

Liège – Dès ce 15 octobre, la liaison E25-E40/A602 sera accessible sur toute sa longueur, avec 1 voie par sens et une vitesse maximale de 50 km/h

30 septembre 2021

A partir du 15 octobre prochain, grâce notamment à la restauration d'une partie de ses équipements électromécaniques, le dernier tronçon de la liaison E25-E40/A602 fermé suite aux inondations de juillet sera rendu au trafic. Il sera alors à nouveau possible tant pour les véhicules légers que pour les poids lourds en desserte locale, de circuler sur toute la longueur de la liaison mais sur une voie par sens et avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h. La SOFICO tient à adresser aux usagers ses plus vifs remerciements pour leur patience. Elle poursuivra activement avec son partenaire technique le SPW Mobilité et Infrastructures la réhabilitation de cet axe stratégique.



UNE RESTAURATION PARTIELLE DES EQUIPEMENTS ET DE L'INFRASTRUCTURE POUR PERMETTRE LA REPRISE DU TRAFIC

Les principaux dommages en lien avec les inondations ont été enregistrés sur la liaison en rive droite de la Meuse et donc notamment sur le dernier tronçon fermé, entre l'échangeur n°38 « Angleur/Grosses-Battes/Belle-Ile » et l'échangeur n°37 « Val-Benoît/Seraing/Marche ».

Les tranchées couvertes des Grosses Battes et de Kinkempois, la tranchée ouverte du Canal de l'Ourthe, les locaux techniques adjacents ainsi que tout le matériel électromécanique qui les équipe avaient été complètement submergés par l'eau et la boue drainées par les inondations de juillet.

Grâce aux efforts conjoints des différents partenaires, les équipements nécessaires pour assurer les prérogatives minimales de sécurité afin de circuler à nouveau dans ces tunnels seront opérationnels à partir du 15 octobre.

Une partie du matériel impacté a été soit réhabilité, soit remplacé de manière définitive ou provisoire, pour assurer la réouverture de ce dernier segment de la liaison E25/E40 en se conformant aux normes de sécurité applicables. La spécificité de certaines pièces endommagées et la pénurie mondiale de certains composants, causée par la crise sanitaire, ont généré des difficultés dans la chaîne d'approvisionnement qui ont dû être solutionnées.

Les opérations d'assèchement en cours ces dernières semaines dans les locaux techniques suite aux inondations et aux nettoyages ont permis de remettre en service les installations électriques. Les divers équipements ont alors pu être connectés au TGBT (« Tableau Général Basse Tension ») provisoire pour fonctionner simultanément. Ce TGBT assurera l'alimentation électrique de base des équipements minimum à remettre en service en vue de la réouverture au trafic le 15 octobre.

Les tunnels auront donc retrouvé une partie de leurs équipements pour bénéficier : d'éclairage, de ventilation, de surveillance, d'un système de détection d'incendie, d'une transmission radio pour les services de secours ainsi que les communications GSM pour les usagers et enfin, de la capacité de soustraire le trafic en cas d'incident.

Certaines dégradations de l'infrastructure ont également été traitées (sorties de secours, parements, murs...).

1 VOIE PAR SENS ET 50 KM/H

L'absence de certains équipements comme la commande de signalisation dynamique (permettant d'activer différents scénarii de fermeture en cas de problème), la DAI (détection automatique d'incident) ou l'éclairage d'appoint (éclairage accoutumant pour raison de sécurité les usagers à la différence de luminosité entre l'extérieur et l'intérieur des tunnels), ne permettent pas d'assurer les conditions classiques de circulation sur l'axe.

Dès le **15 octobre**, c'est donc une circulation sur **1 voie par sens** qui sera permise pour les **véhicules légers et les poids lourds en desserte locale** avec une vitesse maximale de **50 km/h**.

La SOFICO tient à exprimer ses plus vifs **remerciements aux usagers** pour leur patience.

Elle tient également à **saluer toutes les équipes** qui ont œuvré de concert pour permettre cette réouverture dans des conditions suffisantes de sécurité : son partenaire technique le SPW Mobilité et Infrastructures, les services de secours, la Ville de Liège, son propre personnel et de très nombreuses entreprises privées :

Entreprises gérant directement des marchés en cours ou passés en urgence	Entreprises sous-traitantes et fournisseurs
Cegelec	Transport et Manutention J.Germay S.A.
Engie	CE+T POWER
Jacobs	Arti-Liège
Spie	ECV
Yvan Paque	Clean Up
Laurenty	La Fuite SPRL
Stassart	Legros Démolition
Sace	OVS
Men at Work	VINCI
Thomassen	OLSEN Engineering
Siemens	SICLI
Rolls Royce	Eaton Electric
ABTECH	Howden Nederlands

Baguette	Marchandise
Renotec	C-Pro
Sweco	Benning Automation
Laborelec	Nukerk
	Schneider
	Xylem
	Dutri Power
	Cebeo
	Bayard
	...

INTERDICTION TOUJOURS EN VIGUEUR POUR LE TRANSIT POIDS LOURDS

Même si cette réouverture soulagera partiellement la mobilité en région liégeoise, tant que la liaison n'aura pas récupéré sa pleine capacité (2 voies de circulation par sens), le trafic de transit des poids lourds de plus de 7,5 tonnes affectés au transport de choses restera interdit, comme actuellement, sur les axes suivants :

- sur l'A602 vers Liège depuis l'échangeur de Loncin (au nord de la ville de Liège) ;
- sur l'E25/A26 vers Liège depuis l'échangeur n°40 Embourg (au sud de la ville de Liège) ;
- sur l'E25/A25 vers Liège depuis l'échangeur de Cheratte.

L'itinéraire de déviation via l'E411/A4 et l'E42/A15 devra continuer à être emprunté.

Il sera également toujours demandé aux véhicules légers qui transitent uniquement par l'agglomération liégeoise de suivre cet itinéraire.

LE TRAVAIL DE REHABILITATION SE POURSUIT EN MINIMISANT L'IMPACT SUR LA MOBILITE

Le travail va continuer pour remettre les équipements à leurs niveaux nominaux de sécurité. Ces travaux seront effectués pendant les périodes de **congés scolaires**, moins impactantes pour le trafic.

L'objectif fixé est de libérer **la seconde voie dans chaque sens pour le début du mois de décembre 2021, avec une vitesse maximale toujours limitée à 50km/h.**

La **réhabilitation complète des fonctionnalités** de la liaison permettra sa réouverture sans restriction **après l'été 2022**.

BUDGET NECESSAIRE A LA REHABILITATION

Un budget total de **€55 millions**, financé par la SOFICO, sera nécessaire pour réhabiliter complètement la liaison E25-E40 et ses équipements.

UN BIJOU DE TECHNOLOGIES A RESTAURER

Puisque la liaison E25-E40/A602 compte deux tunnels de plus de 500 mètres se trouvant sur le Réseau transeuropéen de transport, une directive européenne sur la sécurité des tunnels (directive européenne Mont-Blanc 2004/54/CE) impose à la SOFICO certaines conditions de sécurité.

Cet axe, fréquenté quotidiennement par 75.000 à 90.000 véhicules est surveillé et géré dynamiquement par des opérateurs présents 24 heures/24 et 7 jours/7 au centre Tilleuls, en marge de la liaison.

La liaison est donc un « bijou technologique » dont la sécurité est assurée par de très nombreux équipements. La liaison E25-E40 comprend notamment :

- Plus de 260 caméras (une centaine de caméras placées dans les galeries d'évacuation et les locaux techniques, 150 dans la liaison qui offrent une vue directe sur le trafic, parmi ces dernières, 130 sont dotés de DAI, détection automatique d'incident, pour permettre de détecter une anomalie de trafic et d'avertir un opérateur du centre Tilleuls, qui active alors un scénario adapté),
- 650 panneaux de signalisation dynamique, dont des dizaines peuvent être activés simultanément par les opérateurs du centre Tilleuls en cas de survenance d'évènement,
- Divers systèmes de ventilations,
- 32 sorties de secours,
- 50 niches téléphoniques en lien direct avec le centre Tilleuls,
- 500 kilomètres de câbles électriques,
- ...

POUR RAPPEL



Les 2 premiers tronçons de la liaison avaient déjà pu être précédemment ouverts avec une voie de circulation disponible par sens et une vitesse limitée :

- le 19 juillet dernier, la portion de la liaison E25-E40/A602 comprise entre l'échangeur n°39 « Chênée » et l'échangeur n°38 « Angleur/Grosses-Battes/Belle-Ile ».

Cette partie a pu être très rapidement rouverte car elle comporte des ouvrages de courtes longueurs. Cependant, le tracé sinueux, l'absence de signalisation dynamique et de surveillance ont justifié un mode dégradé.
- le 29 juillet dernier, la portion comprise entre l'échangeur n°35 « Avroy/Laveu » et l'échangeur n°37 « Val-Benoît/Seraing/Marche ».

Le tunnel de Cointe, présent sur ce tronçon situé en rive gauche, n'a pas été sous eau. Ses équipements (caméras, ventilation, éclairage, signalisation dynamique) ont également été épargnés à l'exception du commandement de la signalisation dynamique, uniquement activable manuellement, expliquant cette ouverture avec un mode dégradé.

Télécharger via ce lien des photos de la liaison E25-E40/A602 (dégâts, travaux de réhabilitation) : <https://we.tl/t-nWSbU1hJxJ>

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    