Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Echangeur n°8A « Louvain-la-Neuve » : Fermeture des bretelles d'accès à l'autoroute E411/A4 vers Bruxelles et Namur

18 août 2020

Dans le cadre des aménagements de mobilité conséquents réalisés actuellement à Louvain-la-Neuve, à proximité des accès et sorties 8A de l'autoroute E411/A4 ainsi que du parking P+R, les bretelles d'accès à l'autoroute devront être fermées en direction de Bruxelles et de Namur pendant environ un mois depuis le rond-point.

Cette fermeture sera effective du lundi 24 août au lundi 21 septembre et permettra de connecter les nouvelles voiries aux bretelles.

Dans la mesure du possible, il est conseillé aux usagers de privilégier la **N238** pour rejoindre l'autoroute E411/A4 vers Bruxelles ou vers Namur.

Des déviations seront toutefois mises en place depuis le rond-point de la N4 :

- Les usagers qui se dirigent vers Namur pourront accéder à l'autoroute via l'accès n°9 « Corroy-le-Grand » ;

- Les usagers qui se dirigent vers Bruxelles pourront accéder à l'autoroute via l'accès n°8 « Louvain/Grez-Doiceau ».

Depuis mars 2019 :

- les travaux se concentrent sur la partie sud du chantier, le trafic s'effectuant sur la partie existante au nord sur le boulevard du Brabant wallon ;
- sur la N4, les travaux du pont cadre sont effectués du côté du parking P+R.

A partir du courant du mois d'octobre 2020 :

- la circulation sera basculée sur la partie sud du chantier nouvellement réaménagée au niveau du boulevard du Brabant wallon afin de pouvoir effectuer les travaux sur la partie nord ;
- sur la N4, la seconde moitié du pont cadre sera réalisée et le trafic basculé en conséquence ;
- l'itinéraire cyclable sera quant à lui maintenu mais légèrement dévié.

D'un point de vue circulation, les mesures actuelles resteront en place :

- Le nombre de voies restera identique.

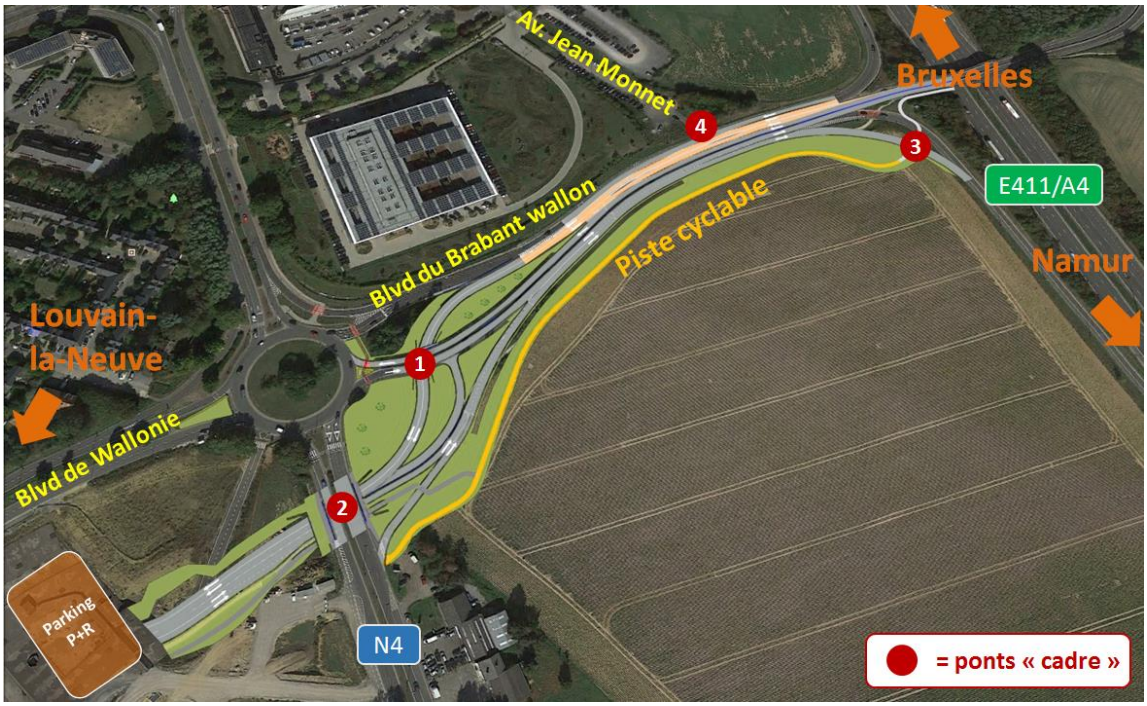
- Les usagers en provenance de l'autoroute (sortie n°8A « Louvain-la-Neuve » depuis Bruxelles) sont redirigés vers l'avenue Jean Monnet pour rejoindre la N4 au niveau du boulevard de Lauzelle/N250. Les usagers en provenance de Namur peuvent continuer à accéder au rond-point de la N4, ou au by-pass vers Wavre.

La fin de cette première partie du chantier est prévue **pour l'été 2021**.

POUR RAPPEL

Le lundi 4 février 2019 a débuté la première partie d'un vaste chantier visant à réaliser des **aménagements de mobilité conséquents à Louvain-la-Neuve, à proximité des accès et sorties 8A de l'autoroute E411/A4 ainsi que du parking P+R.** Ils permettront d'assurer une **mobilité optimale en évitant les croisements de flux de circulation** dans cette zone, notamment en créant des liaisons directes entre le parking P+R et les grands axes à proximité. Ce chantier d'envergure se découpe en trois parties.

PARTIE I (en cours) – Création d'une liaison directe entre l'autoroute et le parking P+R



Vue Google Earth

➢ Descriptif

Cette première partie s'étend entre l'autoroute E411/A4 (pont non compris) et le parking P+R.

Elle vise à réaliser :

- Une **connexion directe depuis les sorties de l'autoroute vers le parking P+R**.
  Ainsi, en provenance de Bruxelles, une fois sur le boulevard du Brabant wallon (échangeur 8A), deux voies seront proposées aux usagers : une à droite permettant de gagner le rond-point de la N4, et une à gauche (colorée en ocre) permettant de se diriger directement vers le parking P+R.
  En provenance de Namur, après le pont de l'autoroute, le principe sera identique : la voie se dédoublera avec une à gauche permettant de gagner le rond-point de la N4, et une à droite (colorée en ocre) permettant de se diriger directement vers le parking P+R.

La création de cette liaison directe nécessite de **creuser 2 ponts de type « cadre »** :

- Pont cadre n°1 : pour passer sous deux voies (celle allant du rond-point de la N4 vers l'autoroute et celle reliant l'autoroute depuis Namur vers le rond-point) ;
- Pont cadre n°2 : pour passer sous la N4.

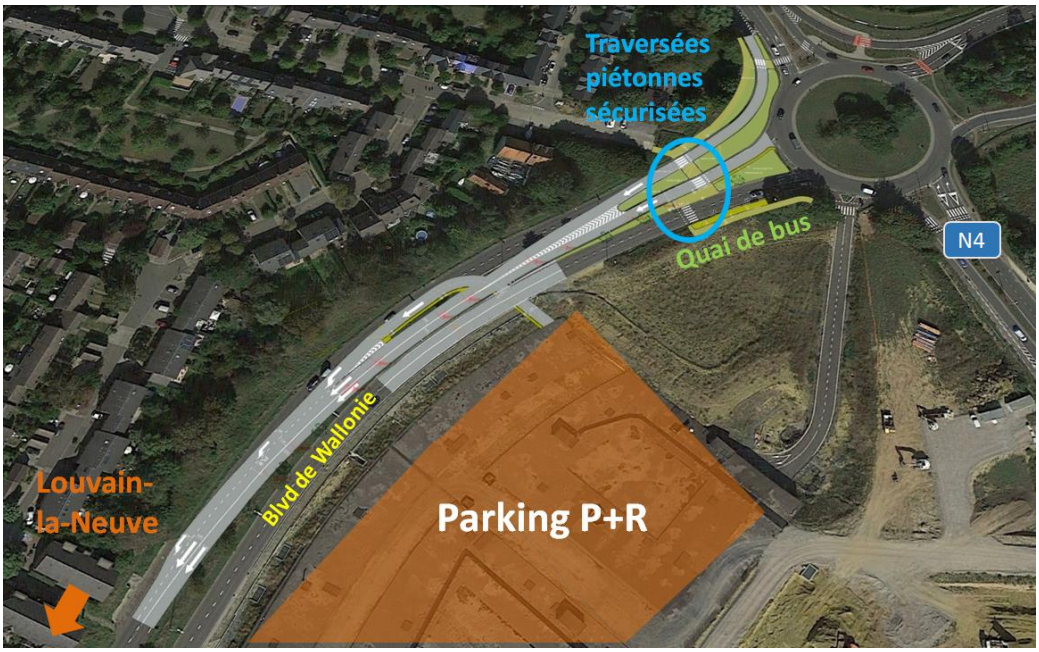
- Une **double voie pour sortir du parking P+R** et se diriger, en passant sous la N4, vers les accès d'autoroute.
- Un **by-pass pour accéder directement de la N4** en provenance de Mont-Saint-Guibert vers les accès à l'autoroute.
- Un **déplacement de la piste cyclable** qui longe le boulevard du Brabant wallon, ainsi qu'un **troisième pont cadre** pour permettre aux piétons et cyclistes de passer en toute sécurité sous la bretelle d'accès à l'autoroute (pont cadre n°3).
- Les bases d'un **quatrième pont cadre (n°4)** pour permettre, d'ici quelques années, de prolonger l'avenue Jean Monnet en la faisant passer sous le boulevard du Brabant wallon.

➢ Budget

Ces travaux représentent un budget de près de **5 millions d'€ HTVA**, répartis comme suit :

- 3 770 000 € à charge de la SOFICO ;
- 450 000 € à charge du SPW Infrastructures ;
- 760 000 € à charge de l'IBW dans le cadre de la préparation du pont cadre qui permettra ultérieurement de prolonger l'Avenue Jean Monnet.

PARTIE II – Création d'une sortie du P+R vers le boulevard de Wallonie en direction de Louvain-la-Neuve



Vue Google Earth

➢ Descriptif

Cette deuxième partie s'étend à l'ouest du rond-point de la N4.
Elle vise à réaliser :

- Une **sortie depuis le parking P+R vers le boulevard de Wallonie**, impliquant un déplacement du boulevard au niveau actuel de la berme centrale et un réajustement du bypass en provenance de la N4 depuis Wavre.
- Un **nouveau quai de bus**.
- Des **traversées sécurisées pour les piétons** du boulevard de Wallonie à proximité du rond-point.

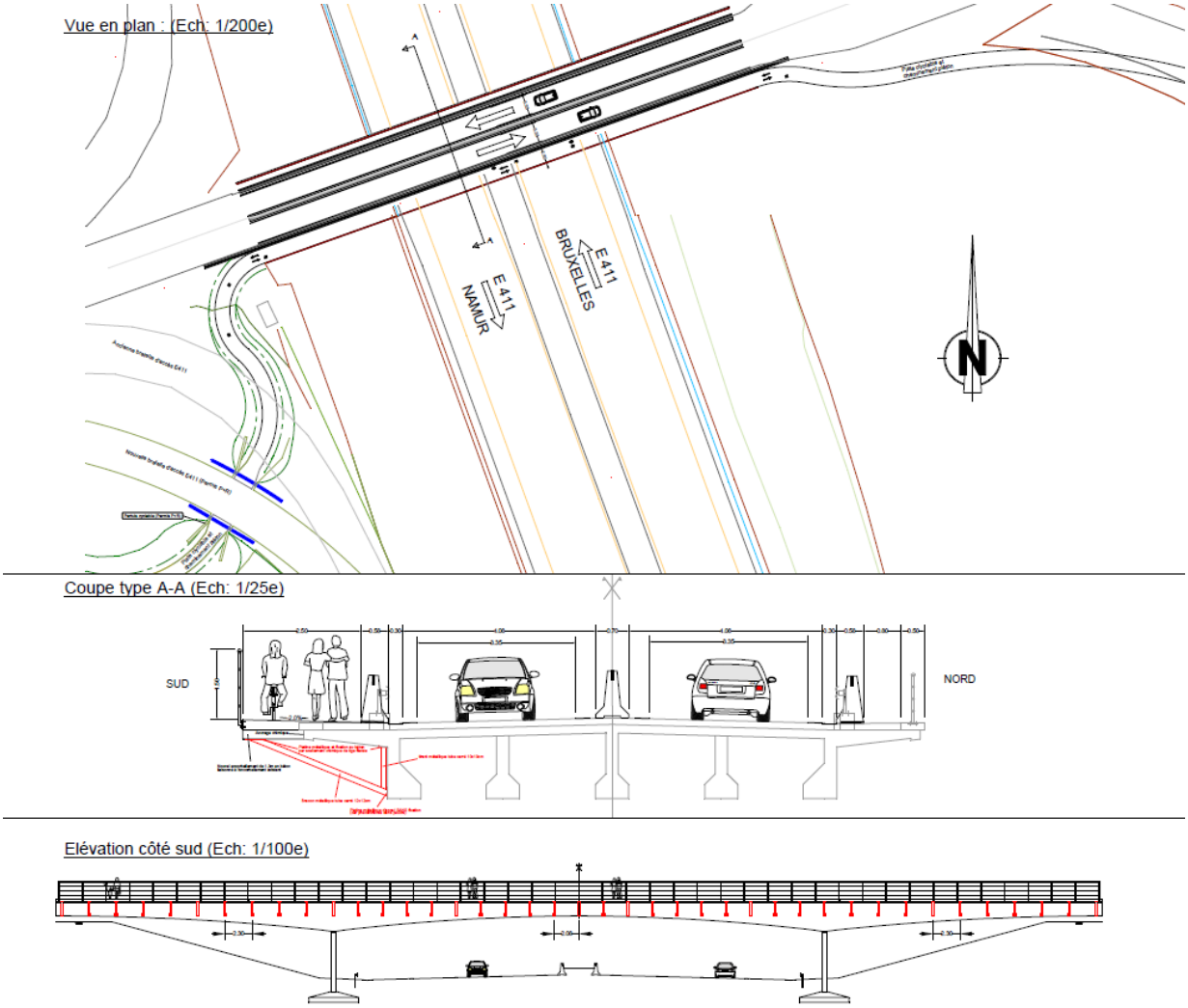
➢ Phasage et impact sur les conditions de circulation

Elle est prévue pour une durée d'environ **un an**.
Plus d'informations seront fournies par la suite notamment par rapport à la date de démarrage de cette phase.

- Budget

Ces travaux représentent un budget de plus de 1,3 millions financés par le SPW Infrastructures (à l'exception du nouveau quai des bus financé pour environ 18 700 par l'OTW).

PARTIE III – Elargissement du pont de l'autoroute



Descriptif

Cette troisième et dernière partie concerne le pont qui surplombe l'autoroute et qui permet de connecter l'accès et la sortie depuis Namur au boulevard du Brabant wallon.

Elle vise à **élargir le pont** d'environ 1,3 mètres afin d'aménager un passage sécurisé pour les piétons et cyclistes. Les travaux porteront également sur la **rénovation du pont** (renouvellement de la chape d'étanchéité).

Cette dernière phase est reprise dans le récent Plan Mobilité et Infrastructures 2020-2026. Sa procédure de marché public doit encore être réalisée. Les travaux relatifs à cette phase devraient être lancés dans la foulée des deux autres. Ils seront financés par la SOFICO et réalisés en collaboration avec son partenaire technique, le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !