Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N50 - chantier Pecq - Warcoing : circulation rétablie ce vendredi dans les deux sens entre le carrefour rue de Saint-Léger/Bas chemin et le rond-point des 4 moulins

18 novembre 2021

Le chantier visant à sécuriser et réhabiliter la N50 entre l'entrée de Pecq (à hauteur du carrefour rue de Bailleul/chemin de la Garenne) et le rond-point du pont Bleu (frontière avec la Flandre) se poursuit. Dès ce vendredi 19 novembre en soirée, la circulation s'effectuera à nouveau dans les deux sens sur le tronçon compris entre le carrefour rue de Saint-Léger/Bas chemin et le rond-point des 4 moulins. La fermeture de la nationale entre le rond-point des 4 moulins et le rond-point du pont bleu est quant à elle prolongée.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

PHASE 1

Le chantier porte depuis le 1er mars sur le tronçon compris entre la sortie de Pecq (en direction de la Flandre, après l'intersection avec la rue de Saint-Léger/Bas Chemin) et le giratoire du pont Bleu, soit environ 3,5 km.

- ENTRE LE CARREFOUR RUE DE SAINT LEGER/BAS CHEMIN ET LE ROND-POINT DES 4 MOULINS (compris)
  - Dès le **19 novembre** en soirée, la circulation s'effectuera à nouveau dans les deux sens. La vitesse maximale sera limitée à 50 km/h afin de réaliser certaines finitions.

- ENTRE LE ROND-POINT DES 4 MOULINS (non compris) ET LE ROND-POINT DU PONT BLEU (non compris)
  - Des dégradations plus conséquentes que prévu au niveau des bétons enterrés entrainent de nombreuses phases successives de bétonnage et de séchage. Le tronçon doit dès lors rester fermé **jusqu'à la fin de l'année 2021**.
  - La déviation actuellement en place via les N512 et N353 (Warcoing et Espierre) reste en vigueur.

PHASE 2

La seconde phase, qui concerne l'agglomération de Pecq, s'étendra du carrefour formé par la N50 avec la rue de Bailleul et le chemin de la Garenne, jusqu'au carrefour formé par la N50 avec la rue de Saint-Léger/Bas chemin. Cette phase est programmée l'année prochaine, en 2022.

POUR RAPPEL

Ce chantier, qui a débuté le 1er mars dernier, vise à sécuriser et réhabiliter la N50 sur environ 5 km, entre l'entrée de Pecq (à hauteur du carrefour rue de Bailleul/chemin de la Garenne) et le rond-point du pont Bleu (frontière avec la Flandre).

Il consiste à réhabiliter la voirie sur l'ensemble du tronçon et comprend également des mesures pour améliorer la sécurité de tous types d'usagers.

Dans l'agglomération de Pecq :

- Des îlots latéraux, aménagés en partie avec de la végétation, seront installés sur la voirie à l'entrée et à la sortie de la ville, afin de créer un « effet de porte » pour ralentir le trafic, les îlots centraux seront réaménagés ;

- Les trottoirs seront élargis au niveau des traversées piétonnes et des continuités piétonnes seront réalisées, les quais de bus seront réaménagés ;
- Des traversées cyclo-piétonnes seront prévues.

Sur le reste du tronçon :

- La voirie sera réduite de 4 à 3 bandes ;
- Une piste cyclable bidirectionnelle séparée de la route par une glissière sera réalisée ;
- Le pont supportant la N50 à proximité du rond-point du pont Bleu sera réhabilité ;
- Des aménagements paysagers seront apportés aux ronds-points du pont Bleu et des 4 Moulins.

***

Les travaux actuellement en cours représentent un budget de **€3,8 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Ils sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la S.A. TRBA qui a été désignée par marché public pour leur exécution.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !