Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N7/Chaussée de Lille – Tournai : réfection des revêtements entre le Boulevard Bara et le giratoire de Hertain

21 juin 2021

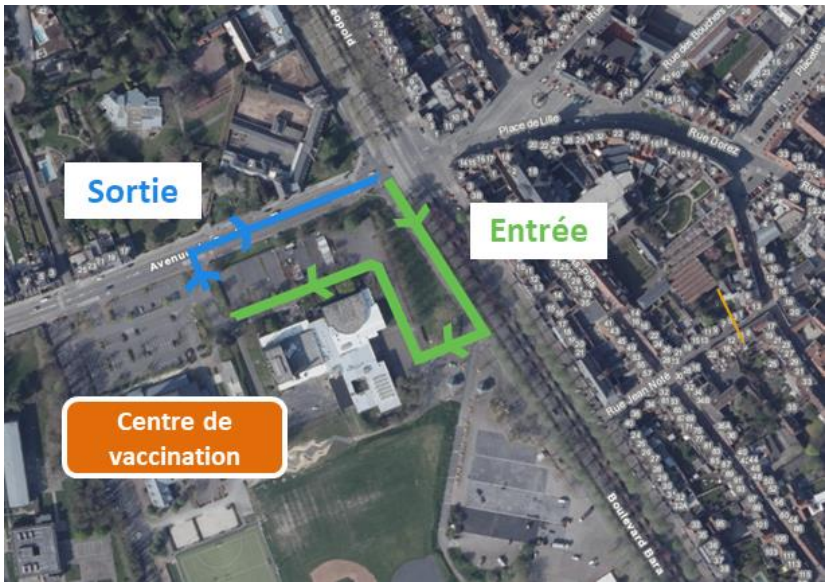
A partir du lundi 5 juillet, des travaux visant à réhabiliter le revêtement de la Chaussée de Lille (N7) entre le Boulevard Bara et le giratoire de Hertain débuteront. Afin de limiter l'impact sur la circulation, le chantier sera divisé en deux phases sur la nationale.

PHASE 1 – du 5 juillet au 16 juillet - entre le carrefour N7-Boulevard Bara et N7-Avenue Minjean:

Ce tronçon de la N7 sera totalement fermé dans les deux sens de circulation (une circulation locale sera toutefois autorisée pour les riverains).

- Une déviation sera mise en place via l'Avenue Minjean, Chemin de la Ramée et la Rue Saint-Eleuthère.

Le Centre Majeur de vaccination de Tournai restera accessible. Les usagers devant le rejoindre seront invités à emprunter la latérale du Boulevard Bara, l'Avenue des Frères Rimbaut.



Durant ces deux semaines, des travaux préparatoires à la deuxième phase auront lieu sur la Chaussée de Lille (N7) à hauteur de l'Intermarché. Ces opérations nécessiteront uniquement une réduction de vitesse à 30 km/h.

PHASE 2 – du 9 août au 3 septembre – entre le carrefour N7-Avenue Minjean et le giratoire de Hertain :

Une seule bande de circulation sera maintenue et pourra être empruntée par les usagers circulant en direction de la France. En fonction de la position de cette voie de circulation, il sera par contre impossible de circuler de la N7/Chaussée de Lille vers ses voiries latérales et vice versa :

- Du 9 août jusqu'au 20 août, côté Froyennes ;
- Du 23 août jusqu'au 3 septembre, côté Froidmont.

Les accès et sorties de l'autoroute E429/A8 seront par contre toujours accessibles durant l'entièreté de cette phase.

Pour l'autre sens de circulation (vers Tournai), une déviation sera mise en place via l'E429/A8 et la N50.

Durant le week-end du 20 août, les voies seront libérées rendant la circulation possible dans les deux sens de circulation.

***

Ces travaux, financés par la SOFICO, représentent un budget d'environ 1.643.000€ HTVA. Ils seront réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !