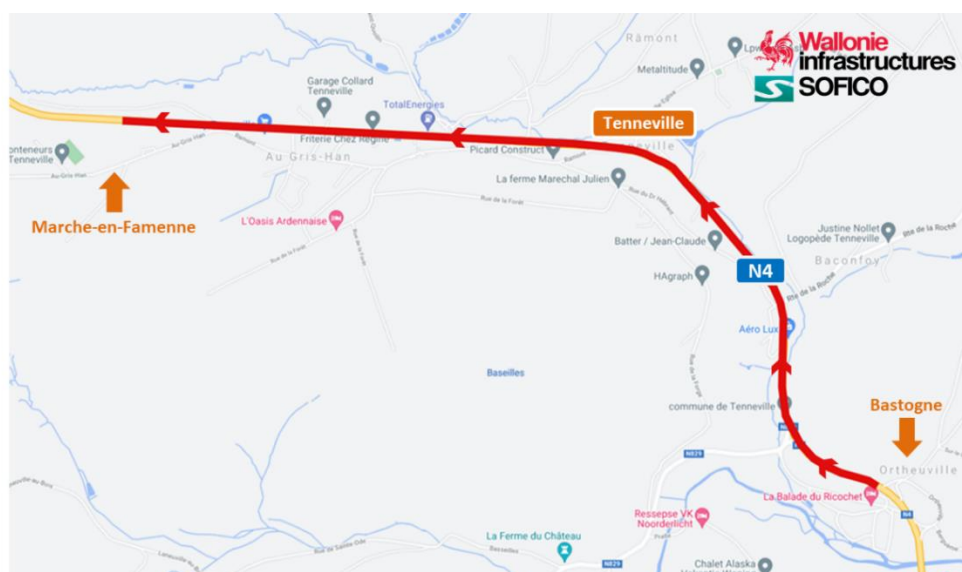


## COMMUNIQUE DE PRESSE

### N4 – le chantier de sécurisation de la traversée de Tenneville s’achève par 4 jours de fermeture en direction de Bastogne

17 novembre 2021

**Le chantier de réhabilitation et de sécurisation de la N4 à Tenneville s’achève. 4 jours seront nécessaires pour achever la pose de la couche de roulement sur ce tronçon de près de 4km. Durant ces interventions, la traversée de Tenneville sera fermée à la circulation uniquement en direction de Bastogne.**



#### MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du jeudi 18 novembre à partir de 9h jusqu’au lundi 22 novembre à 6h, sur la N4 à hauteur de la traversée de Tenneville :

- La circulation sera uniquement possible en direction de Marche-en-Famenne (basculée à contre-sens sur la voie accueillant habituellement les usagers en direction de Bastogne);

- La vitesse y sera limitée à 50 km/h ;
- La déviation pour les poids lourds restera quant à elle d'application : via la N826, la N848 et la N89.
- Les usagers circulant vers Bastogne seront déviés via la N89, la N848 et la N826.

Les plantations seront effectuées durant les mois de novembre et décembre tandis que les pelouses seront semées au printemps 2022.

### **POUR RAPPEL**

Des aménagements provisoires de sécurisation de la traversée de Tenneville ont été réalisés il y a plusieurs années, (circulation réduite à une voie et vitesse diminuée à 70 km/h) permettant de réduire le nombre d'accidents mortels sur ce tronçon.

Ce chantier, qui a débuté le 31 mars 2019, a permis de pérenniser ces aménagements afin de garantir la sécurité des usagers et des habitants de l'entité pour qui cette voirie reste une zone dangereuse.



Concrètement, ces travaux ont consisté à :

- Réhabiliter le revêtement de la traversée de Tenneville sur une distance d'environ **4 kilomètres** ;
- Remplacer les aménagements provisoires de rétrécissement de la voirie par un **îlot central** plus conséquent, matérialisant la **circulation à une seule**

**voie** dans chaque sens. Cet îlot est franchissable à de nombreux endroits pour traverser de part et d'autre de la voirie ;

- **Réhabiliter le réseau d'égouttage** et revoir le système de récolte des eaux de ruissellement.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de plus de **€12,12 millions** HTVA :

- Environ €10 millions HTVA financés par la SOFICO ;
- Près de €1 million HTVA financé par la Commune de Tenneville (travaux relatifs à la récolte des eaux de ruissellement et à l'aménagement des abords et également le placement de nouvelles conduites d'eau potable) ;
- Plus de €992.000 HTVA financés par la SPGE (réhabilitation du réseau d'égouttage et la création de nouveaux raccordements) ;
- Plus de €185.500 HTVA financés par Le TEC (aménagement de huit zones d'arrêts de bus).

Ces travaux ont été réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

C'est l'entreprise SOCOGETRA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier.

Téléchargez via ce lien une vidéo de la traversée de Tenneville réhabilitée :

<https://we.tl/t-9UhTgaFCwn>

Téléchargez via ce lien des photos de la traversée de Tenneville réhabilitée :

<https://we.tl/t-ePB0D8U0Vz>

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !    