Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N4 – Arlon : basculement de la circulation en vue de la poursuite de l'aménagement d'un giratoire au carrefour Liedel

29 avril 2021

Dès ce vendredi 7 mai, une nouvelle étape sera franchie dans le chantier de sécurisation du carrefour Liedel à Arlon, situé au croisement de la N4, de la rue Godefroid Kurth et de l'avenue de Mersch, avec le basculement de la circulation de l'autre côté de la voirie.

Ce basculement marquera la fin des travaux d'aménagement de la première partie du giratoire et permettra d'y réaliser la seconde partie.

Les opérations de signalisation en vue du basculement seront mises en place dans la nuit du vendredi 7 mai au samedi 8 mai.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

A partir du 8 mai, les conditions de circulation seront modifiées dans cette zone :

- La vitesse sera toujours limitée à 30 km/h dans la zone des travaux (sur la N4 et dans les rues adjacentes). Nous insistons sur l'importance de respecter cette vitesse, à la fois pour assurer la sécurité des ouvriers et celle des usagers.
- La circulation sur la N4 sera maintenue sur 1 bande dans chaque sens de circulation dans la zone des travaux et sera déportée sur le côté de la voirie au niveau du giratoire nouvellement créé.
- Il ne sera plus possible de passer de la N4 à la rue Godefroid Kurth et vice versa.
    - Les usagers, en provenance du Luxembourg, circulant sur la N4 et souhaitant rejoindre le centre-ville seront déviés à partir de la Spetz via la rue des Déportés.
    - Les usagers, en provenance de Bastogne, circulant sur la N4 et souhaitant rejoindre le centre-ville, seront déviés à partir du giratoire de la Knäppchen (aussi appelé giratoire de Bonnert) via la rue de Bastogne
    - Pour les riverains de la rue Godefroid Kurth, l'accès à la N4 s'effectuera via la rue de Seymerich, Avenue du 10ème de Ligne, rue des Espagnols et le giratoire de la caserne Callemeyn.
- L'accès vers l'avenue de Mersch sera rétabli pour les usagers circulant sur la N4 en provenance du Luxembourg.
    - Pour les usagers circulant sur la N4 en provenance de Bastogne, une déviation sera mise en place via la rue des Espagnols.
- Les usagers en provenance de l'avenue de Mersch seront obligés de tourner à droite sur la N4.
    - Les usagers souhaitant se diriger vers le Luxembourg via la N4 seront alors invités à effectuer un demi-tour au giratoire de la Knäppchen (aussi appelé giratoire de Bonnert).
- La rue de Waltzing restera accessible depuis le chemin des Espagnols.
    - La rue Waltzing sera directement accessible pour les usagers circulant sur l'Avenue de Mersch, en provenance du Luxembourg.
- Il ne sera plus possible de passer de la N4 à la rue Michel Hamélius et vice versa.
    - Les riverains devront accéder à la N4 via les déviations locales mises en place.

- Un cheminement pour les piétons sera prévu et les arrêts de bus seront provisoirement déplacés.

Tout sera mis en œuvre pour rendre le giratoire opérationnel pour la première quinzaine du mois de juillet 2021. La circulation s'y effectuera alors sur la sous-couche de la voirie, la couche de roulement devant être posée par la suite lorsque la totalité de la voirie sera aménagée. Cette opération nécessitera la fermeture du carrefour Liedel pendant deux jours. De même, la réalisation de l'ilot central côté Luxembourg nécessitera la fermeture d'un sens de circulation pendant une semaine. Les modalités pratiques de ces opérations seront communiquées ultérieurement.

Par la suite, le chantier se terminera par des opérations qui n'auront qu'un impact ponctuel et de courte durée.

La totalité du chantier devrait être achevée pour la fin de l'année 2021.

REALISATIONS

Concrètement, ce chantier consiste à :

- Réaliser un giratoire à la place du carrefour à feux ;

- Sécuriser la N4 en réduisant la zone du rond-point à une circulation à 2x1 voie au lieu de 2x2 voies ;
- Aménager la berme centrale à proximité avec des espaces verts ;
- Installer une piste cyclable de part et d'autre de la N4 ;
- Aménager des emplacements de stationnement (25) des deux côtés du rond-point ;
- Intégrer un éclairage LED dans cette zone ;
- Placer le monument du Lieutenant Félix-Louis Liedel au milieu du giratoire.

Ce chantier permettra donc d'améliorer la sécurité et la fluidité du trafic, la mobilité douce (piétons et cyclistes), ainsi que l'aspect esthétique de la N4.

Pour rappel, des déplacements d'impétrants avaient déjà été effectués dans le cadre de la sécurisation de ce carrefour en 2019.

Ce chantier représente un budget de plus d'1 million d'€ HTVA financé à hauteur de plus de 880.000€ HTVA par la SOFICO, de plus de 180.000€ HTVA par la Ville d'Arlon (aménagement des trottoirs) et de plus de 20.000 € HTVA par la SRWT (nouvel arrêt de bus). Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org