Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

E411/A4 - Echangeur n°8A « Louvain-la-Neuve » : Fermeture nocturne de l'échangeur puis basculement de la circulation sur la nouvelle voirie

30 septembre 2020

Dans le cadre des aménagements de mobilité conséquents réalisés actuellement à Louvain-la-Neuve, à proximité des accès et sorties 8A de l'autoroute E411/A4 ainsi que du parking P+R, l'échangeur 8A « Louvain-la-Neuve » sera totalement fermé à la circulation pendant une nuit. Cette fermeture permettra d'assurer le basculement de la circulation sur la partie du chantier déjà réalisée.

Ainsi, la nuit du vendredi 2 octobre au samedi 3 octobre, il ne sera plus possible de gagner ou de quitter l'autoroute E411/A4 par cet échangeur. Des déviations seront mises en place depuis le rond-point de la N4 (pour les usagers voulant gagner l'autoroute) et depuis les échangeurs voisins (pour les usagers souhaitant quitter l'autoroute).

A partir de ce samedi 2 octobre, la circulation sera basculée sur la partie sud du chantier nouvellement aménagée au niveau du boulevard du Brabant wallon afin

de pouvoir effectuer les travaux sur la partie nord (sur laquelle les usagers circulaient depuis mars 2019).

Au niveau de la N4, le basculement sur la nouvelle voirie est déjà effectif depuis le début de la semaine dernière (côté parking P+R) afin de réaliser la seconde moitié du pont cadre (côté boulevard Brabant wallon).

Au niveau de la circulation, les mesures actuelles resteront en place :

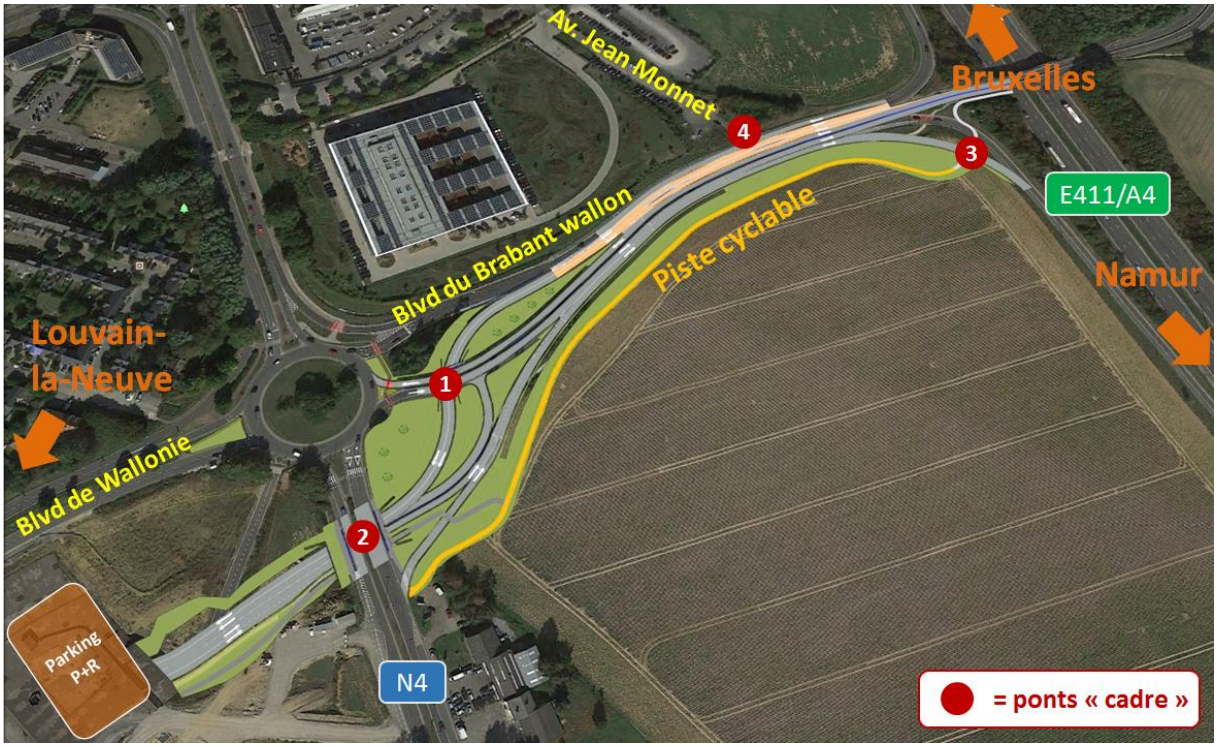
- Le nombre de voies restera identique.
- Les usagers en provenance de l'autoroute (sortie n°8A « Louvain-la-Neuve » depuis Bruxelles) seront toujours redirigés vers l'avenue Jean Monnet pour rejoindre la N4 au niveau du boulevard de Lauzelle/N250. Les usagers en provenance de Namur pourront continuer à accéder au rond-point de la N4, ou au by-pass vers Wavre.
- L'itinéraire cyclable sera quant à lui toujours maintenu mais légèrement dévié.

La fin de cette première partie du chantier est prévue **pour l'été 2021**.

POUR RAPPEL

Le lundi 4 février 2019 a débuté la première partie d'un vaste chantier visant à réaliser des **aménagements de mobilité conséquents à Louvain-la-Neuve, à proximité des accès et sorties 8A de l'autoroute E411/A4 ainsi que du parking P+R.** Ils permettront d'assurer une **mobilité optimale en évitant les croisements de flux de circulation** dans cette zone, notamment en créant des liaisons directes entre le parking P+R et les grands axes à proximité. Ce chantier d'envergure se découpe en trois parties.

PARTIE I (en cours) – Création d'une liaison directe entre l'autoroute et le parking P+R



Vue Google Earth

- Descriptif

Cette première partie s'étend entre l'autoroute E411/A4 (pont non compris) et le parking P+R.

Elle vise à réaliser :

- Une **connexion directe depuis les sorties de l'autoroute vers le parking P+R**.
  Ainsi, en provenance de Bruxelles, une fois sur le boulevard du Brabant wallon (échangeur 8A), deux voies seront proposées aux usagers : une à droite permettant de gagner le rond-point de la N4, et une à gauche (colorée en ocre) permettant de se diriger directement vers le parking P+R.
  En provenance de Namur, après le pont de l'autoroute, le principe sera identique : la voie se dédoublera avec une à gauche permettant de gagner le rond-point de la N4, et une à droite (colorée en ocre) permettant de se diriger directement vers le parking P+R.
  La création de cette liaison directe nécessite de **creuser 2 ponts de type « cadre »** :
  - Pont cadre n°1 : pour passer sous deux voies (celle allant du rond-point de la N4 vers l'autoroute et celle reliant l'autoroute depuis Namur vers le rond-point) ;
  - Pont cadre n°2 : pour passer sous la N4.
- Une **double voie pour sortir du parking P+R** et se diriger, en passant sous la N4, vers les accès d'autoroute.
- Un **by-pass pour accéder directement de la N4** en provenance de Mont-Saint-Guibert vers les accès à l'autoroute.
- Un **déplacement de la piste cyclable** qui longe le boulevard du Brabant wallon, ainsi qu'un **troisième pont cadre** pour permettre aux piétons et cyclistes de passer en toute sécurité sous la bretelle d'accès à l'autoroute (pont cadre n°3).
- Les bases d'un **quatrième pont cadre (n°4)** pour permettre, d'ici quelques années, de prolonger l'avenue Jean Monnet en la faisant passer sous le boulevard du Brabant wallon.

De mars 2019 à fin septembre 2020 :

- les travaux se sont concentrés sur la partie sud du chantier, le trafic s'effectuant alors sur la partie existante au nord sur le boulevard du Brabant wallon ;
- sur la N4, les travaux du pont cadre ont été effectués du côté du parking P+R.

A partir de la fin du mois de septembre 2020 :

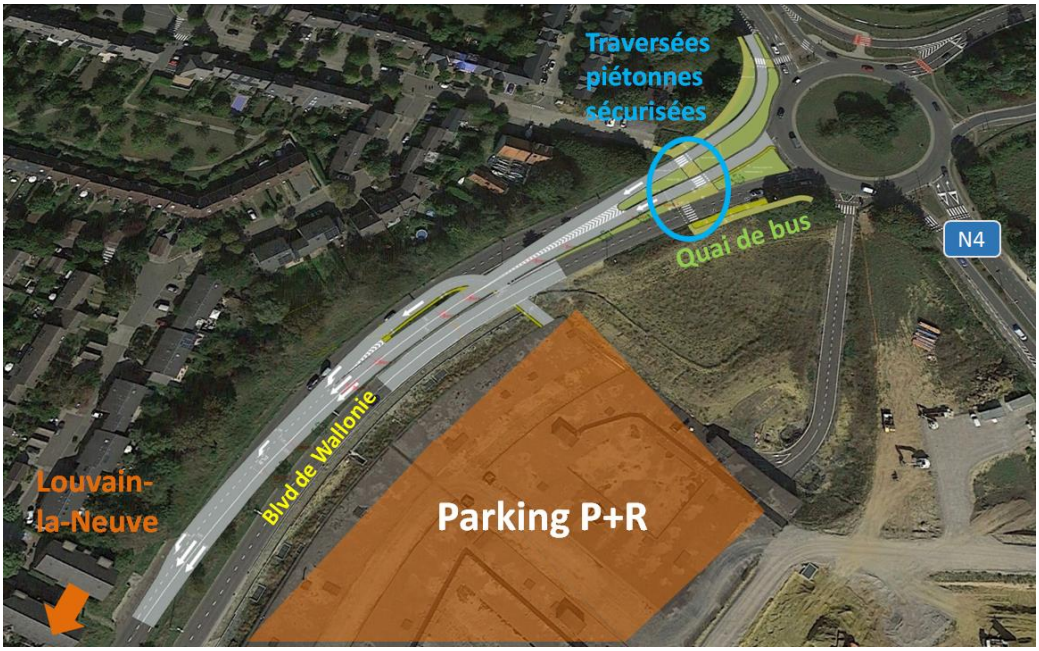
- la circulation sera basculée sur la partie sud du chantier nouvellement aménagée au niveau du boulevard du Brabant wallon afin de pouvoir effectuer les travaux sur la partie nord ;
- au niveau de la N4, la circulation s'effectue sur la voirie réhabilité du côté du P+R afin de réaliser la seconde moitié du pont cadre (côté boulevard Brabant wallon).

- Budget

Ces travaux représentent un budget de près de **5 millions d'€ HTVA**, répartis comme suit :

- 3 770 000 € à charge de la SOFICO ;
- 450 000 € à charge du SPW Infrastructures ;
- 760 000 € à charge de l'IBW dans le cadre de la préparation du pont cadre qui permettra ultérieurement de prolonger l'Avenue Jean Monnet.

PARTIE II – Création d'une sortie du P+R vers le boulevard de Wallonie en direction de Louvain-la-Neuve



Vue Google Earth

Descriptif

Cette deuxième partie s'étend à l'ouest du rond-point de la N4.
Elle vise à réaliser :

- Une **sortie depuis le parking P+R vers le boulevard de Wallonie**, impliquant un déplacement du boulevard au niveau actuel de la berme centrale et un réajustement du bypass en provenance de la N4 depuis Wavre.
- Un **nouveau quai de bus**.
- Des **traversées sécurisées pour les piétons** du boulevard de Wallonie à proximité du rond-point.

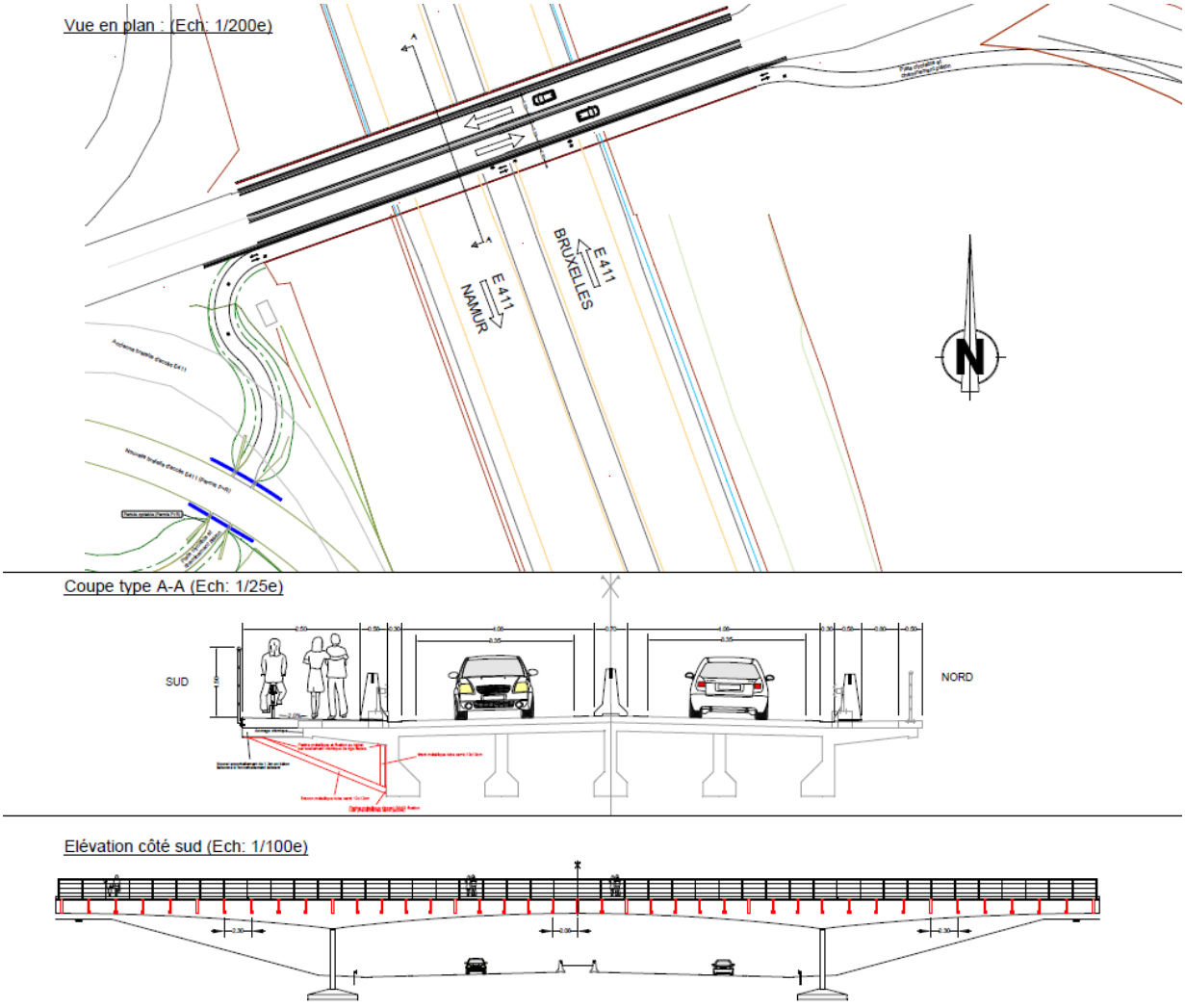
Phasage et impact sur les conditions de circulation

Elle est prévue pour une durée d'environ **un an** et devrait commencer au début de l'année 2021. Des déplacements de câbles à haute tension auront lieu d'ici la fin de l'année 2020 sans impact sur la circulation.

Budget

Ces travaux représentent un budget de plus de 1,3 millions financés par le SPW Infrastructures (à l'exception du nouveau quai des bus financé pour environ 18 700 par l'OTW).

PARTIE III – Elargissement du pont de l'autoroute



➢ Descriptif

Cette troisième et dernière partie concerne le pont qui surplombe l'autoroute et qui permet de connecter l'accès et la sortie depuis Namur au boulevard du Brabant wallon.

Elle vise à **élargir le pont** d'environ 1,3 mètres afin d'aménager un passage sécurisé pour les piétons et cyclistes. Les travaux porteront également sur la **rénovation du pont** (renouvellement de la chape d'étanchéité).

Cette dernière phase est reprise dans le récent Plan Mobilité et Infrastructures 2020-2026. Sa procédure de marché public doit encore être réalisée. Les travaux relatifs à cette phase devraient être lancés dans la foulée des deux autres. Ils seront financés par la SOFICO et réalisés en collaboration avec son partenaire technique, le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !