Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

E411/A4 – Chantier d'aménagement d'une liaison directe entre l'autoroute et le parking P+R : fermeture des sorties de l'échangeur n°8A « Louvain-la-Neuve » durant un mois et des accès pendant plusieurs jours

30 juillet 2021

A partir de ce lundi 2 août, dans le cadre des aménagements de mobilité conséquents réalisés actuellement à Louvain-la-Neuve, à proximité des accès et sorties n°8A « Louvain-la-Neuve » de l'autoroute E411/A4 ainsi que du parking P+R, les bretelles de sortie devront être fermées durant un mois tandis que les accès se verront interdits à la circulation durant quelques jours seulement.

Ces travaux, qui marqueront la fin de la première partie du chantier, viseront à adapter les bretelles de l'échangeur n°8A « Louvain-la-Neuve » de l'E411/A4 à la nouvelle configuration des lieux.

Pour réaliser ces opérations, les sorties de l'échangeur seront fermées dans les deux sens de circulation jusqu'au 3 septembre.

Par ailleurs, les accès de l'échangeur devront également être fermés dans les deux sens :

- Le 2 août, de 7h jusqu'à 17h ;
- Du lundi 16 août à 7h jusqu'au mercredi 18 août à 17h.

Durant ces périodes, les usagers seront invités à suivre les déviations locales mises en place via l'échangeur précédant et suivant.

POUR RAPPEL

Le 4 février 2019 a débuté la première partie d'un vaste chantier visant à réaliser des aménagements de mobilité conséquents à Louvain-la-Neuve, à proximité des accès et sorties n°8A de l'autoroute E411/A4 ainsi que du parking P+R. Ils permettront d'assurer une mobilité optimale en évitant les croisements de flux de circulation dans cette zone, notamment en créant des liaisons directes entre le parking P+R et les grands axes à proximité. Ce chantier d'envergure se découpe en trois parties. La première et la seconde partie sont actuellement en cours.

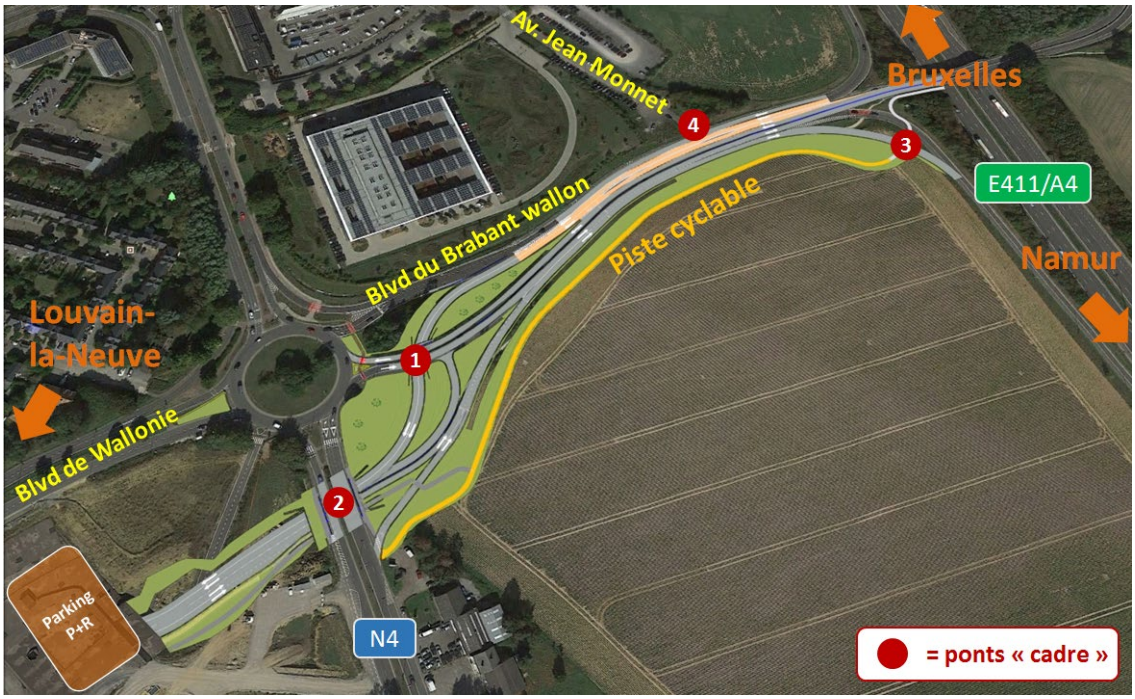
EN PARTIE I (actuellement en cours)
Depuis le 2 octobre 2020 :

- la circulation est basculée sur la partie sud du chantier nouvellement aménagée au niveau du boulevard du Brabant wallon afin de pouvoir effectuer les travaux sur la partie nord (sur laquelle les usagers circulaient depuis mars 2019)
- sur la N4, la première moitié du pont cadre est réalisée (côté P+R) et le trafic basculé sur cette moitié pour pouvoir réaliser la seconde moitié du pont cadre
- Au niveau de la circulation, depuis le début du chantier :
  - Le nombre de voies restera identique.
  - Les usagers en provenance de l'autoroute (sortie n°8A « Louvain-la-Neuve » depuis Bruxelles) sont redirigés vers l'avenue Jean Monnet pour rejoindre la

N4 au niveau du boulevard de Lauzelle/N250. Les usagers en provenance de Namur accèdent au rond-point de la N4, ou au by-pass vers Wavre.
- L'itinéraire cyclable est quant à lui toujours maintenu mais légèrement dévié.

La partie I s'étend entre l'autoroute E411/A4 (pont non compris) et le parking P+R.

Elle vise à réaliser :
- Une connexion directe depuis les sorties de l'autoroute vers le parking P+R.
  Ainsi, en provenance de Bruxelles, une fois sur le boulevard du Brabant wallon (échangeur 8A), deux voies seront proposées aux usagers : une à droite permettant de gagner le rond-point de la N4, et une à gauche permettant de se diriger directement vers le parking P+R.
  En provenance de Namur, après le pont de l'autoroute, le principe sera identique : la voie se dédoublera avec une à gauche permettant de gagner le rond-point de la N4, et une à droite permettant de se diriger directement vers le parking P+R.
  La création de cette liaison directe nécessitera de creuser 2 ponts de type « cadre » :
  - Pont cadre n°1 : pour passer sous deux voies (celle allant du rond-point de la N4 vers l'autoroute et celle reliant l'autoroute depuis Namur vers le rond-point) ;
  - Pont cadre n°2 : pour passer sous la N4.
- Une double voie pour sortir du parking P+R et se diriger, en passant sous la N4, vers les accès d'autoroutes.
- Un by-pass pour accéder directement de la N4 en provenance de Mont-Saint-Guibert vers les accès à l'autoroute.
- Un déplacement de la piste cyclable qui longe le boulevard du Brabant wallon, ainsi qu'un troisième pont cadre pour permettre aux piétons et cyclistes de passer en toute sécurité sous la bretelle d'accès à l'autoroute (pont cadre n°3).
- Les bases d'un quatrième pont cadre pour permettre, d'ici quelques années, de prolonger l'avenue Jean Monnet en la faisant passer sous le boulevard du Brabant Wallon.



La fin de cette première partie du chantier est prévue pour l'été 2021.
La phase I représente un budget de près de 5 millions d'€ HTVA, répartis comme suit :

- 3 770 000 € à charge de la SOFICO ;
- 450 000 € à charge du SPW Mobilité et Infrastructures ;
- 760 000 € à charge de l'IBW dans le cadre de la préparation du pont cadre qui permettra ultérieurement de prolonger l'Avenue Jean Monnet.

La partie II concerne la création d'une sortie du parking P+R vers le boulevard de Wallonie en direction de Louvain-la-Neuve. Elle s'étend à l'ouest du rond-point de la N4.
Les travaux ont démarré au début de l'année 2021 et sont prévus pour une durée d'environ un an.

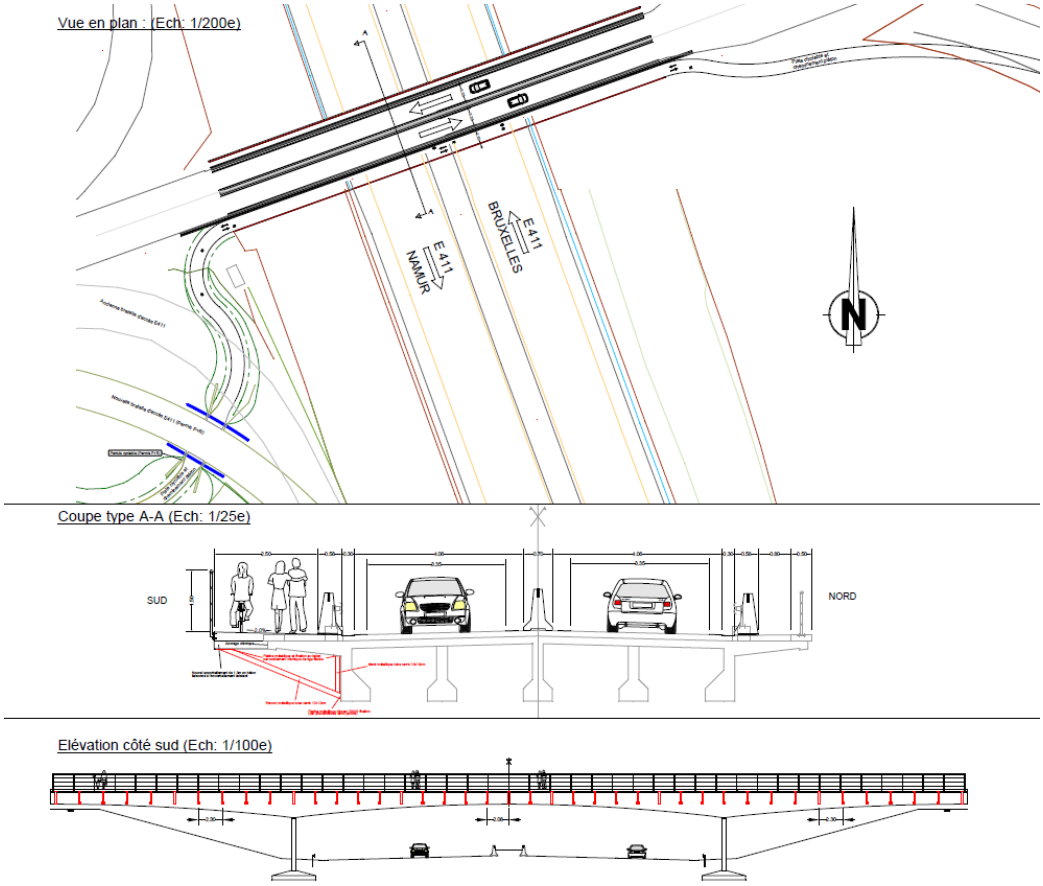
Ils visent à réaliser :

- Une sortie depuis le parking P+R vers le boulevard de Wallonie, impliquant un déplacement du boulevard au niveau actuel de la berme centrale et un réajustement du bypass en provenance de la N4 depuis Wavre.
- Un nouveau quai de bus.

- Des traversées sécurisées pour les piétons du boulevard de Wallonie à proximité du rond-point.

Cette partie du chantier gérée et financée par le SPW Mobilité et Infrastructures, représente un budget de plus de 1,3 millions. Le nouveau quai des bus sera quant à lui financé pour environ 18 700€ par l'OTW.

La partie III consistera à élargir le pont qui surplombe l'autoroute E411/A4 et qui connecte l'accès et la sortie depuis Namur au Boulevard du Brabant wallon afin d'aménager un passage sécurisé pour les piétons et cyclistes. Les travaux porteront également sur la rénovation du pont (renouvellement de la chape d'étanchéité).



Cette dernière phase est reprise dans le Plan Mobilité et Infrastructures 2020-2026. Sa procédure de marché public doit encore être réalisée. Les travaux relatifs à cette phase devraient être lancés dans la foulée des deux autres.

Contact : Corentin VUYLSTEKE | Adjoint à la communication de la SOFICO | +32 479 86 55 21 | corentin.vuylsteke@sofico.org

Rejoignez-nous !