Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N50 - chantier Pecq - Warcoing : réorganisation du planning suite à des travaux plus conséquents, à la météo et à des retards au niveau du déplacement des impétrants

28 mai 2021

Le calendrier des phases du chantier visant à sécuriser et réhabiliter la N50 sur environ 5 km, entre l'entrée de Pecq (à hauteur du carrefour rue de Bailleul/chemin de la Garenne) et le rond-point du pont Bleu (frontière avec la Flandre) doit être revu. Les travaux actuellement en cours sur deux tronçons se termineront plus tard que prévu. La seconde phase ne débutera finalement pas en septembre prochain mais en 2022.

PHASE 1

Le chantier impacte depuis le 1er mars dans un premier temps le tronçon compris entre la sortie de Pecq (en direction de la Flandre, après l'intersection avec la rue de Saint-Léger/Bas Chemin) et le giratoire du pont Bleu, soit environ 3,5 km.

➢ ENTRE LE ROND-POINT DES 4 MOULINS (non compris) ET LE ROND-POINT DU PONT BLEU (non compris)

- La libération de ce tronçon initialement prévue le 1er juin est reportée au **1er septembre prochain** suite à des travaux plus conséquents à réaliser sur la structure de la voirie.
- **Les conditions de circulation restent identiques à celles proposées actuellement :**
    - La circulation est interrompue dans les deux sens. Un accès voiture est assuré pour les riverains, commerces et restaurants.
    - Une déviation est mise en place via les N512 et N353 (Warcoing et Espierre).

➢ ENTRE LE CARREFOUR RUE DE SAINT LEGER/BAS CHEMIN ET LE ROND-POINT DES 4 MOULINS (compris)

- La libération du tronçon initialement prévue pour la mi-juillet est reportée **au mois d'octobre prochain**. Des ancrages plus nombreux à réaliser au niveau des nouveaux ilots, les conditions météorologiques défavorables et l'adaptation des temps de séchage du béton ont nécessité ce réajustement.
- **Les conditions de circulation restent identiques à celles proposées actuellement :**
    - Un seul sens de circulation est maintenu : en direction de Pecq, avec une vitesse limitée à 50 km/h. Un accès voiture est assuré pour les riverains, commerces et restaurants.
    - Une déviation est mise en place pour les usagers qui se dirigent vers la Flandre via la rue Albert 1er, puis la rue de la Croix rouge et la route Fluviale.

PHASE 2

La seconde phase, qui concerne l'agglomération de Pecq, s'étendra du carrefour formé par la N50 avec la rue de Bailleul et le chemin de la Garenne, jusqu'au carrefour formé par la N50 avec la rue de Saint Léger/Bas Chemin. Cette phase devait débuter en septembre, dans la foulée de déplacements d'impétrants. Suite à un retard en lien avec ces déplacements, cette dernière phase est reprogrammée **l'année prochaine, après l'hiver**.

POUR RAPPEL

Ce chantier, qui a débuté le 1er mars dernier, visent à sécuriser et réhabiliter la N50 sur environ 5 km, entre l'entrée de Pecq (à hauteur du carrefour rue de

Bailleul/chemin de la Garenne) et le rond-point du pont Bleu (frontière avec la Flandre). Il est découpé en trois tronçons (cf. supra).

Ce chantier consiste à réhabiliter la voirie sur l'ensemble du tronçon et comprend également des mesures pour améliorer la sécurité de tous types d'usagers.

Dans l'agglomération de Pecq :

- Des îlots latéraux, aménagés en partie avec de la végétation, seront installés sur la voirie à l'entrée et à la sortie de la ville, afin de créer un « effet de porte » pour ralentir le trafic, les îlots centraux seront réaménagés ;

- Les trottoirs seront élargis au niveau des traversées piétonnes et des continuités piétonnes seront réalisées, les quais de bus seront réaménagés ;

- Des traversées cyclo-piétonnes seront prévues.

Sur le reste du tronçon :
- La voirie sera réduite de 4 à 3 bandes ;
- Une piste cyclable bidirectionnelle séparée de la route par une glissière sera réalisée ;
- Le pont supportant la N50 à proximité du rond-point du pont Bleu sera réhabilité ;
- Des aménagements paysagers seront apportés aux ronds-points du pont Bleu et des 4 Moulins.

***

Ce chantier est financé par la SOFICO pour un montant de 3.800.000 € HTVA. Il est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !