

E42/A16 : modifications des conditions de circulation jusqu'au mois de mars dans le cadre du Plan Lumières 4.0

28 janvier 2022

A partir de ce lundi 31 janvier, dans le cadre du Plan Lumières 4.0, des travaux de modernisation de l'éclairage auront lieu sur l'autoroute E42/A16 entre Pommeroeul et Vaulx. Ils modifieront les conditions de circulation en direction de Tournai et seront organisés en deux phases.



Ces travaux seront situés en berme centrale. Ils consisteront à remplacer des poteaux et des câbles. Ils se découperont en deux phases successives :

- Du 31 janvier au 25 février - sur l'E42/A16 entre Péruwelz et Vaulx, uniquement en direction de Tournai : la circulation sera maintenue sur deux

bandes déviées (en bande d'arrêt d'urgence et en voie de droite), avec une vitesse maximale limitée à 90 km/h ;

- Du 28 février au 25 mars – sur l'E42/A16 entre Pommeroeul et Péruwelz, **uniquement en direction de Tournai** : la circulation sera maintenue sur deux bandes déviées (en bande d'arrêt d'urgence et en voie de droite), avec une vitesse maximale limitée à 90 km/h.

Par ailleurs, ce chantier nécessitera des opérations d'entretien de la végétation en berme centrale.

POUR RAPPEL

UN ÉCLAIRAGE DYNAMIQUE ET MODULABLE

Le Plan Lumières 4.0 a été conclu en mars 2019 sous-forme de **PPP** (partenariat public-privé) entre la SOFICO et le consortium LuWa. Ce plan de modernisation et de maintenance de l'éclairage s'étend sur **20 années**. Il est prévu, au cours des 4 premières années, que les **110.000 points lumineux du réseau structurant soient remplacés**. Ainsi, depuis novembre 2019, l'éclairage orange au sodium que nous connaissions se voit petit à petit remplacé par un **éclairage au LED**, qui présente de nombreux avantages : il est **plus économique, plus écologique, plus durable** et offre une **meilleure sécurité routière** par un meilleur rendu des couleurs.

Autre nouveauté de ce Plan, l'intensité de l'éclairage peut être modulée :

⇒ de manière **préprogrammée**, sur la majorité du réseau, en fonction de la fréquentation préenregistrée de ces axes (selon le jour, l'heure de la nuit).

⇒ de manière **instantanée** à certains endroits stratégiques du réseau (bretelles d'entrée et de sortie des autoroutes, passages pour piétons, ...) grâce à divers équipements placés sur le terrain.

Enfin, chaque point lumineux pourra également être **télégéré** instantanément depuis le Centre PEREX.

UN BUDGET IDENTIQUE POUR UN ÉCLAIRAGE BEAUCOUP PLUS PERFORMANT

Ce Plan, qui permet de rénover entièrement l'éclairage des grands axes et de le rendre plus performant, constitue un budget de 600 millions d'euros s'étalant sur 20 ans, soit 30 millions par an. **Grâce aux économies** réalisées par le placement de la **technologie LED** et par la **modulation de l'intensité, l'enveloppe dédiée à l'éclairage reste similaire** à celle précédemment consacrée à ce poste.

LE PLAN LUMIÈRES EN QUELQUES CHIFFRES

- **110.000** point lumineux rénovés sur 2.700 km du réseau structurant
- **76%** d'économies d'énergies
- – **166.000** tonnes de CO²

A ce jour, ce sont plus de 55.000 luminaires (sur 110.000) qui ont été modernisés, soit environ 1.300 km (des 2.700 que compte le réseau structurant de la SOFICO).

Pour plus d'informations concernant le calendrier des travaux en cours, rendez-vous sur <https://www.luwa.be/>.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    