

LE PLAN LUMIÈRES 4.0 INNOVE DANS LA LUTTE CONTRE LES CONDUCTEURS FANTÔMES

Pendant tout le mois de novembre, le Plan Lumières 4.0 mène une campagne d'information à destination des usagers de la route afin de les informer de la mise en œuvre du système de détection des conducteurs fantômes qui consiste à faire clignoter l'éclairage.

LA DÉTECTION DE CONDUCTEURS FANTÔMES, UNE PREMIÈRE EN EUROPE

Le Groupement LuWa, en charge du Plan Lumières 4.0, l'annonçait lors de sa conférence de presse en mars dernier, 300 bretelles d'autoroutes du réseau autoroutier wallons seront équipées d'ici 2023 d'un dispositif de détection de contre-sens. Ainsi, lorsqu'un véhicule s'engage à contre-sens, il est détecté et l'éclairage de la bretelle se met instantanément à clignoter afin d'avertir du danger le conducteur distrait ainsi que les conducteurs venant à sa rencontre. Simultanément, une alerte est envoyée au centre PEREX, à Daussoulx, qui surveille et gère le trafic du réseau autoroutier afin de pouvoir traiter l'incident. L'installation de ce système, véritable première en Europe, représente une avancée majeure dans le déploiement des autoroutes intelligentes.

Plus d'infos sur le système présenté à la conférence de presse ici : <https://www.youtube.com/watch?v=Wwss4VSenml&t=2s>

UNE CAMPAGNE D'INFORMATION MULTI CANAL

Depuis plusieurs jours, la campagne est affichée sur les 300 panneaux qui bordent les autoroutes et principales nationales de Wallonie et ce, pour tout le mois de novembre.



Toujours dans l'objectif d'informer au mieux les usagers, LuWa a également réalisé un spot télé diffusé sur les chaînes du groupe RTL et sur les réseaux sociaux. Ce spot a, en outre, été décliné pour la radio et sera diffusé à partir de la mi-novembre après l'infotrafic sur les chaînes du groupe RTBF.



UNE SENSIBILISATION UTILE

En Wallonie, un conducteur fantôme est signalé en moyenne tous les trois jours et les accidents impliquant un conducteur fantôme sont 7,5 fois plus mortels. « Le déploiement de cette technologie sur les autoroutes wallonnes constitue donc une étape essentielle en termes de sécurité routière et il est important de sensibiliser les automobilistes à cette nouvelle technologie sur nos routes afin que les gens puissent réagir de manière adéquate. » explique Alexia De Gyms, Responsable communication LuWa.

LE PLAN LUMIÈRES 4.0 EN QUELQUES CHIFFRES

Pour rappel, le Plan Lumières 4.0 est un projet réalisé sous forme de Partenariat Public Privé (PPP) entre la SOFICO et le groupement LuWa composé de Citelum, CFE, Luminus et DIF. D'une durée de 20 ans, ce partenariat porte sur la conception, la modernisation et la maintenance des équipements d'éclairage public situés le long des 2.700 km du réseau structurant de la SOFICO. Ce partenariat innovant permet d'éclairer de manière juste, économique et écologique grâce à un système d'éclairage dynamique et intelligent. D'ici 2023, pas moins de 110 000 points lumineux seront modernisés en LED et se verront dotés de la télégestion. À ce jour, 27.000 points lumineux ont déjà été modernisés, soit 780 km du réseau. Une plateforme de supervision connectée à l'ensemble des équipements IoT permet de les télégerer.

CONTACT PRESSE

Alexia DE GYNS
Porte-parole
+32 (0)473 31 87 19
adegyns@luwa.be