Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

E25/A26 – Chantier de réhabilitation de Sprimont à Tilff : libération des voies

27 octobre 2020

Le chantier de réhabilitation des voies de l'autoroute E25/A26 entre Sprimont et Tilff, en direction de Liège, se termine ce mardi 27 octobre.

En direction de Liège, **toutes les voies seront libérées pour ce mercredi 28 octobre** avant les heures de pointe. L'accès n°45 « Sprimont » vers l'autoroute et la sortie n°44 « Gomzée-Andoumont » seront également à nouveau accessibles.

En direction du Luxembourg, **la signalisation sera retirée pour ce jeudi 29 octobre en fin de journée, à l'exception d'une zone d'environ 1,5km à hauteur de Sprimont. A cet endroit la circulation restera réduite à une voie avec une vitesse limitée à 50 km/h** afin d'effectuer une réfection du revêtement suite à des dégradations apparues pendant le chantier.

Ces opérations devraient être achevées pour la **fin du mois de novembre au plus tard**, permettant alors de libérer ce dernier kilomètre et demi de signalisation en direction du Luxembourg. La durée des travaux est soumise aux conditions météorologiques et à l'état de dégradation du revêtement à cet endroit.

Pour rappel

Ce chantier, qui visait à réhabiliter l'autoroute E25/A26 de Sprimont à Tilff (soit sur 12 kilomètres) en direction de Liège, a débuté le 24 août dernier. Une première partie du chantier, comprise entre Beaufays et Tilff, avait déjà pu être libérée le 1er octobre dernier.

Ces travaux ont permis de poser un revêtement plus confortable et moins bruyant : du revêtement en asphalte à haute performance acoustique a été mis en place sur l'ensemble du tronçon, permettant de diminuer le bruit lors du passage des véhicules sur une partie précédemment construite en béton armé continu. De plus, le profil en long de la voirie a été rectifié pour en améliorer la planéité et donc offrir davantage de confort de roulage.

Ces travaux ont été financés par la SOFICO, dans le cadre de son Plan de relance des chantiers (auto)routiers approuvé en juillet dernier, pour un budget d'environ **5,5 millions d'€ HTVA**. Ils ont été réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Les photos et une vidéo du chantier sont téléchargeables via ce lien : https://we.tl/t-hphwZMp8Xy

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !