Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

E42/A15 – Wanze : libération des voies du viaduc de Huccorgne jusqu'en janvier

17 novembre 2021

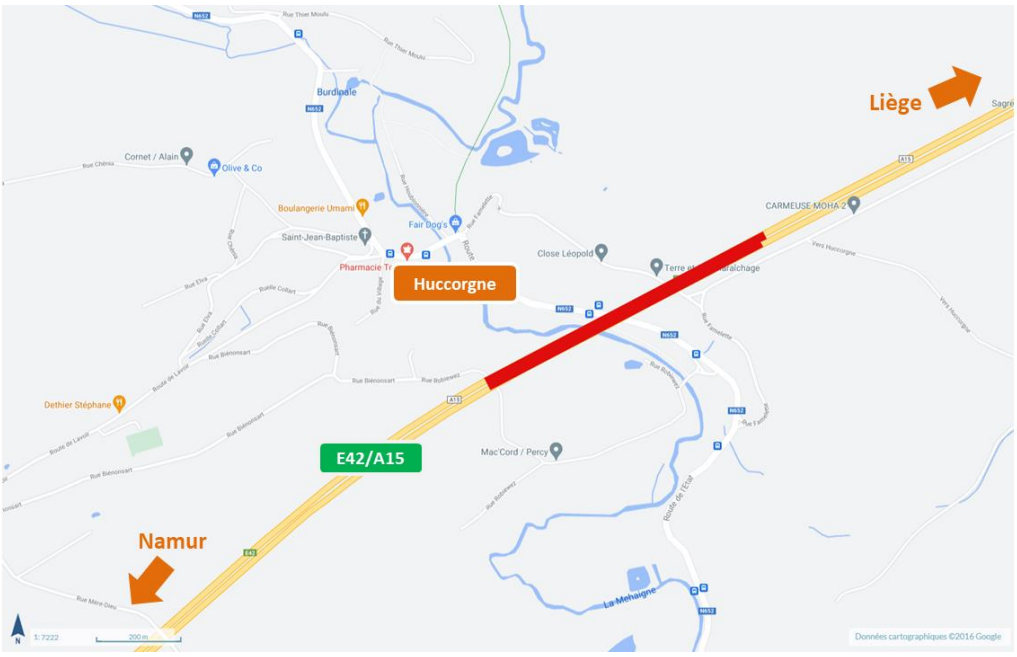
A partir de ce vendredi 19 novembre, les voies seront libérées à hauteur du viaduc de Huccorgne jusqu'en janvier prochain. La première phase, qui consistait à renforcer une partie de l'ouvrage pour assurer une circulation sur 2X2 bandes pendant le chantier se termine avec un peu d'avance.

Cette phase, qui avait débuté le 2 août dernier devait s'achever le 5 décembre prochain. Les voies seront finalement libérées ce vendredi **19 novembre avant les heures de point matinales**. Durant cette période, les travaux ont consisté **à**

renforcer le pont accueillant les voies vers Namur, afin de lui permettre de supporter 2X2 bandes pendant la phase suivante du chantier.

Au total, **504** étriers précontraints ont ainsi été placés (14 par poutres).

POUR RAPPEL



REALISATIONS

Ce chantier, qui est le plus conséquent des années à venir en région liégeoise, consiste à réhabiliter le viaduc de Huccorgne supportant l'autoroute E42/A15 à hauteur de Wanze.

Concrètement, les travaux visent à apporter une véritable cure de jouvence au viaduc :

- Les travées d'approche seront toutes deux démolies et reconstruites, à l'exception des piles qui seront conservées et réparées ;
- La partie centrale sera réhabilitée ;
- Le chantier prévoit également sur le viaduc : la pose d'une nouvelle étanchéité, de nouveaux revêtements, le placement d'écrans antibruit,…

Pour consulter davantage d'informations :
210622-e42a15-viaduc-de-huccorgne-rehabilitation-lancement-cp.pdf (sofico.org)

PHASAGE ET MOBILITE

Un des plus grands défis du chantier consiste à réaliser ces travaux conséquents tout en impactant le moins possible les usagers.

Le viaduc supporte un trafic journalier moyen **d'environ 60.000 véhicules** (2 sens cumulés), avec, aux heures les plus denses, 2.500 à 3.500 véhicules par heure (2 sens cumulés).

Afin de minimiser l'impact sur la circulation, 3 grandes phases (4 mois - 6 mois- 6 mois) ont été planifiées d'ici juillet 2023, avec une libération des voies lors du second semestre 2022 :

- **Du 2 aout 2021 au 19 novembre 2021 :** renforcement du pont vers Namur (effectué);
- **Du 10 janvier 2022 au 22 juillet 2022 :** les travaux porteront sur le pont qui supporte habituellement les voies vers Liège ;
- **Du 9 janvier 2023 au 19 juillet 2023 :** les travaux porteront sur le pont qui supporte habituellement les voies vers Namur.

Durant les différentes phases du chantier, la philosophie générale est de maintenir, sur l'autoroute, **2 bandes de circulation par sens**, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

En dessous de l'autoroute, les Rues Robiewez et Famelette sont fermées depuis le 2 août 2021 jusqu'au 2 août 2023. Une déviation est en place via la N652/Route de l'Etat, la Route de Lavoir et la Rue Biénonsart

***

La SOFICO est le maître d'ouvrage de ce chantier, qu'elle réalise avec la collaboration de son partenaire technique, maître d'œuvre, le SPW Mobilité et Infrastructures.

C'est le bureau d'étude ARCADIS qui réalise les études techniques pour la réhabilitation du viaduc.

Le marché public de réhabilitation de l'ouvrage a été remporté par l'association momentanée BAM GALERE-BESIX, pour un montant de plus de **€ 23 millions HTVA** financé par la SOFICO dans le cadre du PIMPT, le « Plan infrastructures et mobilité pour tous 2020-2026 ».

Téléchargez via ce lien des photos qui illustrent le renfort du pont supportant les voies vers Namur :
https://we.tl/t-6zNcQmxzwf

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !