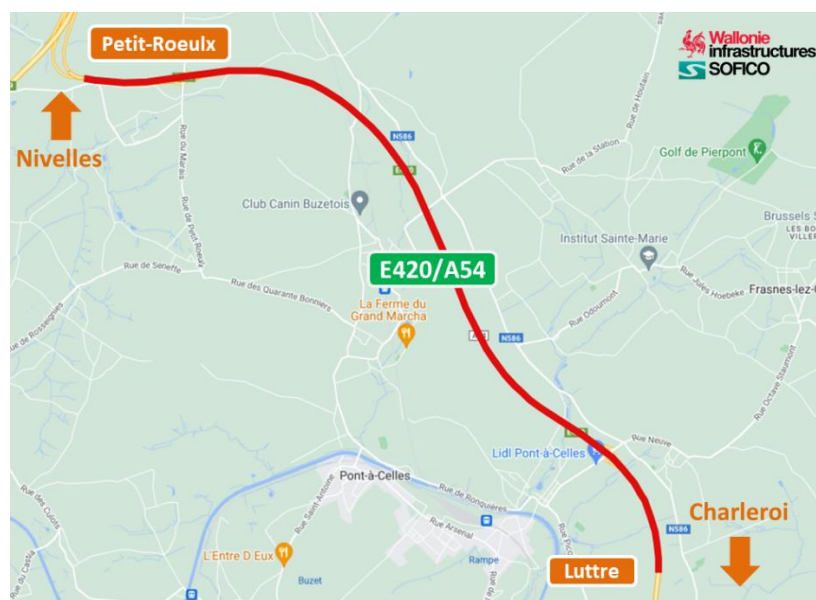
- Réhabiliter les revêtements de l'autoroute (2 voies et bande d'arrêt d'urgence) ainsi que les bretelles d'accès et de sortie ;
- Réhabiliter 9 ponts inférieurs (réfection étanchéité, trottoirs, glissières et équipements, ...) ;
- Sécuriser 8 ponts supérieurs (sondage généralisé au marteau, décapage / ragréage des bétons dégradés) ;
- Réhabiliter l'aire de Fromiée ;
- Placer de nouveaux équipements de sécurité (dispositifs métalliques en berme latérale et séparateur en béton en berme centrale) et de nouveaux dispositifs d'évacuation d'eau.



## MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

La zone est traitée par tronçons successifs pour limiter l'impact de chantier sur la mobilité.

1<sup>ère</sup> phase – Depuis le 14 mars dernier, jusqu'au début du mois de juillet prochain, entre Luttre et Petit-Roeulx dans les deux sens : **2 bandes sont maintenues avec une vitesse maximale limitée 70 km/h.**



### En direction de Nivelles :

- Une voie est basculée à contre sens et une voie est maintenue sur la bande gauche accueillant habituellement la circulation en direction de Charleroi ;
- Les accès et sorties restent accessibles sur la zone à l'exception des quelques jours nécessaires à leur traitement.

### En direction de Charleroi :

- La circulation s'effectue sur la bande d'arrêt d'urgence ainsi que sur la bande de droite.

Par ailleurs, **l'aire de Fromiée** est fermée depuis le 14 mars jusqu'aux alentours de la mi-avril pour permettre sa réhabilitation.

Pendant les congés du bâtiment du mois de juillet, l'objectif est de libérer les voies avant de poursuivre le chantier.

Des informations plus précises suivront par la suite concernant les phases suivantes.

Ce chantier devrait être totalement achevé pour la **fin de l'année 2022**, sous réserve des conditions météorologiques.

Des opérations similaires avaient été réalisées sur les voies supportant l'autre sens de circulation en 2017.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de près de **€13,4 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société WANTY S.A. qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !    