

Période hivernale : Voies libérées sur la quasi-totalité des chantiers de réhabilitation des autoroutes et principales nationales de Wallonie

16 décembre 2021

Alors que nous sommes aux portes de l'hiver, la SOFICO dresse un état des lieux des principaux chantiers conséquents de réhabilitation du réseau structurant¹. Avant l'arrivée de cette période peu propice à l'exécution de nombreuses opérations en matière de travaux (auto) routiers, les équipes mettent tout en œuvre pour achever un maximum d'entre eux ou une de leurs phases en cours de réalisation.

- **7 chantiers seront ainsi terminés pour cet hiver** (depuis le début du mois de novembre). Parmi ceux-ci, on notera à Hautrage l'ouverture à la circulation le 8 décembre dernier du nouveau pont du goulet de la darse, supportant la N50. Du côté de Tenneville, la sécurisation et la réhabilitation de la N4, en cours depuis le mars 2019, s'est achevée le 22 novembre dernier.
- De plus, à hauteur de **9 chantiers**, en fonction du phasage prévu et de la nature des travaux, **la signalisation est ou sera sous peu retirée pendant tout ou une partie de l'hiver**.

En conclusion, la plupart des chantiers de réhabilitation verront donc leurs voies libérées cet hiver.

Par ailleurs, en matière de mobilité, épinglons également la **liaison E25-E40/A602 en région liégeoise** qui, grâce aux travaux réalisés pour réparer les dégâts causés par les inondations de juillet dernier, a pu récupérer depuis le mois de novembre sa pleine capacité, à savoir 2 voies de circulation par sens.

Enfin, les chantiers qui démarreront par la suite feront l'objet d'une communication précise ultérieurement puisque le début d'un chantier est toujours tributaire de multiples éléments comme l'état d'avancement des procédures administratives, les conditions météorologiques ou encore son interaction avec d'autres chantiers déjà en cours. Les usagers qui souhaitent rester informés des actualités des chantiers en cours sur le réseau structurant peuvent surfer sur le site internet de la SOFICO www.sofico.org pour s'abonner à sa newsletter par région ou pour consulter la carte dynamique des chantiers présente sur la page d'accueil. Ils peuvent également suivre la page Facebook de la SOFICO.

¹ La SOFICO assure en Wallonie la gestion du réseau (auto)routier structurant, composé d'environ 2.700 kilomètres (près de 900 kilomètres d'autoroutes, plus de 1.400 kilomètres de routes nationales et de 400 kilomètres d'échangeurs). Elle bénéficie pour cette tâche de l'assistance technique du SPW Mobilité et Infrastructures.

CHANTIERS RÉCEMMENT OU BIENTOT ACHEVÉS

- 1) N4 : sécurisation et réhabilitation de la traversée de Tenneville (chantier achevé le 22 novembre)

Plus d'information : [211117-n4-tenneville-fin-chantier-cp.pdf \(sofico.org\)](#)

- 2) N50 – Saint-Ghislain : démolition et reconstruction du pont du goulet de la darse à Hautrage (chantier achevé le 8 décembre)

Plus d'information : [211208-ouverture-pont-goulet-de-la-darse-n50-hautrage-cp-avec-photo-inauguration.pdf \(sofico.org\)](#)

- 3) E40/A3 - Lincent : réhabilitation des revêtements en direction de Liège (chantier achevé le 27 novembre)

Plus d'information : [211126-e40a3-lincent-revetements-vers-liege-rehabilites-cp.pdf \(sofico.org\)](#)

- 4) E403/A17 : réfections localisées des revêtements de la voie de droite entre Templeuve et Mouscron uniquement en direction de la Flandre + en fin de chantier réparations localisées de la voie de gauche dégradée par le trafic supporté lors des travaux (chantier achevé le 24 décembre au plus tard)

Plus d'information : [211109-e403a17-templeuve-mouscron-cp.pdf \(sofico.org\)](#)

- 5) E411/A4 – plantations en berme centrale entre Wanlin et Lavaux-Saint-Anne dans le cadre d'un chantier de réhabilitation (chantier achevé le 24 décembre au plus tard)

Plus d'information : [211125-e411a4-wanlin-lavaux-plantations-cp.pdf \(sofico.org\)](#)

- 6) E420/A54 - Jumet : réfections localisées en direction de Nivelles (chantier achevé le 9 décembre)

Plus d'information : [211209-e420a54-jumet-fin-reparations-localisees-cp.pdf \(sofico.org\)](#)

- 7) A28 : réfection de deux bretelles de l'échangeur n°4 « Aubange » (chantier achevé le 21 novembre)

Plus d'information : [211119-a28-deux-bretelles-echangeurs-aubange-refectionnees-cp.pdf \(sofico.org\)](#)

CHANTIERS DONT LES VOIES SONT OU VONT ETRE LIBEREES PENDANT TOUT OU UNE PARTIE DE L'HIVER

1) E40/A3 : désamiantage de 6 ponts pont surplombant l'autoroute entre Héléchine et Remicourt

Des travaux de désamiantage du pont surplombant l'autoroute E40/A3 à Berloz ont débuté le 8 octobre dernier et s'achèveront le **23 décembre**.

Pendant les opérations, deux bandes de circulation restent maintenues dans chaque sens avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

Un LIDAR est régulièrement présent pour inciter à lever le pied et pour contrôler la vitesse des usagers.

Ces travaux font partie d'un chantier visant à désamianter successivement 6 ponts supérieurs à l'autoroute E40/A3 entre Héléchine et Remicourt.

Les ponts sont traités un à un, en partant de Héléchine pour se rapprocher de Remicourt, afin de limiter l'impact sur la circulation. Les ouvrages concernés se situent, par ordre de traitement :

- à l'accès-sortie n°26 « Héléchine » (pont 56) ;
- à Orp-Jauche (pont 58) ;
- à l'accès-sortie n°28 « Berloz » (pont 76) ;
- à Lincet (pont 66) ;
- à Rosoux-Crenwick/Berloz (pont 77) ;
- à Remicourt (pont 89).

Le pont situé à Héléchine a été traité du 26 février au 14 mai 2021.

Le pont d'Orp-Jauche a été traité du 6 août au 8 octobre 2021.

Les voies seront donc totalement libérées pendant l'hiver à venir. Les trois derniers ponts seront désamiantés en 2022 selon un calendrier qui sera communiqué ultérieurement. Le désamiantage est une opération indispensable à réaliser en vue de la future réhabilitation de ces ponts. Il s'agit de travaux complexes qui nécessitent l'installation d'un caisson étanche, progressant avec le chantier et pour lequel les agents doivent être équipés d'une combinaison de protection.

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier :
REDECO - LAURENTY BATIMENTS SM

Budget : €1,3 million HTVA

2) E42/A15-Wanze : réhabilitation du viaduc de Huccorgne

Le 2 août dernier, le chantier de réhabilitation du viaduc de Huccorgne, qui supporte l'autoroute E42/A15 à hauteur de Wanze a débuté.

La première phase s'est achevée ce 19 novembre, libérant ainsi les voies à hauteur du viaduc de Huccorgne jusqu'au 10 janvier prochain. Elle a consisté à placer des renforts sous le pont qui supporte les voies vers Namur, afin de pouvoir accueillir 2X2 bandes lors de la phase suivante du chantier.

Le chantier se découpe en 3 grandes phases (4 mois - 6 mois - 6 mois), planifiées d'ici juillet 2023 avec une libération des voies lors du second semestre 2022 :

- **du 2 août 2021 au 19 novembre 2021** : renforcement du pont vers Namur (effectué) ;
- **du 10 janvier 2022 au 22 juillet 2022** : les travaux porteront sur le pont qui supporte habituellement les voies vers Liège ;
- **du 9 janvier 2023 au 19 juillet 2023** : les travaux porteront sur le pont qui supporte habituellement les voies vers Namur.

Durant les différentes phases du chantier, la philosophie générale est de maintenir, sur l'autoroute, **2 bandes de circulation par sens**, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

En dessous de l'autoroute, les Rues Robiewez et Famelette sont fermées depuis le 2 août 2021 jusqu'au 2 août 2023.

- Une déviation est mise en place via la N652/Route de l'Etat, la Route de Lavoisier et la Rue Biénonart

Concrètement, ces travaux apporteront une véritable cure de jouvence au viaduc:

- les travées d'approche seront toutes deux démolies et reconstruites, à l'exception des piles qui seront conservées et réparées ;
- la partie centrale sera réhabilitée ;
- le chantier prévoit également sur le viaduc : la pose d'une nouvelle étanchéité, de nouveaux revêtements, le placement d'écrans antibruit,...

Entreprises désignées par marché public pour l'exécution de ce chantier :
association momentanée BAM GALERE-BESIX

Budget : plus de €23 millions HTVA

3) E42/A15 : réhabilitation du pont de l'échangeur de Houdeng-Goegnies surplombant l'autoroute

Depuis juin dernier, un chantier de réhabilitation est en cours sur le pont de l'échangeur n°20 «Houdeng-Goegnies », surplombant l'autoroute E42/A15.

Ces travaux consistaient initialement à réparer une partie d'un joint de dilatation ainsi que des éclats de béton en face inférieure de l'ouvrage.

Suite à un examen mené en vue de ces travaux, les équipes ont constaté des dégradations plus conséquentes. Des auscultations complémentaires et approfondies ont été effectuées.

Il est finalement nécessaire de réaliser :

- le remplacement complet du joint de dilatation ;
- le remplacement du système anti-soulèvement en béton et de certains appuis.

Des interventions en lien ont eu lieu sur l'ouvrage mais l'étude et la planification de certaines opérations à réaliser sont toujours en cours d'élaboration et ne permettent pas de fixer à l'heure actuelle une date de fin de chantier.

A partir de ce vendredi 17 décembre et pour la durée de la période hivernale, la circulation sera temporairement rétablie sur le pont (Chemin de Familleux) sur une voie grâce à des feux tricolores assurant une alternance de sens.

Aucun impact n'est à noter sur l'autoroute elle-même. Il est toujours possible de monter ou de quitter l'autoroute depuis cet échangeur.

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier :

A2 S.A.

4) E411/A4 – échangeur n°8A : aménagement d'une liaison directe entre l'autoroute et le parking P+R

Le 4 février 2019 a débuté la première partie d'un vaste chantier visant à réaliser des aménagements de mobilité conséquents à Louvain-la-Neuve, à proximité des accès et sorties n°8A de l'autoroute E411/A4 ainsi que du parking P+R. Ils assureront une mobilité optimale en évitant les croisements de flux de circulation dans cette zone, notamment en créant des liaisons directes entre le parking P+R

et les grands axes à proximité. Ce chantier d'envergure se découpe en trois parties.

La partie I s'étendant entre l'autoroute E411/A4 (pont non compris) et le parking P+R. Elle a été en majeure partie achevée le 4 septembre dernier. **La connexion des bretelles au P+R sera réalisée vers le mois de mars 2022.**

Elle a permis de réaliser :

- Une connexion directe depuis les sorties de l'autoroute vers le parking P+R. Ainsi, en provenance de Bruxelles, une fois sur le boulevard du Brabant wallon (échangeur 8A), deux voies sont proposées aux usagers : une à droite permettant de gagner le rond-point de la N4, et une à gauche permettant de se diriger directement vers le parking P+R. En provenance de Namur, après le pont de l'autoroute, le principe est identique : la voie se dédouble avec une à gauche permettant de gagner le rond-point de la N4, et une à droite permettant de se diriger directement vers le parking P+R. La création de cette liaison directe a nécessité de creuser 2 ponts de type « cadre » :
 - Pont cadre n°1 : pour passer sous deux voies (celle allant du rond-point de la N4 vers l'autoroute et celle reliant l'autoroute depuis Namur vers le rond-point) ;
 - Pont cadre n°2 : pour passer sous la N4.
- Une double voie pour sortir du parking P+R et se diriger, en passant sous la N4, vers les accès d'autoroutes.
- Un by-pass pour accéder directement de la N4 en provenance de Mont-Saint-Guibert vers les accès à l'autoroute.
- Un déplacement de la piste cyclable qui longe le boulevard du Brabant wallon, ainsi qu'un troisième pont cadre pour permettre aux piétons et cyclistes de passer en toute sécurité sous la bretelle d'accès à l'autoroute (pont cadre n°3).
- Les bases d'un quatrième pont cadre pour permettre, d'ici quelques années, de prolonger l'avenue Jean Monnet en la faisant passer sous le boulevard du Brabant Wallon.

La phase I représente un budget de près de €5 millions HTVA, répartis comme suit :

- €3,77 millions à charge de la SOFICO ;
- €450.000 à charge du SPW Mobilité et Infrastructures ;
- €760.000 à charge de l'IBW dans le cadre de la préparation du pont cadre qui permettra ultérieurement de prolonger l'Avenue Jean Monnet.

La partie II concerne la création d'une sortie du parking P+R vers le boulevard de Wallonie en direction de Louvain-la-Neuve. Elle s'étend à l'ouest du rond-point de la N4.

Les travaux ont démarré au début de l'année 2021 et sont prévus pour une durée d'environ un an.

Ils visent à réaliser :

- une sortie depuis le parking P+R vers le boulevard de Wallonie, impliquant un déplacement du boulevard au niveau actuel de la berme centrale et un réajustement du bypass en provenance de la N4 depuis Wavre ;
- un nouveau quai de bus ;
- des traversées sécurisées pour les piétons du boulevard de Wallonie à proximité du rond-point.

Cette partie du chantier gérée et financée par le SPW Mobilité et Infrastructures, représente un budget de plus de €1,3 million. Le nouveau quai des bus sera quant à lui financé pour environ €18.700 par le TEC.

La partie III consistera à élargir le pont qui surplombe l'autoroute E411/A4 et qui connecte l'accès et la sortie depuis Namur au Boulevard du Brabant wallon afin d'aménager un passage sécurisé pour les piétons et cyclistes. Les travaux porteront également sur la rénovation du pont (renouvellement de la chape d'étanchéité).

Cette dernière phase est reprise dans le Plan Mobilité et Infrastructures 2020-2026. Sa procédure de marché public doit encore être réalisée.

5) N3 : réfection des revêtements et sécurisation entre Amercoeur et Bois-de-Breux

Le 25 octobre, un chantier visant à réhabiliter la N3 (rue d'Amercoeur, rue de Robermont, rue de Herve) entre le pont d'Amercoeur et le carrefour formé avec la rue de Bois-de-Breux a débuté.

Ce chantier permettra de :

- réfectionner les revêtements de la nationale sur 5 km ;
- réhabiliter et sécuriser la traversée RAVeL et les traversées piétonne (îlots, accès PMR) ;
- renouveler les marquages existants pour mieux intégrer les bus et modes doux sur toutes les zones sur lesquelles cela s'avère possible.

Il est découpé en différentes phases :

- N3/rue d’Amercoeur depuis le pont d’Amercoeur (non compris) jusqu’au carrefour formé avec la rue des Prébendiers (non compris).
=> Les travaux ont été réalisés du **25 octobre au 19 novembre 2021**.
- N3/rue de Herve entre le carrefour formé avec la rue Prince de Liège (non compris) et le carrefour formé avec la rue de Bois-de-Breux (non compris).
=> **Les travaux ont débuté pour cette phase le du 9 novembre dernier et s’achèveront, sous réserve des conditions météorologiques, ce vendredi 17 décembre au plus tard.**

Les informations relatives aux phases suivantes du chantier (conditions de circulation, calendrier...) seront communiquées par la suite.

Pour démarrer ce chantier, afin d’assurer la mobilité la plus optimale possible, il a été décidé d’attendre que la liaison E25-E40/A602 soit à nouveau accessible sur une voie sur toute sa longueur, ce qui est le cas depuis le 15 octobre dernier. Il était également nécessaire de le réaliser avant la tenue d’un chantier particulièrement conséquent qui débutera en 2022 et qui visera à transformer l’autoroute E25/A25 en boulevard urbain entre le Pont-Barrage de Monsin et Bressoux.

Entreprise désignée par marché public pour l’exécution de ce chantier : S.A. WILLEMEN INFRA

Budget : €1,6 millions HTVA

6) N50 : sécurisation et réhabilitation entre Pecq et Warcoing

Un chantier qui vise à sécuriser et réhabiliter la N50 sur environ 5 km, entre l’entrée de Pecq (à hauteur du carrefour rue de Bailleul/chemin de la Garenne) et le rond-point du pont Bleu (frontière avec la Flandre) a débuté le 1er mars dernier. Il est découpé en trois tronçons.

PHASE 1

Le chantier porte depuis le 1er mars sur le tronçon compris entre la sortie de Pecq (en direction de la Flandre, après l’intersection avec la rue de Saint-Léger/Bas Chemin) et le giratoire du pont Bleu, soit environ 3,5 km.

- ENTRE LE CARREFOUR RUE DE SAINT LEGER/BAS CHEMIN ET LE ROND-

POINT DES 4 MOULINS (compris)

- Depuis le 19 novembre, la circulation s'effectue à nouveau dans les deux sens. La vitesse maximale est limitée à 50 km/h afin de réaliser certaines finitions, jusqu'au **23 décembre prochain au plus tard**.

➤ ENTRE LE ROND-POINT DES 4 MOULINS (non compris) ET LE ROND-POINT DU PONT BLEU (non compris)

- Des dégradations plus conséquentes que prévu au niveau des bétons enterrés ont entraîné de nombreuses phases successives de bétonnage et de séchage. Le tronçon sera rouvert à la circulation le **23 décembre prochain au plus tard**. Cela permettra de lever la déviation actuellement en place via les N512 et N353 (Warcoing et Espierres). Cependant, au niveau du pont l'Espierres, seules deux bandes seront accessibles et la vitesse restera limitée à 50 km/h car les finitions devront être réalisées après l'hiver (trottoirs, garde-corps).

PHASE 2

La seconde phase, qui concerne l'agglomération de Pecq, s'étendra du carrefour formé par la N50 avec la rue de Bailleul et le chemin de la Garenne, jusqu'au carrefour formé par la N50 avec la rue de Saint Léger/Bas Chemin. Cette phase est programmée **l'année prochaine, en 2022**.

Ce chantier consiste à réhabiliter la voirie sur l'ensemble du tronçon et comprend également des mesures pour améliorer la sécurité de tous types d'utilisateurs.

Dans l'agglomération de Pecq :

- des îlots latéraux, aménagés en partie avec de la végétation, seront installés sur la voirie à l'entrée et à la sortie de la ville, afin de créer un « effet de porte » pour ralentir le trafic, les îlots centraux seront réaménagés ;
- les trottoirs seront élargis au niveau des traversées piétonnes et des continuités piétonnes seront réalisées, les quais de bus seront réaménagés ;
- des traversées cyclo-piétonnes seront prévues.

Sur le reste du tronçon :

- la voirie sera réduite de 4 à 3 bandes ;
- une piste cyclable bidirectionnelle séparée de la route par une glissière sera réalisée ;
- le pont supportant la N50 à proximité du rond-point du pont Bleu sera réhabilité ;

- des aménagements paysagers seront apportés aux ronds-points du pont Bleu et des 4 Moulins.

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier : S.A. TRBA

Budget : €3,8 millions HTVA

7) Arlon – N40/Rue de Neufchâteau : chantier de réhabilitation et de sécurisation

Depuis le lundi 13 septembre, des travaux préparatoires de plusieurs mois se tiennent à Arlon, rue de Neufchâteau (N40), entre le carrefour formé avec la rue Numa Enschede et le giratoire Drayton. Il s'agit d'une étape préliminaire à un chantier de réhabilitation et de sécurisation de cette zone qui débutera au printemps 2022.

Ces travaux d'impétrants consistent principalement à déplacer et/ou rénover des lignes électriques ou téléphoniques. Ils sont donc essentiellement localisés au niveau des trottoirs.

Pendant cette phase préparatoire, qui s'effectue par demi-chaussée, en deux phases :

- o une voie de circulation est maintenue dans chaque sens avec une vitesse limitée à 30 km/h (sauf lors des travaux ponctuels) ;
- o l'accès aux commerces et à l'École Fondamentale Galgenberg est toujours assuré.

La phase 1 s'est achevée le 15 décembre :

- o les travaux portaient sur le côté pair de la nationale et sur la rue de Saint-Dié.

Durant la phase 2, qui débutera le 17 janvier prochain :

- o les travaux porteront sur le côté impair de la nationale ;
- o les parkings en domaine public situés côté impair seront supprimés, les accès aux parkings privés et aux habitations seront maintenus ;
- o l'accès à la rue Saint-Dié sera rétabli

Du 15 décembre au 17 janvier, les voies seront donc libérées sur la zone.

Ces travaux préparatoires se dérouleront jusqu'au mois de mars 2022.

Le chantier en tant que tel débutera dans la foulée des travaux préparatoires et devrait être achevé pour la fin de l'année 2022, sous réserve des conditions météorologiques.

Il consistera principalement à :

- réhabiliter la voirie entre le carrefour formé avec la rue Numa Enschedé et le giratoire Drayton ;
- réaliser un rond-point au carrefour formé par la rue de Neufchâteau et la rue de Saint-Dié ;
- aménager un terre-plein central arboré ;
- créer deux pistes cyclables ;
- réaménager les trottoirs et les emplacements de stationnement ;
- réaménager les zones d'embarquement et de débarquement des usagers des bus ;
- adapter les trottoirs et zones de franchissement de voirie à la mobilité douce.

Les travaux de génie civil seront financés conjointement par la SOFICO, la Ville d'Arlon et le TEC.

8) N89 – Libramont : chantier de sécurisation du zoning de Recogne

Du 17 août 2021 jusqu'à la fin du mois de novembre, des travaux préparatoires ont eu lieu à Recogne, rue de Saint-Hubert (N89), entre le carrefour formé avec la Rue de Tibétême (N826A) et le pont du chemin de fer surplombant la nationale. Il s'agissait d'une étape préliminaire à un chantier qui vise à sécuriser la zone via l'aménagement d'un giratoire, à la moderniser ainsi qu'à adapter les accès aux industries voisines. En parallèle à ces travaux préparatoires, un demi giratoire a déjà pu être réalisé (hors circulation).

Concrètement, ce chantier consiste à :

- créer un giratoire de 60 mètres de diamètre, doté de 6 entrées, au carrefour formé par la N89 avec la rue de Tibétême (N826A) ;
- aménager des accès vers différentes entreprises comme L'oréal ou Solarec (draine 300 camions par jour) ;
- réhabiliter en réaménageant la N89 entre le rond-point et le pont du chemin de fer.

Les voies, libérées à la fin du mois de novembre dernier, le resteront jusqu'à l'arrivée du printemps 2022.

Les dates précises de la reprise de l'activité, son phasage et les modifications des conditions de circulation qui y seront liées seront communiqués ultérieurement.

Ce chantier sera achevé à la fin du mois de juin 2022.

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier : DANIEL PIROT ET FILS S.A.

Budget : €1,854 million HTVA

9) N243 : réhabilitation et sécurisation entre Wavre et Chaumont-Gistoux

Depuis le 1^{er} mars, des travaux de réhabilitation et de réaménagement de la voirie ont débuté sur la N243/Chaussée de Huy. Le chantier porte sur un tronçon de 5 km compris entre le rond-point « des 4 sapins » (intersection entre la N243/Avenue Molière/Venelle des Cèdres) à Wavre, jusqu'à l'Intermarché de Chaumont-Gistoux. Il est découpé en plusieurs phases.

Actuellement, le seul impact qui subsiste se situe à hauteur du carrefour de Tout Vent :

- la circulation est régulée par des feux de signalisation jusqu'à la fin de l'année, suite à des imprévus liés aux impétrants (et à la situation sanitaire);
- les voiries latérales restent fermées avec déviations locales mises en place.

Le carrefour sera libéré pour le 24 décembre au plus tard et devra être achevé au printemps prochain (trottoirs et asphalte sur voirie). Au printemps, le chantier portera également sur le tronçon compris entre l'allée de la Frênaie et le carrefour Bonly (carrefour compris).

Le dernier segment, s'étendant du carrefour Bonly jusqu'au carrefour des 4 carrés (non compris), sera réalisé fin de l'année 2022 suite à des travaux préalables à réaliser par l'INBW.

Concrètement, ce chantier vise à :

- réhabiliter en profondeur le revêtement de la N243/Chaussée de Huy dans les 2 sens de circulation entre le rond-point « des 4 sapins » (intersection entre la N243/Avenue Molière/Venelle des Cèdres) à Wavre, jusqu'à l'Intermarché de Chaumont-Gistoux ;
- effectuer une rénovation complète de la piste cyclable ;
- élargir et sécuriser deux carrefours par l'insertion de tourne-à-gauche pour les deux sens de circulation :
 - o au carrefour chaussée de Huy/Rue et chemin Tout Vent;

- au carrefour chaussée de Huy/Rue des Quatre Carrés/chemin de l'Herbe/ Rue Arsène Matton ;
- réhabilitation des 10 quais de bus en les adaptant aux PMR.

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier : VIABUILD

Budget : près de €3.000.000 HTVA, réparti comme suit :

- € 2,911 millions HTVA financés par la SOFICO ;
- € 80.000 HTVA financés par le TEC (pour la réalisation des 10 quais de bus).

CHANTIERS EN COURS

1) Liège - Liaison E25-E40/A602 : réhabilitation suite aux inondations de juillet

Depuis le mois de novembre, la liaison E25-E40/A602 a retrouvé 100% de sa capacité. Elle est à nouveau accessible sur deux voies dans chaque sens sur toute sa longueur (depuis le 15 novembre vers Bruxelles, depuis le 22 novembre en direction du Luxembourg).

La vitesse reste limitée à 50 km/h dans la zone comprenant les tunnels car la totalité des équipements n'a pas encore pu être réhabilitée conformément à la Directive Mont-Blanc. Par exemple, l'éclairage de renfort aux entrées des tunnels n'a pu être restauré faute d'alimentation électrique suffisante (renfort particulièrement énergivore : 7 fois plus que l'éclairage du tunnel en lui-même). Dans cette situation, des vitesses trop élevées généreraient des risques d'accidents suite à l'effet « trou noir » lorsque l'on pénètre dans le tunnel.

La réhabilitation complète se poursuit lors de périodes moins contraignantes pour le trafic (nuits, week-ends, vacances d'été) et s'achèvera fin de l'été 2022.

Budget : € 55 millions

2) E429/A8 vers Tournai – Enghien : sécurisation de l'échangeur n°25 « Hoves/Petit-Enghien »

Ce chantier, qui a débuté en octobre 2020, vise à mieux sécuriser cette zone particulièrement accidentogène en cas de montée sur l'autoroute. Concrètement, ce chantier consiste à :

- aménager un giratoire au croisement de la N285 et de la bretelle de sortie n°25 « Hoves/Petit-Enghien » vers Tournai ;
- créer une nouvelle bretelle d'accès à l'autoroute E429/A8 depuis la N285 vers Tournai et démolir l'ancienne bretelle ;
- prolonger la bande d'insertion à l'autoroute E429/A8 depuis la N285 vers Tournai et allonger la voie de décélération vers la sortie n°26 « Enghien » ;
- prolonger la bretelle d'insertion ainsi qu'allonger la bretelle de sortie de l'autoroute en direction de Bruxelles entre l'accès n°26 « Enghien » et la sortie n°25 « Hoves/Petit-Enghien ».

Ces travaux ont dû être à l'arrêt pendant de nombreux mois suite aux inondations qui ont impacté la zone (à proximité de L'Odru). Ils ont pour l'instant porté sur la réalisation de la nouvelle bretelle d'accès à l'autoroute ainsi que sur la prolongation la bande d'insertion à l'autoroute E429/A8 depuis la N285 vers Tournai et l'allongement de la voie de décélération vers la sortie n°26 « Enghien ».

Jusqu'à l'été 2022 :

- sur l'autoroute E429/A8 en direction de Tournai une seule voie est maintenue entre les échangeurs n°25 « Hoves/Petit-Enghien » et n°26 « Enghien » avec une vitesse limitée à 70 km/h ;
- en direction de Tournai, les sorties n°25 et n°26 vers « Hoves/Petit-Enghien » et vers « Enghien » restent accessibles. L'accès à l'autoroute vers Tournai depuis l'échangeur n°25 « Hoves/Petit-Enghien » est possible uniquement via le rond-point voisin ;
- l'aire de Hellebecq située à proximité reste bien accessible pendant les travaux ;
- sur la N285 une voie reste accessible dans chaque sens mais avec une vitesse limitée à 50 km/h.

La fin du chantier est prévue pour l'été 2022, sous réserve des conditions météorologiques.

Budget : €2,88 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier :
EUROVIA BELGIUM

3) N90 : aménagement du giratoire de l'Octroi de Bray

Depuis le 17 septembre, à Estinnes et à Binche, les travaux d'aménagement du giratoire de l'Octroi de Bray ont débuté à l'intersection formée par la N90/Route de Mons et la N27/Avenue Léopold III.

Depuis le 17 septembre, jusqu'à la fin de cette année 2021:

Les travaux se concentrent sur le collecteur d'égout passant sous la N90 et dans la foulée sur la rénovation de 600 mètres de revêtement depuis Mons vers le giratoire.

Pendant cette phase, une voie par sens est maintenue sur la N90 à hauteur du chantier (les usagers circulant de Mons vers Binche étant déviés sur la voie du milieu). La vitesse maximale est localement limitée sur cette zone à 30 km/h dans les deux sens. Tous les mouvements vers les voiries latérales restent possibles à l'exception de la connexion entre la N90 et la rue de Trivières côté Estinnes-au-Val. Une déviation locale est mise en place.

A partir du début de l'année 2022, jusqu'à la fin de l'année 2022 :

Les travaux porteront sur la réalisation du giratoire. Le phasage exact sera communiqué ultérieurement. La philosophie générale sera de maintenir sur la N90 une voie dans chaque sens (à l'exception de quelques jours en fin de chantier pour permettre la pose de la couche de roulement). Il sera nécessaire pendant certaines phases d'impacter les connexions vers les latérales.

Ces travaux devraient être achevés pour la fin de l'année 2022.

Concrètement, ce chantier permettra :

- l'aménagement d'un giratoire à l'intersection de la N90 et de la N27 pour sécuriser la zone et y fluidifier le trafic ;
- la prise en compte des modes doux par l'aménagement de traversées cyclo-piétonnes ;
- la réhabilitation de deux quais de bus sur la N90 de part et d'autre du giratoire en les adaptant au PMR.

Par ailleurs, afin d'impacter les usagers le moins possible, les opérations ont été coordonnées à un chantier à mener pour le compte de la SPGE qui prévoit l'installation sous la N90 d'un collecteur d'égouts.

Suite à cette intervention, il sera également procédé sur 600m à la réhabilitation du revêtement de la N90 depuis le nouveau giratoire vers Mons.

Des travaux préparatoires ont été en cours du 15 mars dernier jusqu'au mois de septembre 2021. Ils consistaient à déplacer des impétrants et à démonter des îlots de la N90 pour permettre de maintenir la circulation durant chantier.

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier : WANTY

Budget : €3 millions HTVA financés par

- la SOFICO pour près de €1,905 million HTVA ;
- la SPGE pour environ €1 million.

4) N90 : aménagement de la voirie dans le cadre de la mise à grand gabarit du site éclusier d'Ampsin-Neuville

Des travaux de sécurisation et de modification de tracé de la N90 ont débuté en août 2018 entre le rond-point de Tihange et l'amont du village d'Ombret dans le cadre de la mise à grand gabarit du site éclusier d'Ampsin-Neuville.

Depuis la mi-juin 2020, les usagers circulant sur la N90 entre Ombret et Tihange peuvent emprunter une partie de la nouvelle voirie réalisée suite à l'élargissement du site éclusier. Cette nouvelle section accueille une bande de circulation dans chaque sens mais elle est destinée, à terme, à accueillir uniquement les véhicules en direction de Liège. Le second sens de circulation, vers Huy, est toujours en cours de réalisation. Par ailleurs, le giratoire a été partiellement réalisé et sera mis en service lorsque la deuxième partie de la voirie sera achevée.

Ces travaux visent à :

- modifier le tracé de la N90 suite à l'élargissement des sorties des écluses pour permettre la mise à grand gabarit du site éclusier d'Ampsin-Neuville ;
- sécuriser la route nationale en concevant les aménagements de manière à inciter les usagers à réduire leur vitesse :
 - o en uniformisant la circulation à une voie dans chaque sens et bande d'arrêt d'urgence, avec une vitesse limitée à 70km/h ;
 - o en réalisant des tourne-à-gauche et des voies de lancement au niveau des voiries adjacentes et du site éclusier ;
 - o en construisant un nouveau rond-point à l'amont du village d'Ombret ;
 - o en réalisant une berme centrale entre ce nouveau rond-point et le site éclusier ;
 - o en améliorant les liaisons cyclables (notamment en fermant à terme la Grand Route au trafic routier et en la réservant aux cyclistes et piétons).

Pendant le chantier, la circulation s'effectue sur la N90 sur une voie dans chaque sens, avec une vitesse réduite.

La liaison à la Grand Route depuis la N90 à Ombret s'opère toujours au droit du pont d'Ombret. Les arrêts de la ligne de bus n°9 du TEC sur la Grand Route à Ombret sont maintenus en service.

Pendant les travaux, une continuité du RAVeL est assurée via la rive gauche. Les cyclistes provenant de Tihange et souhaitant se diriger vers Liège peuvent emprunter une voie du pont d'Ampsin (voie de tourne-à-droite) qui leur est réservée.

Les travaux routiers sur la N90 devraient être achevés au **printemps 2022**, sous réserve des conditions météorologiques.

Le chantier du site éclusier a débuté le 1^{er} août 2018. Un premier coup de pelle symbolique a été organisé en présence des autorités le 4 septembre 2018. L'objectif est de mettre en service la grande écluse (225X25 mètres) à la fin de l'année 2023.

Les travaux de mise à grand gabarit du site éclusier, en ce compris les travaux de la N90, ont été adjugés pour un budget global d'environ €138 millions HTVA, financé par la SOFICO, avec l'aide d'un prêt remboursable octroyé par la BEI ainsi qu'un subside octroyé par la Commission européenne.

Contact :

Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    