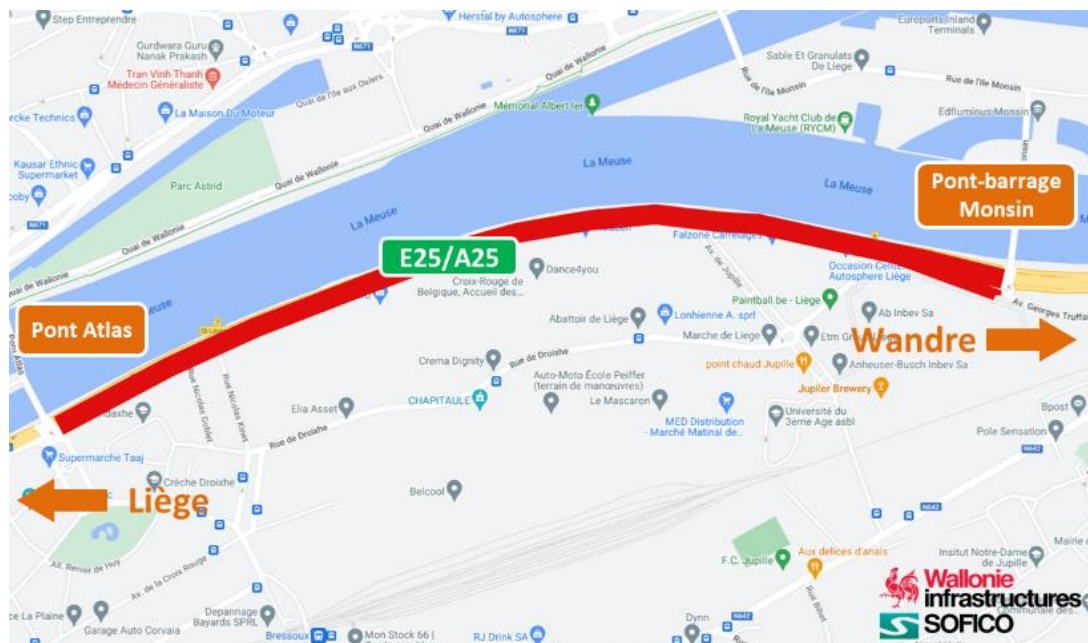


Chantier de transformation de l'E25/A25 en boulevard urbain : avenue Georges Truffaut impactée dès demain et précision des périodes de fermeture de la sortie n°7 « Coronmeuse »

28 mars 2022

Dès ce mardi 29 mars, dans le cadre du chantier de transformation de l'E25/A25 en boulevard urbain entre le pont-barrage de Monsin et le pont Atlas, la zone de travaux englobera l'avenue Georges Truffaut. Les conditions habituelles de circulation y seront donc modifiées. Par ailleurs, les périodes de fermeture de la sortie n°7 « Coronmeuse » vers le pont Atlas ont été déterminées.

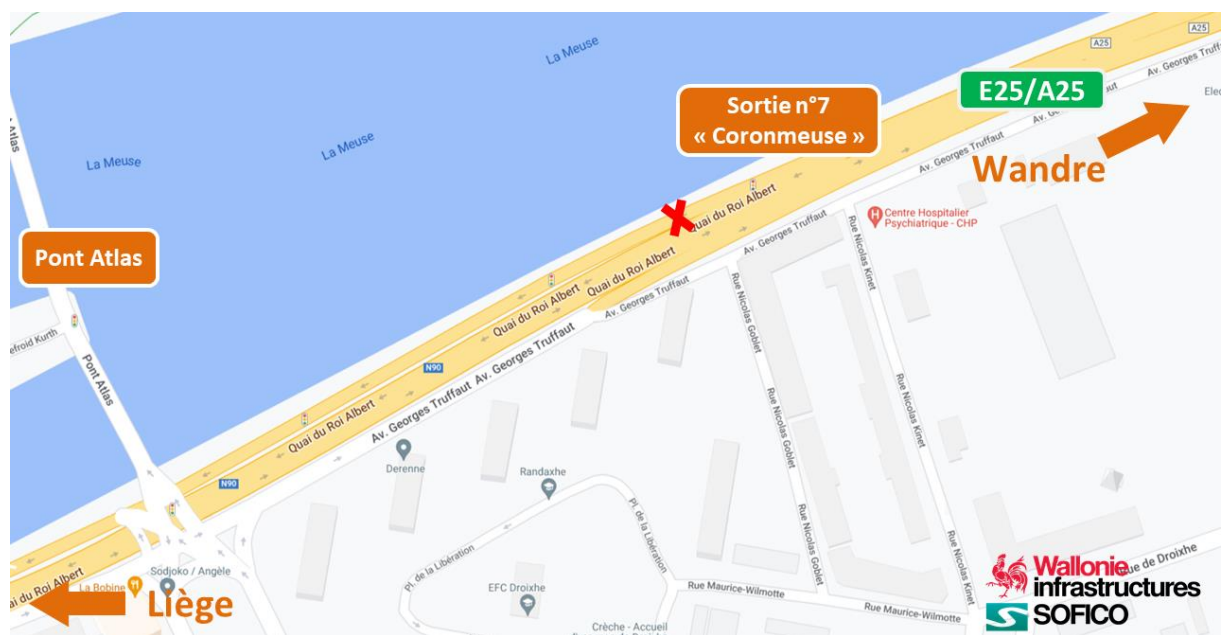


MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du 28 mars jusqu'à la mi-2023, les usagers en provenance des voiries perpendiculaires à l'avenue Georges Truffaut ne pourront plus se diriger vers Liège via les tourne-à-gauche :

- Ils seront donc invités à emprunter l'avenue Georges Truffaut en direction de Visé afin de reprendre l'autoroute E25/A25 vers Liège ;
- L'accès aux entreprises et aux habitations des riverains situées avenue Georges Truffaut continuera à être assuré pendant le chantier.

Par ailleurs, la sortie n°7 « Coronmeuse » vers le pont Atlas sera fermée à la circulation durant la deuxième quinzaine du mois de mai ainsi que durant l'entièreté du mois d'août.



POUR RAPPEL

Ce chantier vise à aménager en boulevard urbain l'autoroute E25/A25 entre le pont-barrage de Monsin et le pont Atlas, créant également un accès à la zone multimodale de Bressoux. Ce projet, qui s'intègre pleinement dans le PUM (Plan Urbain de Mobilité) de l'agglomération liégeoise, permettra d'apaiser la mobilité

motorisée, d'offrir une infrastructure dédiée aux modes doux et de verduriser la zone.

Concrètement les travaux consisteront à :

- Démolir les coffres de l'E25/A25 et de l'avenue Georges Truffaut afin d'y implanter les nouvelles voiries. A terme, la zone sera constituée de deux voies en sortie de ville et d'une voie en accès de Ville. La vitesse y sera limitée à 50 km/h ;
- Connecter l'avenue de Jupille aux nouveaux aménagements à l'aide d'une nouvelle trémie ;
- Créer des pistes dédiées aux vélos et aux piétons côté bâti et côté Meuse ;
- Accroître la surface dédiée aux aménagements paysagers et améliorer ainsi, notamment, le cadre de vie des riverains.

Pour consulter davantage d'informations :

<https://sofico.org/liege-transformation-de-le25-a25-en-boulevard-urbain-entre-le-pont-barrage-de-monsin-et-le-pont-atlas-permettant-lacces-la-zone-multimodale-de-bressoux/>

Sur la zone de chantier, la philosophie générale est de maintenir pendant le chantier **2 voies par sens** avec une vitesse maximale **limitée à 50 km/h**.

L'accès au port l'île Monsin ne sera pas impacté pendant la durée des travaux.

1 week-end de fermeture de la trémie Atlas sera nécessaire en fin de chantier pour réaliser la jonction entre les voiries.

Ce chantier sera entièrement terminé pour **l'été 2024**. Il est à noter qu'il s'achèvera par la réalisation de l'espace dédié aux modes actifs côté Meuse. La configuration « routière » définitive sera pour sa part accessible dès la fin de l'année 2023.

Ce chantier représente un budget de **près de €17 millions HTVA**, dont :

- ✓ Près de **€16 millions HTVA financés par la SOFICO**, maître d'ouvrage

(dans le cadre du PIMPT, le « Plan Infrastructures et Mobilité pour Tous 2020-2026 ») avec l'aide d'un subside de près de **€10 millions HTVA du Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)**.

- ✓ Un peu plus de **€1 million par RESA** (dans le cadre de placement d'impétrants).

Il est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

Le bureau d'étude GREISCH est en charge des études techniques pour la réalisation de ce projet.

Le marché public de génie civil a quant à lui été remporté par l'association momentanée GALERE-ABTECH.



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    