

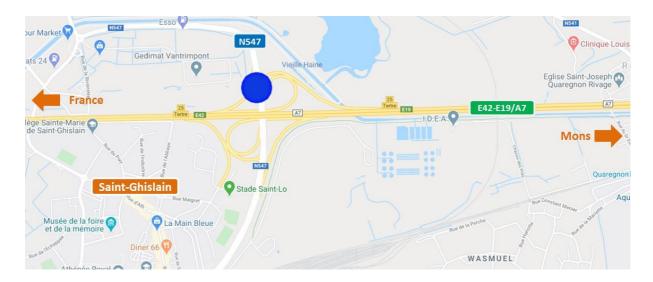


## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

# E42-E19/A7 – Finalisation du chantier d'aménagement du giratoire à la sortie n°25 « Tertre »

20 août 2021

Comme annoncé précédemment, les dernières opérations relatives au chantier d'aménagement du giratoire de la sortie n°25 « Tertre » se tiennent en ce mois d'août afin d'en limiter les impacts sur la circulation. Le chantier sera totalement achevé à la fin de la semaine prochaine.



Ces dernières opérations consistent à :

- finaliser les accotements,
- poser la dernière couche de roulement de la nouvelle bretelle donnant directement accès à l'E42-E19/A7 vers la France,
- renouveler le revêtement sur certaines zones de la N547.

Ainsi, à partir de ce vendredi 20 août à 20h, jusqu'au dimanche 22 août inclus :

Les usagers circulant sur la N547 ne pourront plus gagner directement l'autoroute E42-E19/A7 vers la France. Une déviation sera mise en place via le plateau de la gare de Saint-Ghislain.





### **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

### Du lundi 23 au vendredi 27 août :

- Sur la N547, la circulation s'effectuera sur une voie dans chaque sens avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.
- Les usagers circulant sur l'E42-E19/A7 en direction de la France qui emprunteront la sortie n°25 pour se diriger vers Tertre ne pourront pas circuler dans le bypass. Ils devront emprunter le giratoire.

#### **POUR RAPPEL**

Ce chantier qui a débuté le 21 septembre 2020 a permis de réaliser un giratoire au croisement de la bretelle de sortie n°25 « Tertre » de l'autoroute E42/E19-A7 vers la France avec la N547. Cet aménagement doit améliorer la sécurité de ce lieu accidentogène et atténuer le phénomène de remontées de files observé à cet endroit aux heures de pointe (notamment dû à la proximité de plusieurs écoles). Une nouvelle bretelle de sortie du giratoire vers la France a également été aménagée.

Le rond-point a été ouvert à la circulation le 18 décembre 2020.

\*\*\*

Ce chantier est financé par la SOFICO, maître d'ouvrage, dans le cadre de son Plan de relance des chantiers (auto)routiers pour un budget de près de €950 000 HTVA.

Il est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'entreprise WANTY S.A. qui a été désignée par marché public pour l'exécution des travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous! f 🏏 🔼 in