

E42/A16 : libération des voies réhabilitées à hauteur de l'échangeur de Vaulx

19 novembre 2020

A partir de ce lundi 23 novembre, les 2 derniers kilomètres de signalisation qui subsistaient à hauteur de l'échangeur de Vaulx dans le cadre du chantier de réhabilitation des voies de Péruwelz à Vaulx vers Tournai, pourront être totalement libérés, de même que les dernières bretelles impactées dans l'échangeur de Vaulx. Cette opération marquera la fin de ce chantier de 16 kilomètres dont la majeure partie avait déjà pu être achevée au début du mois de novembre.



Pour rappel

Ce chantier, qui a débuté le 24 août dernier, visait à réhabiliter le revêtement de l'autoroute E42/A16 à hauteur de Péruwelz, depuis l'échangeur n°29 « Péruwelz », jusqu'à l'échangeur n°32 « Vaulx », soit sur environ 16 kilomètres. La réfection portait uniquement sur les voies vers Tournai. Les 4 échangeurs compris sur ce tronçon (29 « Péruwelz », 30 « Maubray », 31 « Antoing », 32 « Vaulx ») ont également été réhabilités en direction de Tournai.

Depuis le 2 novembre dernier, 14 kilomètres de l'autoroute avaient déjà pu être libérés : la signalisation ne subsistait que sur environ 2 kilomètres situés à hauteur

de l'échangeur de Vaulx, afin d'achever des opérations supplémentaires sur un pont supportant l'autoroute.

Ces travaux ont été financés par la SOFICO, dans le cadre de son Plan de relance des chantiers (auto)routiers approuvé en juillet dernier, pour un budget de près de **7 500 000 € HTVA**. Ils ont été réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    