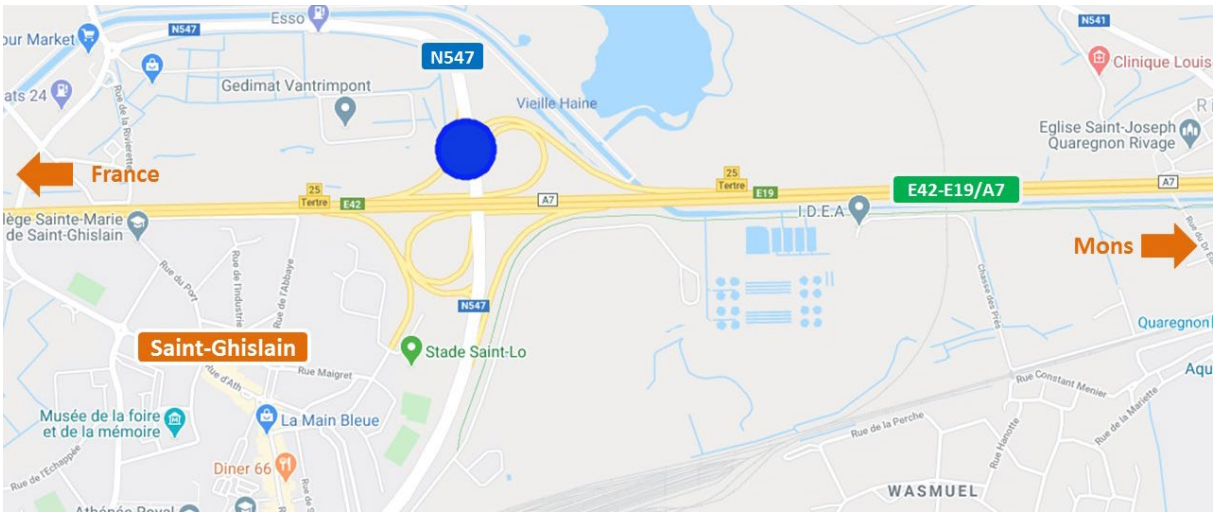
Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

E42-E19/A7 – Chantier d'aménagement d'un giratoire à la sortie n°25 « Tertre » : dernières opérations durant le mois d'août

5 août 2021

Comme annoncé précédemment, à partir de ce lundi 9 août, les dernières opérations relatives au chantier d'aménagement du giratoire de la sortie n°25 « Tertre » seront réalisées durant ce mois d'août.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

DU LUNDI 9 AOUT AU VENDREDI 13 AOUT :

- Le « bypass » reliant la sortie n°25 de l'E42-E19/A7 depuis Mons à la N547 vers Tertre sera fermé à la circulation ;
    - Les usagers seront invités à continuer vers le giratoire nouvellement aménagé afin de reprendre la direction de Tertre.
- Sur la N547 en provenance de Tertre, une bande sera soustraite à la circulation à l'approche ainsi qu'en sortie du giratoire ;
- A hauteur des travaux, la vitesse maximale sera limitée à 50 km/h.

Ces travaux permettront de réaliser un rabotage et la pose du revêtement au niveau du « bypass » qui relie la sortie n°25 « Tertre » de l'E42-E19/A7 depuis Mons à la N547.

Par ailleurs, des opérations complémentaires visant à finaliser les accotements, à poser la dernière couche de roulement de la nouvelle bretelle donnant directement accès à l'E42-E19/A7 vers la France, et à renouveler le revêtement sur certaines zones de la N547 resteront à réaliser durant ce mois d'août.
Afin de minimiser l'impact sur la circulation, ces travaux seront organisés en plusieurs phases. Les modalités pratiques et les dates de ceux-ci seront communiquées ultérieurement.

POUR RAPPEL

Ce chantier qui a débuté le 21 septembre dernier a permis de réaliser un giratoire au croisement de la bretelle de sortie n°25 « Tertre » de l'autoroute E42/E19-A7 vers la France avec la N547. Cet aménagement doit améliorer la sécurité de ce lieu accidentogène et atténuer le phénomène de remontées de files observé à cet endroit aux heures de pointe (notamment dû à la proximité de plusieurs écoles).

Une nouvelle bretelle de sortie du giratoire vers la France a également été aménagée.
Le rond-point a été ouvert à la circulation le 18 décembre 2020. La circulation aux abords du chantier s'y effectuait selon des conditions habituelles.

***

Ce chantier est financé par la SOFICO, maître d'ouvrage, dans le cadre de son Plan de relance des chantiers (auto)routiers pour un budget de près de **€950 000** HTVA.
Il est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.
C'est l'entreprise WANTY S.A. qui a été désignée par marché public pour l'exécution des travaux.

Contact : Corentin VUYLSTEKE | Adjoint à la communication de la SOFICO | +32 479 86 55 21 | corentin.vuylsteke@sofico.org

Rejoignez-nous !