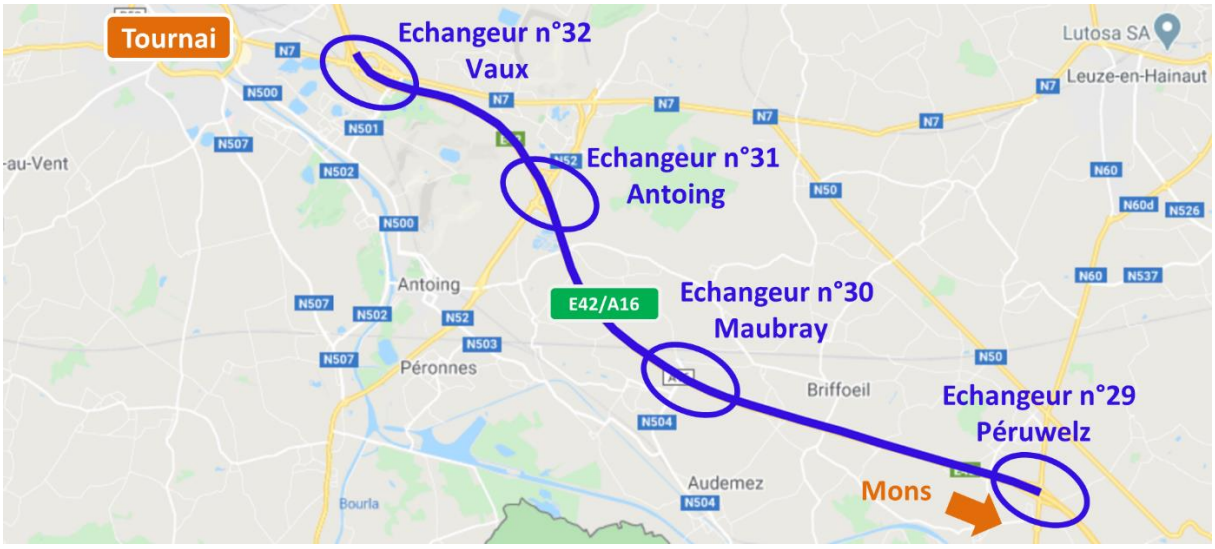
Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

E42/A16 – Péruwelz : lancement d'un chantier de réhabilitation du revêtement des voies vers Tournai

12 août 2020

Un chantier visant à réhabiliter le revêtement de l'autoroute E42/A16 à hauteur de Péruwelz débutera le lundi 24 août prochain. Ce chantier s'étendra de l'échangeur n°29 « Péruwelz », jusqu'à l'échangeur n°32 « Vaulx », soit sur environ 16 kilomètres et portera uniquement sur les voies vers Tournai. Les 4 échangeurs compris sur ce tronçon (29 « Péruwelz », 30 «Maubray », 31 «Antoing » , 32 « Vaulx ») seront également réhabilités en direction de Tournai.



Mesures de circulation et impact sur le trafic

Pendant le chantier :

- Vers Tournai, **une seule voie sera maintenue** avec une vitesse limitée à 70 km/h (basculée à contresens).
- Vers Mons, **deux voies seront maintenues** mais avec une vitesse limitée à 90 km/h.

Vers Tournai, les échangeurs situés sur le tronçon seront inaccessibles, à savoir :

- L'accès vers l'autoroute via l'échangeur n°29 « Péruwelz » ;
- L'accès et la sortie de l'autoroute via l'échangeur n°30 « Maubray » ;
- L'accès et la sortie de l'autoroute via l'échangeur n°31 « Antoing » ;
- La sortie de l'autoroute via l'échangeur n°32 « Vaulx ».

Les usagers circulant sur l'autoroute depuis Mons et souhaitant emprunter ces échangeurs seront invités à quitter l'autoroute à l'échangeur n°29 « Péruwelz » pour poursuivre leur itinéraire via la N60, la N50, la N7 pour rejoindre l'autoroute à l'échangeur de n°32 « Vaulx ».

Il est à noter qu'en fin de chantier, lorsque les voies et échangeurs seront libérés, il sera nécessaire de fermer pendant un week-end l'accès à l'autoroute via l'échangeur n°32 « Vaulx » en direction de Tournai afin de connecter la bretelle à l'autoroute réhabilitée. La date exacte sera communiquée ultérieurement.

Par ailleurs, la signalisation du chantier sera progressivement installée une semaine avant son démarrage effectif et le basculement complet de la circulation, soit **à partir du lundi 17 août**. Au fur et à mesure de la pose des séparateurs de trafic, la circulation vers Mons sera limitée à 90 km/h, comme pendant le reste du chantier.

Le chantier devrait être terminé avant le début de l'hiver prochain.

***

Ces travaux, financés par la SOFICO, représentent un budget de près de **7 500 000 € HTVA**. Ils sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !