

SOFICO versterkt haar financiële positie aan het eind van het boekjaar 2020 en positioneert zich als aanjager van het economisch herstel in Wallonië in 2021

20 januari 2021

Aan het eind van een intens jaar, dat in het teken stond van de uitvoering van ambitieuze projecten maar ook van de economische depressie als gevolg van de gezondheids crisis, heeft SOFICO haar financiële positie op 31 december 2020 versterkt. SOFICO bevindt zich in de ideale positie om de rol te spelen van aanjager van het economisch herstel in Wallonië en het boekjaar 2021 in te gaan, waarin de uitrol van het 'Plan voor de infrastructuur en mobiliteit voor allen 2020-2026' (PIMPT) in een stroomversnelling zal komen.

Stand van de financiën op 31 december

De stand van de netto financiën van SOFICO bedraagt 49,5 miljoen euro¹ op 31 december 2020 (tegen 6,0 miljoen euro op 31 december 2019). De financiële positie is aanmerkelijk verbeterd in vergelijking met het voorgaande boekjaar, als gevolg van goed beleid met betrekking tot de volgende belangrijke parameters: (i) de inning van inkomsten uit de kilometerheffing voor vrachtwagens en (ii) de uitgaven in verband met de uitvoering van projecten, beide beïnvloed door de lockdownmaatregelen in verband met de gezondheids crisis gedurende het jaar 2020.

Activiteiten op de financiële markten

Met het oog op een betere aanpassing van de looptijd van de financiële verplichtingen aan de looptijd van de gefinancierde infrastructuuractiva ('asset-liability management') is SOFICO overgegaan tot de verlenging van de looptijd van haar kortlopende schulden. Gedurende het boekjaar 2020 was de organisatie in de onzekere context van de financiële markten in staat om 80% van haar financieringsprogramma 'MTN' (Medium Term Notes) om te zetten van korte

¹ Niet gecontroleerde boekhoudkundige staat op 31 december 2020. De door het college van commissarissen gecontroleerde jaarrekening met betrekking tot het boekjaar 2020 zal in mei 2021 worden gepubliceerd, na goedkeuring door de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van het bedrijf.

(looptijd van één jaar) naar lange termijn. Deze herfinanciering vond plaats door de emissie van obligaties voor een totale waarde van 152 miljoen euro gedurende het boekjaar 2020 met een gemiddelde looptijd van 20,3 jaar.

VOORUITZICHTEN VOOR 2021

In 2021 zal het bedrijf de herfinanciering voortzetten via de emissie van langlopende obligaties. Het uit te geven schuldbedrag van 190 miljoen euro in 2020 in het kader van het MTN programma is verhoogd naar 220 miljoen euro in 2021 met het oog op de financiering van de versnelde implementatie van het 'Plan voor de infrastructuur en mobiliteit voor allen 2020-2026' (PIMPT).

De organisatie bevindt zich dus in een perfecte positie om haar plannen voor 2021 ten uitvoer te brengen en bij te dragen aan economisch herstel in Wallonië.

Belangrijkste verrichtingen in het afgelopen boekjaar

Ondanks de coronacrisis kon SOFICO in 2020 haar projecten met betrekking tot haar diverse missies voortzetten en in sommige gevallen intensifiëren.

Zo is SOFICO verdergegaan met de aanleg van de twee schakels die nog ontbraken in het trans-Europees vervoersnetwerk:

- **Vaarwegen: verruiming (9.000 ton) van de sluis van Ampsin-Neuville.** De werkzaamheden voor de bouw van de 'kleine' sluis (225x12,5m) van dit project werden voortgezet in 2020. Dankzij deze sluis, die in de tweede helft van 2021 in gebruik zal worden genomen, kan de scheepvaart door blijven gaan gedurende de bouw van de grote sluis (225X25m).
- **Wegennet: In 2020 zijn we verdergegaan met de uitvoering van de laatste fase van de ringweg rond Couvin ofwel de E420**, die bestaat uit de aanleg van een (reeds berijdbare) doorgang onder het spoor ter hoogte van Frasnes-lez-Couvin. De werkzaamheden zullen naar verwachting in het tweede trimester van 2021 worden voltooid.

Wat betreft het wegennet blijft het realiseren van een infrastructuur die voorziet in veiligheid, comfort en vlotte doorstroming een prioriteit voor SOFICO. In 2020 zijn de ontwikkelingen uit de voorgaande jaren voortgezet onder meer door projecten samen te voegen met als doel de vervanging van de deklagen van onze wegen (preventief onderhoud waarmee reparaties van onderliggende lagen kunnen worden voorkomen) en daaruit voortvloeiende noodzakelijke herstelwerkzaamheden. Wat betreft 2020 denken we dan bijvoorbeeld aan:

- E42/A16, voltooiing van de renovatie van de Brug van Pommeroel;
- E42-E19/A7, voltooiing van de werkzaamheden voor het herstel van de autosnelweg tussen Obourg en Jemappes in de richting van Frankrijk;

- E40/A3, voltooiing van de uitbreiding naar vier rijstroken van de autosnelweg tussen Alleur en Loncin;
- E411/A4, aanleg van een directe verbinding tussen afslag n°8A 'Louvain-la-Neuve' en de P+R parking;
- E411/A4, herstel van het wegdek tussen Waver en Louvranges in de richting van Namen;
- N4, voortzetting van de herstelwerkzaamheden aan de steenweg bij Tenneville evenals de voltooiing van de renovatie- en veiligheidswerkzaamheden aan de weg tussen Arlon en Steinfort;
- N50, de voortzetting van de renovatie van de brug Goulet de la Darse in Hautrage.

Het tweede halfjaar van 2020 stond in het teken van de lancering van **het Herstelplan voor (auto)wegenwerken door SOFICO** waarvan een groot aantal projecten al zijn uitgevoerd of in gang gezet. Deze werkzaamheden waarmee zeer snel na de goedkeuring van het Plan op 10 juli 2020 is begonnen, vallen alle onder het PIMPT. We noemen bij wijze van voorbeeld:

- E42/A16, herstel van het wegdek tussen Peruwelz en Vaulx in de richting van Doornik;
- E25/A26, herstel van het wegdek tussen Sprimont en Tilff in de richting van Luik;
- E42/A27, herstel van het wegdek tussen Chaineux en Lambermont;
- E429/A8, veiligheidswerkzaamheden bestaande uit de aanleg van een rotonde op de plaats van knooppunt n°25 'Hoves/Petit-Enghien' (verwachte voltooiing in de zomer van 2021);
- N90, veiligheidswerkzaamheden aan de weg tussen Andenne en Namen (zal in 2021 worden voltooid);
- N63, herstel van het wegdek tussen Marche en Baillonville (zal in 2021 worden voltooid);

Parallel aan grootschalige investeringen in de infrastructuur van het structurerende wegennet is SOFICO in 2020 verdergegaan met **de aanleg van 'intelligente snelwegen' door middel van de ontwikkeling van intelligente vervoerssystemen**. Met deze projecten voor dynamisch verkeersbeheer kunnen de bestaande infrastructuren beter worden beheerd voor een betere doorstroom van het verkeer dankzij een betere informatievoorziening aan de verkeersdeelnemers:

- Door het vernieuwde SAGT informatiesysteem (ondersteunend systeem voor verkeersbeheer) van het PEREX-centrum waarmee begin 2020 is aangevangen, zal in de loop van 2021 meer adequate informatie beschikbaar zijn over de situatie op het wegennet waardoor er sneller hulp kan worden geboden bij incidenten.
- De implementatie van projecten als TRADEMEX (voor het anoniem verzamelen van informatie over de reisroutes van weggebruikers per type vervoersmiddel) en C-Roads (Europese pilot voor communicatie tussen voertuig en verkeersinfrastructuur) is verder doorgevoerd.

In 2020, **is de modernisering van de verlichting op de (snel)wegen verder doorgevoerd op het structurerende wegennet** via de implementatie van

Lichtplan 4.0. Dit plan beoogt de vervanging van alle natriumlampen door LED waarvan de intensiteit zal worden gereguleerd door middel van geprogrammeerde sensoren of, op bepaalde plaatsen, direct aangestuurd zal worden. De lichtsterkte van de lampen kan op afstand worden geregeld via het PEREX-centrum aangepast aan het verkeer, het tijdstip, de weersomstandigheden, wegwerkzaamheden en ongevalanalyses. Deze LED-lampen zijn milieuvriendelijker en zuiniger en geven bovendien een betere kleurweergave en minder diffuus licht, waardoor de zichtbaarheid wordt verbeterd en daarmee de veiligheid van de weggebruikers. Op dit moment zijn er al bijna 21.000 lampen vervangen (dat wil zeggen meer dan 700 kilometer wegen) en bijna 45.000 palen gecontroleerd.

In het afgelopen boekjaar heeft SOFICO ook haar agenda opgesteld met betrekking tot hernieuwbare energie. In het kader van de concurrentiegerichte dialoogprocedure die is ingesteld voor het **Project lage-emissie-infrastructuren heeft SOFICO in 2020 vijf kandidaten gekozen na afloop van een kwalitatieve selectieprocedure**. Het project lage-emissie-infrastructuren heeft als doel alle beschikbare ruimte van het (snel)wegennet en de rivierinfrastructuur waarvoor SOFICO verantwoordelijk is, evenals de Waalse binnenwateren te gebruiken om zoveel mogelijk hernieuwbare energie te produceren (via windturbines, zonnepanelen, biomassa, ...). Een dialoogprocedure is in gang gezet met de geselecteerde kandidaten.

In het kader van haar consessieprogramma met het oog op het **plaatsen van verwijderbare waterkrachtcentrales bij watervallen van stuwdammen, vermelden we dat SOFICO in 2020 nog bezig was met de bouw van de centrales van Grosses Battes (Ourthe), Chanxhe (Ourthe) en Anseremme (Boven-Maas)** zodat deze in 2021 volledig in gebruik kunnen worden genomen.

Tot slot heeft SOFICO wat betreft haar activiteiten op het gebied van Telecommunicatie en meer specifiek het beheer van het Waalse glasvezelnetwerk voor 2020 **een strategisch implementatieplan gelanceerd om op korte termijn de Waalse economische activiteitenzones te voorzien van zeer snelle breedbandverbindingen**. Het plan is om binnen 5 jaar 154 nieuwe 'zonings' te bekabelen in gebieden met een lagere economische winstgevendheid. In totaal heeft SOFICO dan met 257 zonings bijna 90 % (87%) van de Waalse zonings voorzien.

Contact:

Héloïse WINANDY | Woordvoester van SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org
Michaël ALMER | CFO & Investor Relations | michael.almer@sofico.org

Volg ons!    