

PLAN LUMIÈRES 4.0 : UN ÉCLAIRAGE CLIGNOTANT DESTINÉ À ALERTE DE LA PRÉSENCE DE CONDUCTEURS FANTÔMES SUR LES BRETELLES DE SORTIE DES AUTOROUTES WALLONNES

Le Groupement LuWa, en partenariat avec la SOFICO et le SPW Mobilité Infrastructures, fait un pas de plus dans la modernisation de l'éclairage public en mettant en place un système de détection des conducteurs fantômes sur certaines bretelles de sortie des autoroutes wallonnes afin de renforcer la sécurité des usagers.

Le Groupement LuWa, en charge du Plan Lumières 4.0, a récemment déployé plusieurs nouvelles technologies telles que des capteurs de présence, des radars Doppler et des caméras permettant de détecter les éventuels véhicules s'engageant à contre-sens sur les bretelles de sortie des autoroutes. Lorsqu'un véhicule s'engage à contre-sens, il est détecté et l'éclairage de la bretelle se met instantanément à clignoter afin d'avertir du danger le conducteur distrait ainsi que les conducteurs venant à sa rencontre. Simultanément, une alerte est envoyée au centre PEREX, à Daussoulx, qui surveille et gère le trafic du réseau autoroutier afin de pouvoir traiter l'incident.

UNE PREMIÈRE EN EUROPE

À terme, pas moins de **300 bretelles de sortie d'autoroutes** seront équipées du **système de détection de contre-sens** afin de garantir une sécurité optimale pour tous les usagers. En Wallonie, un conducteur fantôme est signalé en moyenne tous les trois jours et les accidents impliquant un conducteur fantôme sont 7,5 fois plus **mortels**. Le déploiement de cette technologie sur les autoroutes wallonnes constitue donc une étape essentielle en termes de **sécurité routière**. La sécurité des usagers est un aspect primordial du Plan Lumières 4.0 et l'installation de ce système, véritable première en Europe, représente une avancée majeure dans le déploiement des autoroutes intelligentes.

LE PLAN LUMIÈRES 4.0, UN PROJET RÉSOLUMENT INNOVANT

La détection des conducteurs fantômes s'ajoute aux nombreuses innovations mises en oeuvre dans le cadre du Plan Lumières 4.0. L'intensité de l'ancien éclairage ne pouvait être modifiée. Grâce à la modernisation des équipements, il est désormais possible de **faire varier en temps réel l'intensité lumineuse** des LED sur les tronçons rénovés. Cette variation suit la fréquentation du réseau. La modulation de l'éclairage peut également intervenir **de manière instantanée** à certains endroits plus accidentogènes. Le centre PEREX, en charge de la gestion des infrastructures de transport, peut également télégérer les équipements afin de faire varier l'intensité lumineuse des luminaires en fonction notamment des conditions météo ou des zones de travaux.

UNE CAMPAGNE D'INFORMATION POUR LES USAGERS

Le dispositif de détection de contre-sens sera activé sur 40 bretelles d'ici le 15 mai 2021. Il sera ensuite déployé sur un cumul de 140 bretelles à fin 2021. D'ici 2023, date de la fin de la période de modernisation, les 300 bretelles seront équipées. Une **campagne de communication** (TV, radio et digitale) sera mise en oeuvre dès la fin avril afin d'informer les usagers de la mise en service de ce dispositif.

À PROPOS DU PLAN LUMIÈRES 4.0

Pour rappel, le Plan Lumières 4.0 est un projet réalisé sous forme de Partenariat Public Privé (PPP) entre la SOFICO et le groupement LuWa composé de Citelum, CFE, Luminus et DIF. D'une durée de 20 ans, ce partenariat porte sur la conception, la modernisation et la maintenance des équipements d'éclairage public situés le long des 2.700 km du réseau structurant de la SOFICO. Ce partenariat innovant permet d'éclairer de manière juste, économique et écologique grâce à un système d'éclairage dynamique et intelligent. D'ici 2023, pas moins de 110 000 points lumineux seront modernisés en LED et se verront dotés de la télégestion. À ce jour, 27.000 points lumineux ont déjà été modernisés, soit 780 km du réseau. Une plateforme de supervision connectée à l'ensemble des équipements IoT permet de les télégérer.

CONTACT PRESSE

Alexia DE GYNS
 Porte-parole
 +32 (0)473 31 87 19
 adegyns@luwa.be