Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N50 – Hautrage : ouverture à la circulation du nouveau pont du goulet de la darse

8 décembre 2021

Le tout nouveau pont du goulet de la darse, qui supporte la N50 à Hautrage (Saint-Ghislain) est ouvert à la circulation depuis ce mercredi 8 décembre à 10h. La presque dizaine de milliers de véhicules qui empruntaient cet itinéraire chaque jour va donc à nouveau pouvoir transiter par la N50 à cet endroit. Le Ministre-Président wallon, Monsieur Elio Di RUPO, le Ministre wallon de la Mobilité, Monsieur Philippe HENRY, le Bourgmestre de Saint-Ghislain, Monsieur Daniel OLIVIER, la SOFICO et ses partenaires, qui ont participé à l'inauguration de l'ouvrage, se réjouissent de cette excellente nouvelle pour la mobilité.

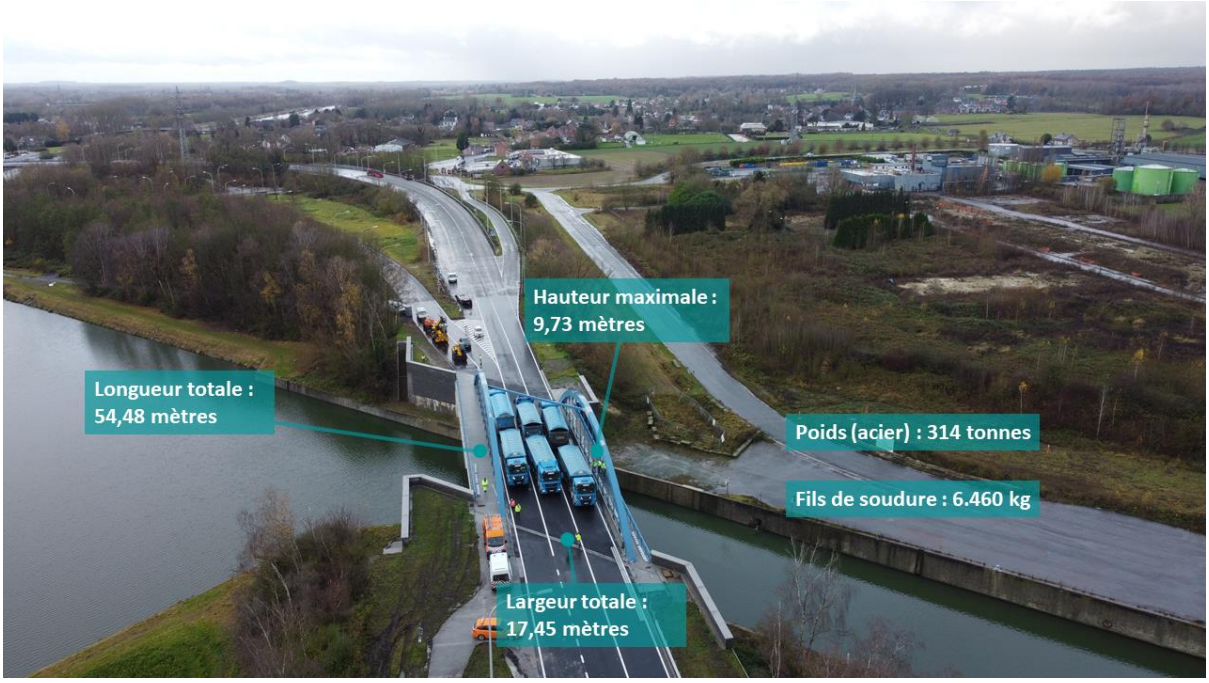
Le test de « mise en charge » (cf. photo ci-dessous) réalisé il y a quelques jours a été concluant, permettant de rendre le pont accessible au trafic selon les délais initialement prévus. Le RAVeL Nimy-Blaton peut lui aussi à nouveau être emprunté sur l'ouvrage.

LES REALISATIONS

Ce nouveau géant d'acier est un ouvrage de type « bow-string », entièrement reconstruit, qui comporte trois bandes de circulation, avec un cheminement piéton et une piste cyclable sécurisés.

Le chantier a consisté à démolir l'ancien ouvrage et à reconstruire entièrement un nouveau pont (charpente métallique, prédalles, dalle en béton du tablier, étanchéité, revêtements, divers équipements).

Une réhabilitation des structures portantes (culées, parements, semelles) a également été réalisée ainsi qu'une réfection du revêtement de la N50 sur une centaine de mètres de part et d'autre de l'ouvrage, incluant une correction du profil en long.



GRANDES ETAPES DU CHANTIER

2019

- 26 février 2019 : fermeture de l'ouvrage à la circulation.
- Décembre 2019 : déconstruction mécanique de l'ancien ouvrage.

2020

- A partir de février 2020 : chantier de reconstruction comprenant
  - la réalisation de la structure portante du pont (nouvelles culées, semelles et parements) ;
  - la modélisation et la construction en atelier des pièces constituant le nouveau pont, puis leur assemblage sur site à proximité du futur emplacement du pont.

2021

- 26 janvier 2021 : pose de la charpente métallique de l'ouvrage.
- De février à septembre 2021 : pose des prédalles, opérations de ferraillage. Réalisation de la dalle en béton du tablier.

- De septembre à fin novembre 2021 : pose de l'étanchéité puis des revêtements sur le pont. Réfection du revêtement de la N50 sur une centaine de mètres de part et d'autre de l'ouvrage et correction du profil en long. Couvre-mur, trottoirs et RAVeL en béton coulés.
- Début décembre 2021 : réalisation du test de mise en charge (environ 250 tonnes), finalisation de la pose des équipements et réalisation des marquages.
- 8 décembre 2021 : ouverture du nouvel ouvrage à la circulation et reconnexion du RAVeL du Canal Nimy-Blaton (étape reliant Peruwelz à Mons).

DES DEFIS TECHNIQUES ET OPERATIONS SPECTACULAIRES

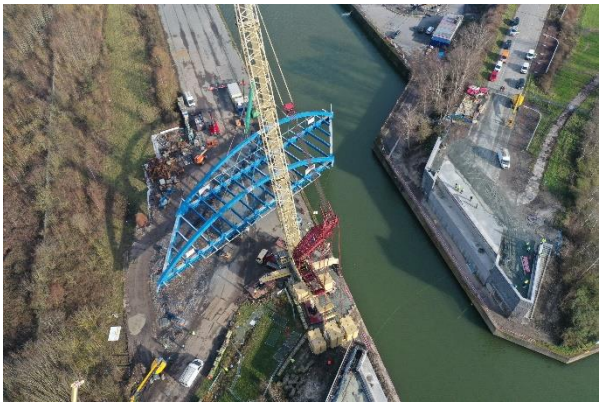
En décembre 2019 : la démolition de l'ancien pont.

Cette déconstruction mécanique a été effectuée à l'aide de pelles hydrauliques sur chenilles équipées d'un brise-roche (sorte de gros marteau piqueur) qui décomposaient le pont petit à petit. Ces machines ont été installées sur la darse, remblayée afin de permettre le bon déroulement de ces opérations. Les débris du pont tombaient donc sur le remblai pour être ensuite évacués.

- 1.500 heures de travail en 9 jours
- 16.000 tonnes d'enrochement pour le remblai
- 1.500 m³ de béton armé à démolir et évacuer

Lien vers une vidéo de la démolition : https://www.youtube.com/watch?v=0GsC5fQBICs&list=PLhbPF10lt-Osrd-6maQgResRm8bJ1Phhg&index=184
Lien pour télécharger des photos de la démolition : https://we.tl/t-l80C5F9ijd

Le 26 janvier 2021 : la pose de la charpente métallique de l'ouvrage.



Cette manutention effectuée à l'aide d'une grue a permis de déplacer la structure métallique du futur pont en lui faisant effectuer une rotation de 180°. Il s'agissait d'une véritable opération d'équilibriste et de précision, lorsqu'on sait que ce géant de métal devait être réceptionné au millimètre près sur 4 appuis provisoires. Pour mener à bien cette manœuvre, il a fallu tenir compte des conditions météorologiques et interdire, pour des raisons de sécurité, la navigation sur la darse.
Lien vers une vidéo de la pose de la structure : https://youtu.be/pl4kWAS6Zno
Lien pour télécharger des photos de la pose de la structure : https://we.tl/t-J8qmM0FrPb

UN CHANTIER DICTE PAR DES IMPERATIFS DE SECURITE

L'ancien pont du goulet de la darse (Canal Nimy-Blaton-Péronnes) à Hautrage (N50) a été fermé à la circulation le 26 février 2019 pour des impératifs de sécurité. Des inspections ont révélé que cet ouvrage datant des années 50 présentait des défauts importants, principalement au niveau des câbles tendus dans le béton qui assurent sa stabilité (câbles de post-contrainte).

Avant sa fermeture, ce pont supportait chaque jour un trafic de 8500 véhicules légers et 500 poids lourds.

BUDGET ET ACTEURS

Ce chantier représente un budget de près de € **3,8 millions HTVA financé par la SOFICO**, maître d'ouvrage.

Elle a bénéficié pour la concrétisation de ce dossier de la collaboration de son partenaire technique : le **Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures**, maître d'ouvrage.

Enfin, ce sont les sociétés **Wanty** et **Techno Métal Industrie (TMI)** qui ont été désignées par procédure de marché public pour réaliser ce chantier d'envergure.

Lien pour télécharger des photos de l'ouvrage : https://we.tl/t-oAPoLagYdi

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !