

**COMMUNIQUE DE PRESSE**

## **Reprise de l'activité sur certains chantiers de réhabilitation en profondeur**

*21 avril 2020*

Suite à une réorganisation du travail en interne, plusieurs entreprises peuvent reprendre leurs activités en adaptant le rythme des travaux sur une partie des 17 grands chantiers de réhabilitation en cours sur les autoroutes et principales nationales de Wallonie<sup>1</sup>.

En effet, certaines opérations peuvent être réalisées sur ces chantiers d'envergure en les ajustant aux mesures sanitaires dictées par le Gouvernement Fédéral en raison de l'épidémie de Coronavirus. Ce sont les entreprises elles-mêmes qui décident de reprendre ou pas l'exécution de ces chantiers, en fonction de paramètres spécifiques : diminution d'hommes sur le terrain, mise en sécurité du personnel, disponibilité des matériaux ou de la sous-traitance éventuelle, typologie des travaux, etc.

Il s'agit donc d'un retour progressif à la normale, au cas par cas.

A ce stade, il est encore difficile d'évaluer les retards qui seront accusés pour chaque chantier. Tout sera évidemment mis en œuvre par les équipes afin de résorber au maximum les retards engendrés.

La SOFICO et le SPW Infrastructures sont pour leur part en capacité d'interagir avec les entreprises et de très largement assurer le suivi de ces chantiers.

De très nombreux contacts ont lieu dans ce sens depuis plusieurs jours et d'autres chantiers sont en passe de redémarrer.

Enfin, à côté de ces opérations d'envergure, les traditionnels travaux d'entretien se poursuivent sur l'ensemble du réseau.

---

<sup>1</sup> Pour rappel, la SOFICO assure la gestion d'un réseau routier, dit « réseau structurant », d'environ 2.300 kilomètres (près de 900 kilomètres d'autoroutes wallonnes et de 1.400 kilomètres de routes nationales). Elle bénéficie pour cette tâche de l'assistance technique du SPW Mobilité et Infrastructures.

## CHANTIERS AVEC ACTIVITE PARTIELLE

- E40/A3 – Mise à 4 voies de l'autoroute entre Alleur et Loncin dans les deux sens

De la pose d'asphalte est effectuée depuis ce lundi (à un rythme ralenti vu les difficultés d'approvisionnement de certains matériaux), par la suite, du marquage sera également réalisé. Des opérations ralenties se poursuivent également au niveau de la pose des panneaux antibruit et des avaloirs.

- E42-E19/A7 – Réhabilitation de l'autoroute entre Obourg et Jemappes

On note une reprise progressive de l'activité sous et sur les ponts, avec des équipes réduites, depuis la semaine dernière. Le filet de protection sous la bretelle du R5 sera par exemple retiré cette semaine.

- E42/A8 – Création d'un giratoire à la sortie n°35 Blandain/Hertain

Poursuite du chantier sans interruption, mais avec une activité réduite.

- R0/N5 – Aménagement d'un giratoire au carrefour de la ferme Mont-Saint-Jean

Une faible activité persiste avec des réparations de béton sur le pont jouxtant le giratoire.

- R9 – Création d'un nouvel accès au ring et modification de la sortie « Palais des Expositions » Charleroi

Poursuite du chantier sans interruption grâce à une réorganisation du planning.

- Réhabilitation du R9 de Charleroi entre la rue de l'Acier et la Porte de La Neuville

La mise en peinture de la structure métallique reprend cette semaine.

- N4 – Réhabilitation de la traversée de Tenneville

Reprise d'une activité réduite dès ce mardi 21 avril (opérations de bétonnage et de pose d'avaloirs).

- N40 – Beaumont : création d'un giratoire et aménagement de pistes cyclables

Reprise d'activité cette semaine et, prochainement, pose de la couche de roulement.

- N50 – Réhabilitation de la traversée de Ghlin

Poursuite du chantier sans interruption, mais avec une activité réduite.

- N90 – Aménagement de la voirie dans le cadre de la mise à grand gabarit du site éclusier d’Ampsin-Neuville

Reprise très partielle ce lundi de l’activité au niveau du futur rond-point de la N90.

### **CHANTIERS SANS REPRISE D’ACTIVITE A CE STADE**

- E25/A25 – Réhabilitation de l’autoroute vers Maastricht entre Cheratte et Visé
- E42/A16 – Réhabilitation complète du pont de Pommeroeul
- E411/A4 – Louvain-la-Neuve : aménagement d’une liaison directe entre la sortie d’autoroute n°8A et le parking P+R
- E420/N5 – Réalisation de la troisième phase du contournement de Couvin (tranchée couverte à Frasnes sous la voie ferroviaire)
- N4 – Réhabilitation de la voirie et sécurisation entre Arlon et Steinfort
- N50 – Saint Ghislain : Démolition du pont du goulet de la Darse à Hautrage
- N60- Réhabilitation du revêtement de la N60 entre Frasnes-lez-Anvaing et Dergneau

Toutes les informations relatives sur les différents grands chantiers de réhabilitation en cours sont disponibles sur le site internet de la SOFICO : [www.sofico.org](http://www.sofico.org).

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !    