

E42-E19/A7 – Obourg-Jemappes : Des travaux plus conséquents à effectuer sur un pont retarderont la libération des voies

26 juin 2020

Suite à des réhabilitations plus conséquentes à effectuer sur un ouvrage d'art, les trois derniers kilomètres toujours impactés par le chantier de réhabilitation de l'autoroute E42-E19/A7 le resteront jusqu'à la fin de cette année, si l'hiver se montre clément.

Depuis la fin du mois de février dernier, le chantier ne porte plus que sur trois ponts et impacte un tronçon de 3 kilomètres, compris entre Nimy/Maisières et la fin du pont-canal.

Lors de la réalisation des travaux il est apparu qu'une partie du pont surplombant les voies du chemin de fer présente des dégradations plus conséquentes qu'attendues et nécessitera donc des interventions plus lourdes que celles initialement planifiées : l'ensemble de la dalle de tablier et des prédalles supportant les voies vers Bruxelles devront être intégralement remplacées et non réparées. Certaines opérations, comme la pose de l'étanchéité, nécessitant des conditions météorologiques spécifiques, devront avoir lieu aux portes de l'hiver.

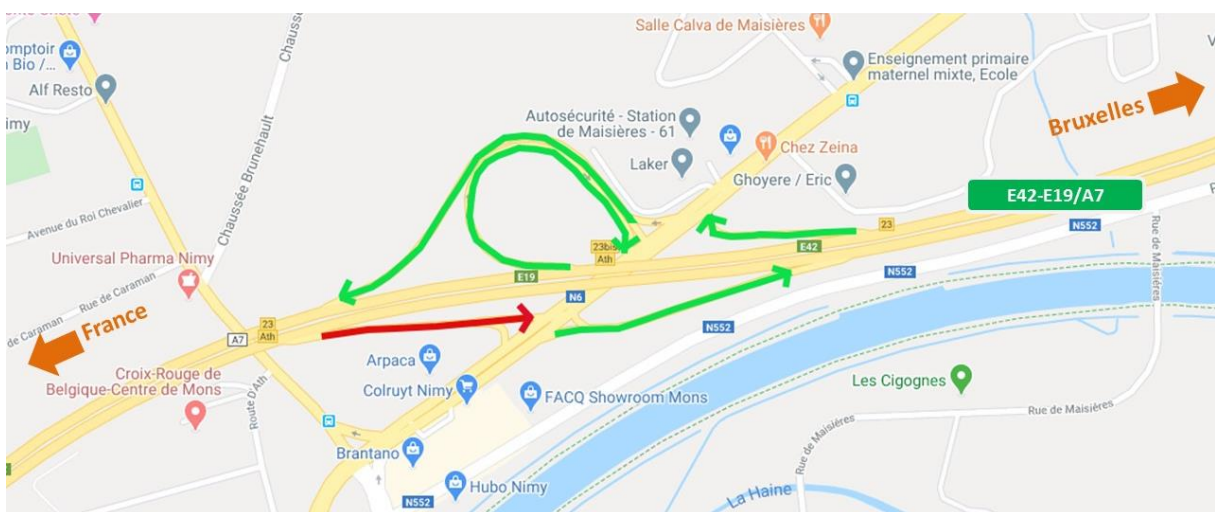


Par ailleurs, sur l'autoroute, la circulation reste réduite à deux voies dans chaque sens sur toute la zone en travaux avec une vitesse limitée à 70 km/h.



Depuis le 9 mars, les usagers qui viennent de la France ne peuvent plus sortir à l'échangeur n° 23 « Nimy/Maisières ».

- Les usagers sont invités à continuer sur l'autoroute pour emprunter la sortie n°22 « Obourg » où un demi-tour est aménagé dans la rue d'Obourg.



Enfin, l'échangeur de Jemappes (R5), devrait quant à lui être totalement libéré à partir de la mi-juillet.

Pour rappel

Ce chantier vise à réhabiliter l'autoroute E42-E19/A7 entre Obourg et Jemappes (11,5 km) en direction de la France. Il a débuté en décembre 2018 par une série de travaux préparatoires. Le basculement de la circulation a permis de démolir complètement les voies de l'autoroute en direction de la France pour démarrer la reconstruction de la voirie au printemps 2019.

La majeure partie du chantier a été terminée pour la fin 2019, permettant de rouvrir la voirie à la circulation sur plus de 8 kilomètres.

Concrètement, les travaux permettent :

- **De réhabiliter toute la largeur de l'autoroute en profondeur** (remplacement de la fondation et parfois de la sous-fondation, jusqu'à 80 cm)
- **De réfectionner les bretelles** présentes sur le tronçon
- **De réfectionner les 9 ponts inférieurs sur lesquels reposent l'autoroute et un pont supérieur surplombant l'autoroute**
- **De renouveler le système d'égouttage**
- **De renouveler les panneaux anti-bruit**
- **De réhabiliter l'aire autoroutière de Bois du Gard**

Depuis sa création dans les années 70, cette portion d'autoroute n'avait pas encore fait l'objet de réhabilitation en profondeur. Il s'agit du dernier tronçon de l'E19/A7 à devoir faire l'objet d'une réhabilitation en profondeur.

Ces travaux, financés par la SOFICO, représentent un budget d'environ **49 millions d'€ HTVA**. Ils sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    