Wallonie infrastructures SOFICO

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## N50 - chantier Pecq - Warcoing : libération fin septembre d'un premier tronçon

*16 septembre 2021*

**Dans le cadre du chantier visant à sécuriser et réhabiliter la N50 entre l'entrée de Pecq (à hauteur du carrefour rue de Bailleul/chemin de la Garenne) et le rond-point du pont Bleu (frontière avec la Flandre), le tronçon compris entre le rond-point du Pont Bleu et le rond-point des 4 Moulins sera finalement libéré le 25 septembre prochain, à l'exception, comme annoncé précédemment, du pont de l'Espierre. Ce dernier restera en travaux jusqu'aux alentours du 15 novembre.**

### PHASE 1

Le chantier impacte depuis le 1er mars dans un premier temps le tronçon compris entre la sortie de Pecq (en direction de la Flandre, après l'intersection avec la rue de Saint-Léger/Bas Chemin) et le giratoire du pont Bleu, soit environ 3,5 km.

- ENTRE LE ROND-POINT DES 4 MOULINS (non compris) ET LE ROND-POINT DU PONT BLEU (non compris)

- La libération de ce tronçon aura lieu le **25 septembre**. Par contre, il sera impossible de libérer le Pont de l'Espierre qui restera en travaux jusqu'aux alentours du **15 novembre**.
- La circulation, actuellement interrompue dans les deux sens sur tout le tronçon, ne sera plus coupée qu'à hauteur du Pont de l'Espierre.
- La déviation actuellement en place via les N512 et N353 (Warcoing et Espierre) le restera pour le trafic de transit jusqu'à l'achèvement des travaux sur le Pont de l'Espierre.

➢ ENTRE LE CARREFOUR RUE DE SAINT LEGER/BAS CHEMIN ET LE ROND-POINT DES 4 MOULINS (compris)

- Un seul sens de circulation est maintenu : en direction de Pecq, avec une vitesse limitée à 50 km/h. Un accès voiture est assuré pour les riverains, commerces et restaurants.
- Une déviation est mise en place pour les usagers qui se dirigent vers la Flandre via la rue Albert 1er, puis la rue de la Croix rouge et la route Fluviale.
- La libération du tronçon est prévue à la **mi-octobre**.

PHASE 2

La seconde phase, qui concerne l'agglomération de Pecq, s'étendra du carrefour formé par la N50 avec la rue de Bailleul et le chemin de la Garenne, jusqu'au carrefour formé par la N50 avec la rue de Saint Léger/Bas Chemin. Cette phase est programmée l'année prochaine, **en 2022, après l'hiver**.

**POUR RAPPEL**

Ce chantier, qui a débuté le 1er mars dernier, vise à sécuriser et réhabiliter la N50 sur environ 5 km, entre l'entrée de Pecq (à hauteur du carrefour rue de Bailleul/chemin de la Garenne) et le rond-point du pont Bleu (frontière avec la Flandre).

Il consiste à réhabiliter la voirie sur l'ensemble du tronçon et comprend également des mesures pour améliorer la sécurité de tous types d'usagers.

Dans l'agglomération de Pecq :

- Des îlots latéraux, aménagés en partie avec de la végétation, seront installés sur la voirie à l'entrée et à la sortie de la ville, afin de créer un

« effet de porte » pour ralentir le trafic, les îlots centraux seront réaménagés ;

- Les trottoirs seront élargis au niveau des traversées piétonnes et des continuités piétonnes seront réalisées, les quais de bus seront réaménagés ;
- Des traversées cyclo-piétonnes seront prévues.

Sur le reste du tronçon :
- La voirie sera réduite de 4 à 3 bandes ;
- Une piste cyclable bidirectionnelle séparée de la route par une glissière sera réalisée ;
- Le pont supportant la N50 à proximité du rond-point du pont Bleu sera réhabilité ;
- Des aménagements paysagers seront apportés aux ronds-points du pont Bleu et des 4 Moulins.

***

Ce chantier représente un budget de **€3,8 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la S.A. TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution des travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !