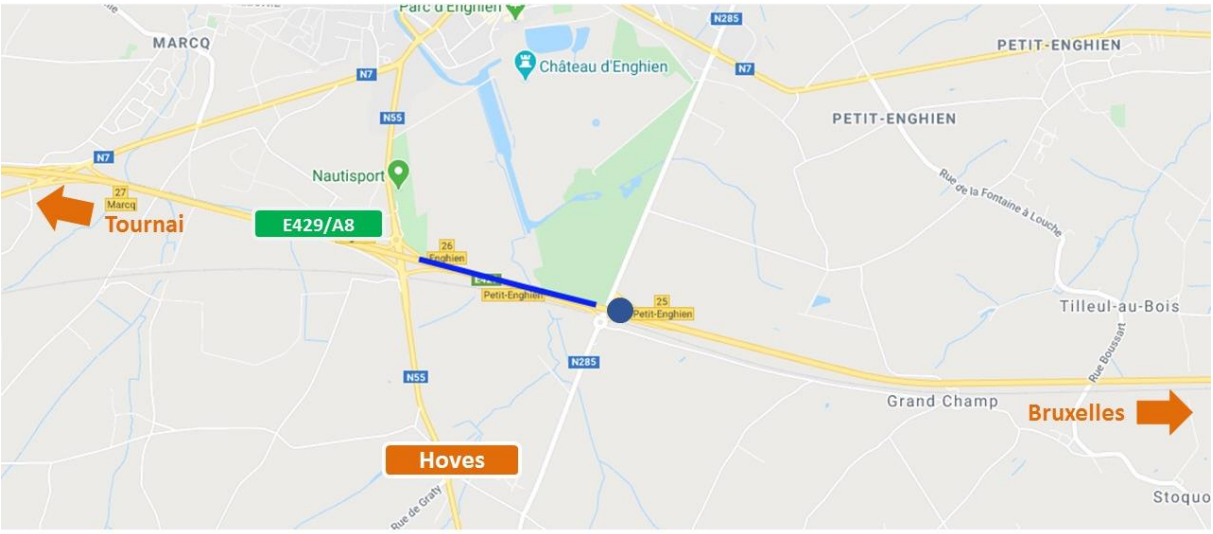
Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

E429/A8 vers Tournai – sécurisation de l'échangeur n°25 « Hoves/Petit-Enghien » : mise à jour du planning

8 octobre 2021

Le calendrier du chantier d'aménagement de l'échangeur n°25 « Hoves/Petit-Enghien » (Enghien) de l'autoroute E429/A8 en direction de Tournai doit être revu. Suite à des inondations, les travaux actuellement en cours se termineront plus tard que prévu.



Ce chantier, qui a débuté en octobre 2020, a dû être à l'arrêt pendant de nombreux mois suite aux inondations qui ont impacté la zone (à proximité de L'Odru), principalement en juin et en juillet derniers.

Les fondations de la nouvelle bretelle d'accès à l'autoroute E429/A8 depuis la N285 vers Tournai ont été réalisées. Néanmoins, la bretelle restera inaccessible tant que le giratoire au croisement de la N285 et de la bretelle de sortie n°25 « Hoves/Petit-Enghien » vers Tournai ne sera pas aménagé.

Les travaux se poursuivront par :

- La pose du béton et des revêtements de la nouvelle bretelle d'accès à l'autoroute E429/A8 depuis la N285 vers Tournai ;

- La démolition de l'ancienne bretelle d'accès à l'autoroute E429/A8 depuis la N285 vers Tournai ;
- L'aménagement d'un giratoire au croisement de la N285 et de la bretelle de sortie n°25 « Hoves/Petit-Enghien » vers Tournai ;
- La prolongation de la bande d'insertion à l'autoroute E429/A8 depuis la N285 vers Tournai et l'allongement de la voie de décélération vers la sortie n°26 « Enghien ».

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Les mesures actuellement en cours à hauteur du chantier resteront d'application jusqu'à l'été 2022 :

- sur l'autoroute E429/A8 en direction de Tournai une seule voie est maintenue entre les échangeurs n°25 « Hoves/Petit-Enghien » et n°26 « Enghien » avec une vitesse limitée à 70 km/h;
- en direction de Tournai, les sorties n°25 et n°26 vers « Hoves/Petit Enghien » et vers « Enghien » restent accessibles. L'accès à l'autoroute vers Tournai depuis l'échangeur n°25 « Hoves/ Petit-Enghien » est possible uniquement via le rond-point voisin ;
- l'aire de Hellebecq située à proximité reste bien accessible pendant les travaux ;
- sur la N285 une voie reste accessible dans chaque sens mais avec une vitesse limitée à 50 km/h.

La fin du chantier est prévue pour l'été 2022, sous réserve des conditions météorologiques sont favorables.

***

Ce chantier représente un budget de près de **€2,880 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.
Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.
C'est la société Eurovia Belgium qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !