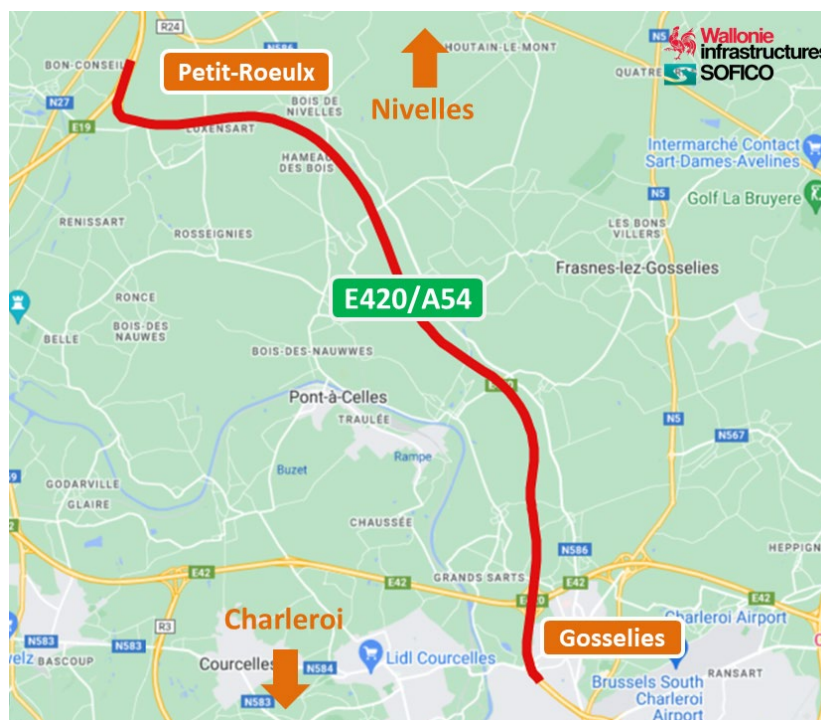


## E420/A54 : lancement d'un chantier de réhabilitation de Gosselies à Petit-Roeulx en direction de Nivelles

8 mars 2022

Ce lundi 14 mars, un chantier visant à réhabiliter les voies de l'autoroute E420/A54 de Gosselies à Petit-Roeulx, soit sur environ 18 km, en direction de Nivelles, débutera en chaussée. Afin d'en limiter l'impact sur la circulation, il sera découpé en plusieurs phases. La première s'étendra de Luttre à Petit-Roeulx.



### REALISATIONS

Sur l'E420/A54, de Gosselies à Petit-Roeulx, en direction de Nivelles, ce chantier permettra de :

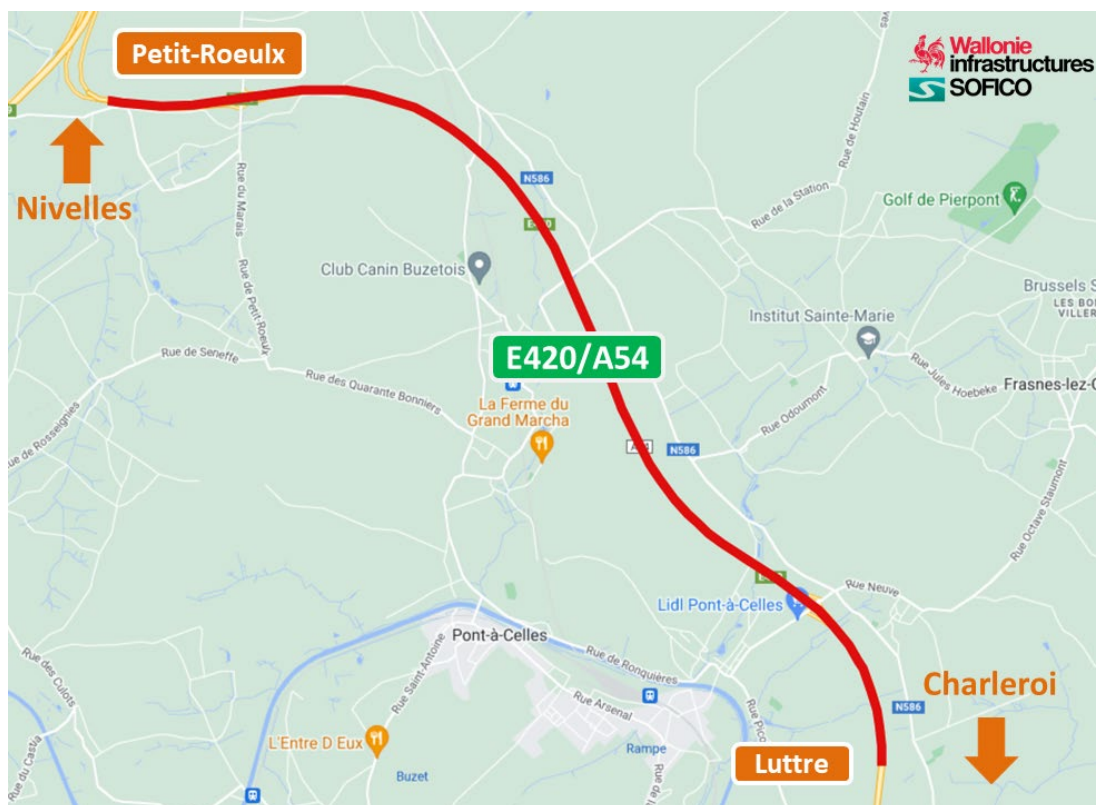
- Réhabiliter les revêtements de l'autoroute (2 voies et bande d'arrêt d'urgence) ainsi que les bretelles d'accès et de sortie ;

- Réhabiliter 9 ponts inférieurs (réfection étanchéité, trottoirs, glissières et équipements, ...)
- Sécuriser 8 ponts supérieurs (sondage généralisé au marteau, décapage / ragréage des bétons dégradés) ;
- Réhabiliter l'aire de Fromiée ;
- Placer de nouveaux équipements de sécurité (dispositifs métalliques en berme latérale et séparateur en béton en berme centrale) et de nouveaux dispositifs d'évacuation d'eau.

## MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

La zone sera traitée par tronçons successifs.

1<sup>ère</sup> phase - Du 14 mars jusqu'au début du mois de juillet, entre Luttre et Petit-Roeulx dans les deux sens : 2 bandes maintenues avec une vitesse maximale limitée 70 km/h.



## En direction de Nivelles :

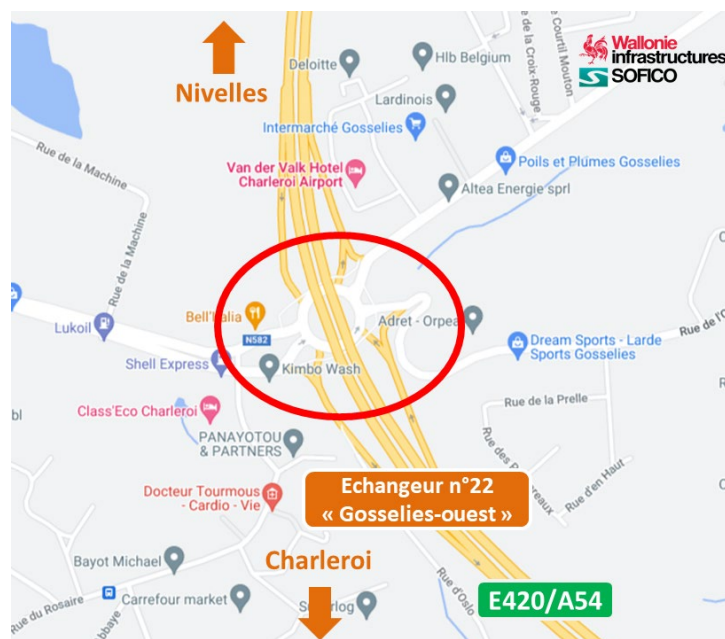
- Une voie sera basculée à contre sens et une voie sera maintenue sur la bande gauche accueillant habituellement la circulation en direction de Charleroi ;
- Les accès et sorties resteront accessibles sur la zone à l'exception des quelques jours nécessaires à leur traitement.

## En direction de Charleroi :

- La circulation s'effectuera sur la bande d'arrêt d'urgence ainsi que sur la bande de droite.

Attention : dans le cadre de la mise en place du chantier, la pose des séparateurs de trafic sera effectuée la nuit de jeudi 10 mars au vendredi 11 mars. Le vendredi 11 mars, une seule bande sera disponible entre Luttre et Petit-Roeulx vers Charleroi.

Du 4 avril jusqu'à la fin de cette année (avec levée de la signalisation pendant les congés du bâtiment), le pont du Conti, supportant l'E420/A54 au-dessus de la sortie n° 22 Gosselies ouest fera également l'objet de travaux. 2 bandes de circulation seront maintenues (déviables en voie de gauche et bande d'arrêt d'urgence).



Par ailleurs, l'aire de Fromiée sera fermée dès ce lundi 14 mars jusqu'aux alentours de la mi-avril pour permettre sa réhabilitation.

Pendant les congés du bâtiment du mois de juillet, l'objectif est de libérer les voies avant de poursuivre le chantier.

Des informations plus précises suivront par la suite concernant les phases suivantes.

Ce chantier devrait être totalement achevé pour la **fin de l'année 2022**, sous réserve des conditions météorologiques.

Des opérations similaires avaient été réalisées sur les voies supportant l'autre sens de circulation en 2017.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de près de **€13,4 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société WANTY S.A. qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

