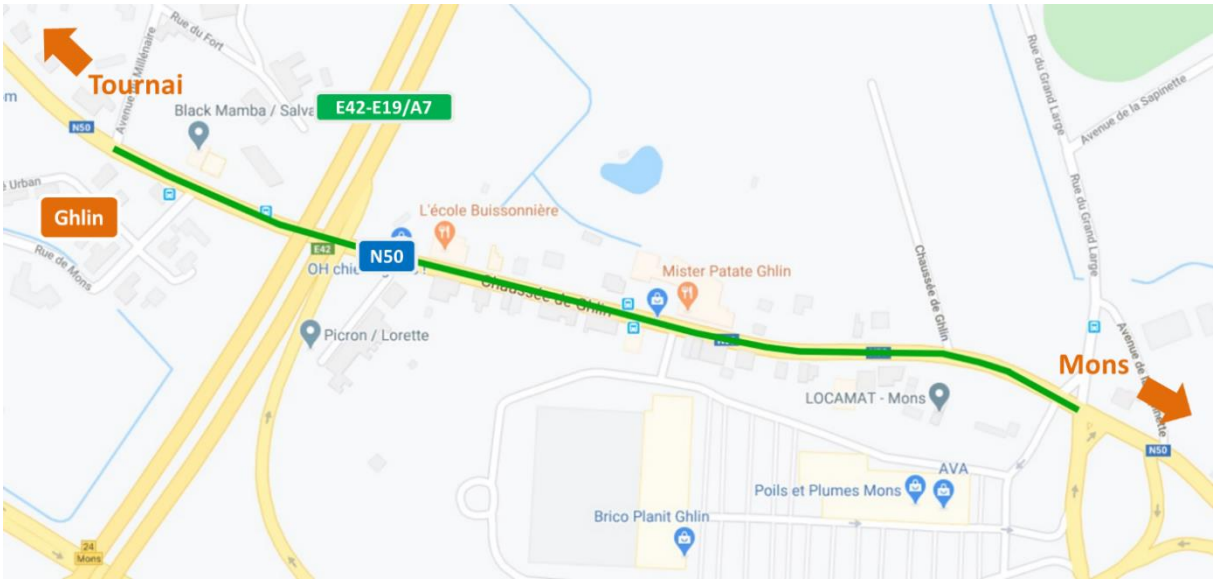
Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N50 – Fermeture de la traversée de Ghlin sur 1 km pour poursuivre sa réhabilitation

6 août 2020

La seconde phase du chantier de réhabilitation de la traversée de Ghlin (N50) débutera le lundi 31 août. Elle portera sur le tronçon compris entre l'avenue du Millénaire (carrefour compris) et la rue du Grand Large (carrefour non compris), soit sur 1 km. Cette portion de la N50 sera interdite à la circulation jusqu'à la fin du printemps 2021.



Des déviations seront mises en place via une piste d'accès au site Géothermia aménagée en voie carrossable et l'autoroute E42-E19/A7 (tronçon entre Mons Ouest et Mons centre).

Il est à noter que pendant cette période l'accès aux différents commerces sera possible : des aménagements en fonction des phases de chantier seront réalisés.

Des travaux d'égouttage seront également réalisés à partir du 17 août au niveau de voiries perpendiculaires à la N50, ainsi que sur un tronçon d'environ 50 mètres

au débouché de la rue Cité Urban. Ces travaux d'égouttage sur la N50 s'effectueront en demi chaussée et la circulation sera gérée par des feux tricolores.

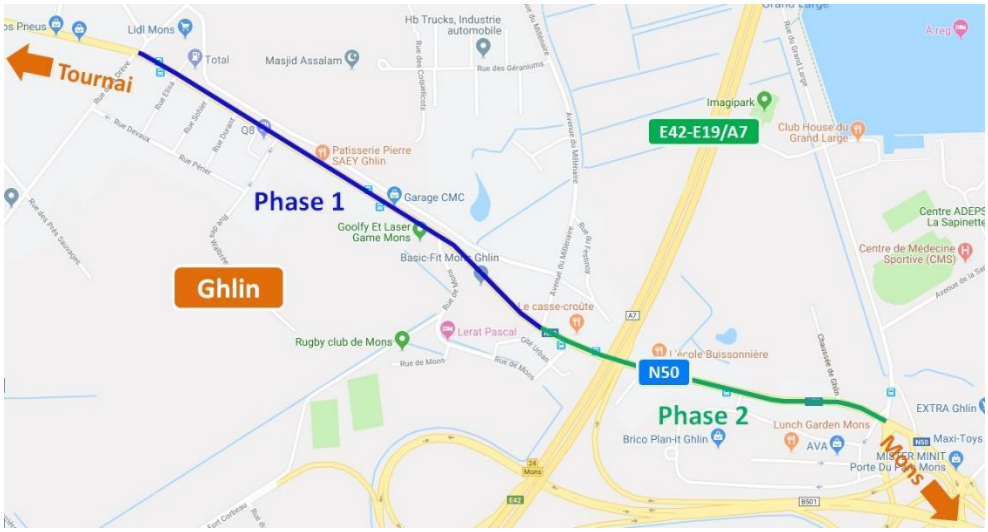
Enfin, une réunion citoyenne est programmée le 20 août prochain. Les riverains concernés par la zone de travaux y seront conviés via un document toute-boîte.

Pour rappel

Le 14 octobre 2019 a débuté un chantier visant à réhabiliter la traversée de Ghlin (N50) sur près de 2 kilomètres.

Ce chantier est divisé en deux tronçons afin de limiter au maximum l'impact sur le trafic :

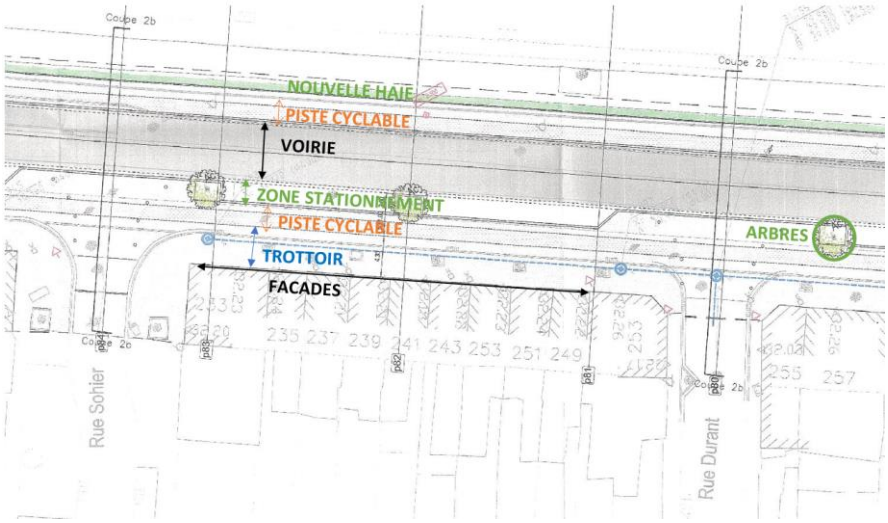
- Phase 1 : depuis le carrefour avec l'avenue du Millénaire (carrefour non compris) jusqu'au carrefour avec la rue Limauge (carrefour compris), soit environ 1 km → chantier terminé depuis la mi-juin
- Phase 2 : depuis le carrefour avec la rue du Grand Large (carrefour non compris) jusqu'au carrefour avec l'avenue du Millénaire (carrefour inclus), soit environ 1 km.
-



Concrètement, ce chantier consiste à :

- Réhabiliter totalement la voirie existante après sa démolition ;
- Créer une piste cyclable dans chaque sens de circulation ;

- Aménager de nouveaux trottoirs ;
- Réaménager les emplacements de stationnement du côté des habitations ;
- Procéder à la réfection de l'égouttage et des raccordements privatifs (SPGE) ;
- Assurer la réfection des conduites de distribution d'eau et des raccordements privatifs (SWDE).



La fin de la totalité des travaux est prévue pour la fin du printemps 2021, sous réserve des conditions météorologiques.

Ce chantier représente un coût de plus de **6 270 000 € HTVA** financé par :
- La SOFICO : 3 753 000 € HTVA
- La Ville via SPGE : 1 941 000 € HTVA
- La SWDE : 576 000 € HTVA

Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !