

COMMUNIQUE DE PRESSE

Etat des lieux des chantiers sur les autoroutes et principales nationales de Wallonie

17 décembre 2019

Avant l'arrivée de la période hivernale, tout a été mis en œuvre pour achever un maximum de chantiers en cours sur le réseau structurant¹. Pour ceux qui sont appelés à se poursuivre l'année prochaine, toutes les mesures sont prises pour améliorer autant que possible les conditions de circulation, avant le retour de conditions météorologiques propices à l'exécution de nombreuses opérations. Sur beaucoup de ces chantiers, il a ainsi été possible de retirer partiellement ou totalement la signalisation, en fonction du phasage prévu et de la nature des travaux. Le Ministre wallon de la Mobilité Philippe HENRY et la SOFICO proposent de dresser un bilan des principaux chantiers en cours en cette fin d'année sur le réseau structurant.

CHANTIERS RÉCEMMENT ACHEVÉS

1. E25/A26 : Chantier de remplacement des joints de dilatation des viaducs de Sécheval et Remouchamps

Ce chantier, qui a débuté le 5 août dernier, s'est terminé le mardi 19 novembre dernier. Les voies de circulation, ainsi que la bretelle de sortie n°46 « Remouchamps » vers Liège ont entièrement été libérées.

Pour rappel, la première phase s'est d'abord déroulée sur les voies en direction de Bastogne jusqu'au 18 septembre, puis sur les voies en direction de Liège. Pendant toute la durée du chantier, la circulation a été réduite à une seule voie dans chaque sens sur environ 2 kilomètres avec une vitesse limitée à 70km/h.

¹ Pour rappel, la SOFICO assure la gestion d'un réseau routier d'environ 2.300 kilomètres (près de 900 kilomètres d'autoroutes wallonnes et de 1.400 kilomètres de routes nationales). Elle bénéficie pour cette tâche de l'assistance technique du SPW Infrastructures.

2. N40 – Réhabilitation de la voirie entre Beauraing et Ponderôme

Le chantier de réhabilitation de la N40 entre Beauraing et Ponderôme, d'une longueur de 1,5 km, qui a débuté le 6 août dernier, s'est achevé le 4 décembre.

Pour rappel, pendant le chantier, la circulation était uniquement possible en sens unique sur la N40 depuis Ponderôme vers Beauraing.

3. N60 – Fin phase 1 du chantier de réhabilitation entre Frasnes-lez-Anvaing et Dergneau

La première phase du chantier de réhabilitation entre Frasnes-lez-Anvaing et Dergneau, commencé le 9 septembre, s'est terminée le 27 novembre dernier.

Ces premiers travaux s'étendaient de la limite de la Flandre jusqu'au carrefour N60/rue du Mont Doyelle. Pour rappel, pendant cette phase, la circulation s'effectuait uniquement en sens unique en direction de la Flandre.

Suite à des dégradations plus conséquentes qu'attendues au niveau du béton (impossibles à détecter avant la mise à nu de la voirie), la phase 1 du chantier a été plus importante que prévue. La réfection de la phase 2, qui débutera au printemps 2020, devra donc être réévaluée en tenant compte des éléments rencontrés pendant la première partie du chantier.

CHANTIERS DONT LA SIGNALISATION EST PARTIELLEMENT OU TOTALEMENT RETIRÉE POUR LA PÉRIODE HIVERNALE

1. E25/A25 – Réhabilitation de l'autoroute vers Maastricht entre Cheratte et Visé

Ce chantier a commencé le 20 novembre avec les travaux préparatoires du chantier de réhabilitation de l'autoroute entre Cheratte et Visé en direction de Maastricht (7km). Pour éviter des dégradations pendant la période hivernale, il a été décidé de procéder au fraisage de la couche d'usure. Pendant l'hiver, les usagers circuleront sur le béton mis à nu de ce tronçon avec une signalisation indiquant la présence de stries.

Le chantier principal sera réalisé au printemps 2020, ne pouvant être effectué avant au vu des conditions météorologiques non favorables à la réalisation de ce type de travaux.

Plus d'infos : <https://sofico.org/app/uploads/2019/11/191118-e25a25-vise-cheratte-lancement.pdf>

2. E42-E19/A7 – Réhabilitation de l'autoroute entre Obourg et Jemappes

Un chantier de réhabilitation a commencé sur la E42-E19/A7 entre Obourg et Jemappes vers la France en décembre 2018.

Toute la signalisation a été enlevée pour la mi-décembre afin de pouvoir libérer toutes les voies dans les deux sens pour la trêve hivernale sur la totalité du chantier. L'accès à l'autoroute n°23 bis « Maisières » a également été rouvert. Il restera à rouvrir, pour le 20 décembre, la bretelle permettant de relier le R5 vers l'autoroute E42-E19/A7.

Comme annoncé, le travail reprendra au printemps 2020 sur certains ouvrages d'art en se concentrant sur deux zones : le tronçon entre Maisières et la fin du pont-Canal, ainsi que la bretelle permettant de relier le R5 à l'autoroute E42-E19/A7 vers la France. Les conditions de circulation concernant cette dernière phase seront communiquées ultérieurement.

Plus d'infos : <https://sofico.org/app/uploads/2019/10/191031-obourg-jemappes-liberation-progressive-cp.pdf>

3. R0/N5 – Aménagement d'un giratoire au carrefour de la ferme Mont-Saint-Jean

Le 27 août 2018 a débuté le chantier d'aménagement d'un giratoire au carrefour formé par la sortie n°25 « Genappe » du R0 et la N5 (au lieu-dit de « la ferme Mont-Saint-Jean »).

Depuis le 30 septembre, une partie du giratoire est accessible : les usagers circulant sur le R0 depuis Haut-Ittre peuvent l'emprunter pour tourner à gauche vers Waterloo.

L'objectif est de pouvoir rouvrir le giratoire et le bypass (pour les usagers circulant sur le R0 depuis Ittre et qui veulent emprunter la N5 vers Charleroi) d'ici le 20 décembre, si les conditions météorologiques restent favorables. Sur la N5, la circulation reste réduite à une seule voie vers Bruxelles avec une vitesse limitée à 50 km/h.

En raison des conditions climatiques, le pont attenant au giratoire ne sera pas terminé en 2019 mais pour avril 2020, le retour du beau temps étant nécessaire. Les conditions de circulation concernant les travaux finaux du pont seront communiquées ultérieurement.

4. N40 – Beaumont : création d'un giratoire et aménagement de pistes cyclables

Un nouveau chantier a débuté le 12 août à Beaumont. Celui-ci consistera à créer un giratoire au carrefour avec la N40 ainsi que l'aménagement de pistes cyclables. Les travaux permettent aussi la démolition et la reconstruction d'un mur de soutènement vétuste.

Pendant toute la durée du chantier, la circulation est maintenue à cet endroit, mais s'effectue en alternance via le placement de feux tricolores. Les poids lourds sont invités à quitter la N40 à Philippeville pour se diriger vers le R3 et l'autoroute E42/A15 en direction de Mons.

Le rond-point devrait être ouvert à la circulation le 20 décembre dans un état non-définitif. Les couches de roulement seront posées en 2020, ainsi que la signalisation définitive de certains îlots.

5. N60- Réhabilitation du revêtement de la N60 entre Frasnes-lez-Anvaing et Dergneau

Un chantier de réhabilitation du revêtement a débuté le 9 septembre dernier entre Frasnes-lez-Anvaing et Dergneau.

Le chantier a été divisé en deux phases :

- Une première phase, qui s'est clôturée le 27 novembre dernier, s'étendant de la limite avec la Flandre jusqu'au carrefour N60/rue du Mont Doyelle
- Une deuxième phase qui devait concerner le tronçon depuis le carrefour N60/rue du Mont Doyelle jusqu'au passage de deux à quatre bandes de circulation à hauteur d'Anvaing, soit sur environ 3,5 kilomètres.

Suite aux dégradations plus conséquentes qu'attendues au niveau du béton (impossible à détecter avant la mise à nu de la voirie), la phase 1 du chantier a été plus importante que prévue. La réfection de la phase 2, qui débutera au printemps 2020, devra donc être réévaluée en tenant compte des éléments rencontrés pendant la première partie du chantier. Les informations concernant la suite de ce chantier seront donc communiquées ultérieurement.

CHANTIERS DONT LA SIGNALISATION RESTE EN PLACE CET HIVER

1. E40/A3 – Mise à 4 voies de l'autoroute entre Alleur et Loncin

Les travaux préparatoires en vue du chantier de mise à 4 voies de l'autoroute E40/A3 entre Alleur et Loncin ont débuté le 18 mars dernier avec principalement

des impacts de nuit. La signalisation a été mise en place le week-end des 6 et 7 avril pour le démarrage effectif du chantier.

Le lundi 21 octobre a débuté la dernière phase du chantier. Depuis lors, dans les deux sens, les usagers circulent sur les voies réhabilitées. Comme pendant le reste du chantier, trois voies de circulation rétrécies et déviées sont maintenues dans chaque sens et la vitesse est limitée à 70km/h (sauf dans les chicanes où elle est réduite localement à 50km/h).

Depuis le vendredi 18 octobre, les usagers qui veulent se rendre vers Namur ou Bruxelles peuvent bénéficier dans l'échangeur de Loncin d'un élargissement du corps commun des bretelles à 3 voies (au lieu de 2 comme c'était le cas pendant le chantier et avant ce dernier). Cet élargissement améliore la mobilité sur cette zone.

Le chantier progresse particulièrement bien. Son achèvement est toujours bien planifié au plus tard pour l'été 2020.

Les toutes dernières opérations porteront par la suite sur le placement du séparateur en berme centrale et sur la pose des portiques de signalisation.

Plus d'infos : <https://sofico.org/app/uploads/2018/12/191018-e40a3-alleur-loncin-derniere-phase-cp.pdf>

2. E42/A8 – Création d'un giratoire à la sortie n°35 Blandain/Hertain

Le 16 septembre dernier a débuté un chantier d'aménagement d'un giratoire à la sortie n°35 « Blandain/Hertain » de l'E42/A8 vers la France.

Concrètement, ce chantier permet :

- de créer un nouveau giratoire pour accéder au nouveau parc d'activités économiques de Tournai Ouest III mis en œuvre par l'Agence de Développement Territorial IDETA;
- d'effectuer la réfection du revêtement de la N7 entre le giratoire et le carrefour N7/route de Blandain ;
- d'adapter la bretelle de sortie n° 35 « Blandain/Hertain » vers la N7.

Pendant toute la durée du chantier, la circulation est interdite sur la N7 dans les deux sens entre le carrefour avec la Route de Blandain et le Chemin du Faisan.

➔ Une déviation est mise en place dans les deux sens via le chemin du Faisan et la rue René Lefebvre.

Suite à la fermeture de ce tronçon, les usagers en provenance de la N7 ne peuvent plus directement gagner l'autoroute E42/A8 vers la France.

→ Une déviation est mise en place via l'échangeur de Marquain.

La bretelle de sortie n°35 « Blandain/Hertain » de l'E42/A8 vers la France est maintenue ouverte pendant le chantier, à l'exception de deux week-ends en fin de chantier (dont les dates seront précisées ultérieurement) qui permettront de connecter le nouveau rond-point à la bretelle existante.

→ Une déviation sera alors mise en place via l'échangeur de Marquain.

Ce chantier doit s'achever à la fin du mois de mai 2020.

3. E42/A16 – Réhabilitation complète du pont de Pommeroeul

Le chantier de réfection du pont Pommeroeul (pont 102), qui surplombe le canal Nimy-Blaton-Péronnes, a débuté le 13 novembre 2017. Celui-ci prévoit le désamiantage, la démolition du pont de Pommeroeul et la reconstruction complète de l'ouvrage. Il est à noter que l'ouvrage d'art comporte deux ponts (un par sens de circulation), chacun constitué de trois travées (une partie avant le canal, une au-dessus et une après). Le travail s'est d'abord concentré sur le pont supportant les voies vers Tournai.

Depuis début mai, l'ensemble du trafic est basculé sur la moitié du pont qui vient d'être réhabilitée (celle qui supporte habituellement les voies vers Tournai). Les usagers circulent donc sur deux voies dans chaque sens. La vitesse reste limitée vers Tournai à 70km/h et vers Mons 50km/h (chicanes limitées à 50km/h).

Le chantier est pratiquement à l'arrêt depuis la mi-novembre en raison d'un retard dans la livraison de poutres en acier nécessaires à la poursuite du chantier. Ces poutres devraient être amenées sur site à la mi-janvier pour pouvoir reprendre les travaux. La fin totale du chantier est prévue pour l'été 2020.

4. E411/A4 – Louvain-la-Neuve : aménagement d'une liaison directe entre la sortie d'autoroute n°8A et le parking P+R

Le 4 février dernier a débuté la première partie d'un vaste chantier visant à réaliser des aménagements de mobilité conséquents à Louvain-la-Neuve, à proximité des accès et sorties 8A de l'autoroute E411/A4 ainsi que du parking P+R. Ils permettront d'assurer une mobilité optimale en évitant les croisements de flux de circulation dans cette zone, notamment en créant des liaisons directes entre le parking P+R et les grands axes à proximité. Ce chantier d'envergure se découpe en trois parties.

La partie I s'étend entre l'autoroute E411/A4 (pont non compris) et le parking P+R.

Elle vise à réaliser :

- Une connexion directe depuis les sorties de l'autoroute vers le parking P+R.
- Une double voie pour sortir du parking P+R et se diriger, en passant sous la N4, vers les accès d'autoroutes.
- Un by-pass pour accéder directement de la N4 en provenance de Mont-Saint-Guibert vers les accès à l'autoroute.
- Un déplacement de la piste cyclable qui longe le boulevard du Brabant wallon, ainsi qu'un troisième pont cadre pour permettre aux piétons et cyclistes de passer en toute sécurité sous la bretelle d'accès à l'autoroute (pont cadre n°3).
- Les bases d'un quatrième pont cadre pour permettre, d'ici quelques années, de prolonger l'avenue Jean Monnet en la faisant passer sous le boulevard du Brabant Wallon.

Les aménagements sont actuellement réalisés sur la partie sud du chantier, le trafic s'effectuant sur la partie existante au nord sur le boulevard du Brabant wallon. Sur la N4, les travaux du pont cadre se concentreront d'abord du côté du parking P+R.

Depuis le 21 février 2019, les usagers en provenance de l'autoroute (sortie n°8A « Louvain-la-Neuve » depuis Bruxelles sont redirigés vers l'avenue Jean Monnet pour rejoindre la N4 au niveau du boulevard de Lauzelle/N250. Les usagers en provenance de Namur peuvent continuer à accéder au rond-point de la N4, ou au by-pass vers Wavre. Ce principe de circulation restera en place jusqu'à la fin du chantier.

Cette phase 1 devrait se terminer dans le courant du mois de mars 2020.

La partie 2 sera la prochaine phase et elle devrait débuter au printemps 2020, dès que les câbles haute tension seront déplacés par Elia. Elle concernera la création d'une sortie du parking P+R vers le boulevard de Wallonie en direction de Louvain-la-Neuve. Cette partie est financée par le SPW Infrastructures. Aucun changement au niveau des déviations ne devrait être fait.

L'objectif est de terminer l'ensemble de ce chantier avant la fin de l'année 2020.

Plus d'infos : <https://sofico.org/app/uploads/2019/03/190325-e411lInsortie8a-parking-pr-modifs.pdf>

5. E420/N5 – Réalisation du contournement de Couvin

Ce vaste chantier, qui vise à construire un contournement d'environ 14 kilomètres au gabarit autoroutier, a débuté en octobre 2011. La phase 1B (4,6 km entre Frasnes et le Ry de Rome), a été inaugurée et ouverte au trafic le 17 octobre 2017. Le deuxième tronçon (8,1 km entre le Ry de Rome et Brûly), dont les travaux ont

commencé le 20 août 2015, a été inauguré les 31 août et 1^{er} septembre 2019 avant l'ouverture au trafic qui a été effectuée dans la foulée le 6 septembre 2019. La vitesse y est cependant limitée à 90 km/h pour des raisons de sécurité. En effet, les derniers tests de rugosité de la structure sont bons mais par endroit pas suffisamment satisfaisants pour permettre d'y circuler à 120 km/h. Le passage régulier des véhicules permettra d'augmenter la rugosité aux endroits nécessaires. De nouveaux tests seront effectués d'ici quelques mois en vue d'évaluer les évolutions. Cette partie de l'autoroute passera au plus tard à 120 km/h au printemps prochain. Le tronçon situé entre le Ry de Rome et Frasnes, déjà actuellement limité à une vitesse de 90 km/h, le restera jusqu'à l'achèvement des travaux en phase 3.

Cette troisième phase, qui consiste à construire une tranchée couverte à Frasnes sous la voie ferroviaire, a débuté le 3 octobre 2016 et devrait s'achever au second semestre 2020. Une circulation en 2 fois une bande est toutefois possible dans une demi-trémie depuis le 7 juin dernier.

6. R9 – Création d'un nouvel accès au ring et modification de la sortie « Palais des Expositions » Charleroi

Ce chantier, dont les travaux préparatoires vont commencer la semaine du 13 janvier, a pour but de réaménager l'accès au Palais des Expositions ainsi que tout le cadran nord-ouest de la ville de Charleroi. Les premiers travaux consisteront en des travaux préparatoires (abattage d'arbres, déplacement de terres), qui n'auront aucun impact sur la circulation.

Concrètement, ce chantier consistera à :

- Modifier la bretelle de sortie « Palais des Expositions » depuis le R9 : la bretelle sera raccourcie et déviée, tandis que la bande de décélération sur le R9 sera allongée
- Créer un giratoire à la fin de la bretelle de sortie pour desservir le parking du Palais des Expositions et la rue de l'Ancre.
- Créer une nouvelle bretelle d'accès au R9 depuis le Palais des Expositions en empruntant à contre-sens une partie de la bretelle existante.

L'objectif est de désengorger le réseau routier, notamment au niveau de la Porte de Mons, à la fois en absorbant une partie du trafic qui se dirige vers le Palais des Expositions (actuellement en rénovation) et en limitant le transit en centre-ville grâce à ce nouvel accès à la Ville Haute. La fin de ces travaux est prévue pour fin 2020.

Ce projet s'inscrit dans le programme « Charleroi District Créatif »

Plus d'infos : <https://sofico.org/app/uploads/2019/12/191204-r9-palais-expo.pdf>

7. Réhabilitation du R9 de Charleroi

Ce chantier, qui a débuté en septembre 2014, vise à réhabiliter la partie sud (aérienne) du R9 sur un tronçon de 1,8 kilomètre entre la rue de l'Acier et la Porte de La Neuville. 15 ponts, 9 viaducs, ainsi que 9 accès et sorties ont été mis à nu et réparés en profondeur.

Les travaux de génie civil sont clôturés sur l'anneau. Depuis la fin du mois d'avril, depuis la sortie « Porte de la Villette/Ville Basse », jusqu'à l'accès de l'A503 « Porte de France », seules deux bandes restent accessibles avec une vitesse limitée à 50 km/h suite aux travaux de mise en peinture de la structure qui nécessitent l'utilisation d'un portique mobile. La mise en peinture se poursuivra cet hiver puisque la structure bâchée sera chauffée et maintenue à une température suffisante. Par ailleurs, des échafaudages fixes vont être placés début 2019 à proximité de la Porte de la Neuville pour réaliser la mise en peinture sur cette partie du R9. Les travaux devraient être terminés, au mieux, pour avril 2020.

8. N4 – Réhabilitation de la traversée de Tenneville

Le chantier de réhabilitation et de sécurisation de la N4 à Tenneville a débuté le 31 mars dernier. Depuis le début du mois d'octobre, la circulation a été, petit à petit, basculée en 2x1 bande sur les voies qui accueillent habituellement le trafic vers Bastogne, à l'exception de la traversée de Tenneville où cette mesure s'appliquera à partir du début de l'année 2020.

Des aménagements provisoires de sécurisation de la traversée de Tenneville ont été réalisés il y a plusieurs années, permettant de réduire le nombre d'accidents mortels sur ce tronçon. Ce chantier permet de pérenniser ces aménagements afin de garantir la sécurité des usagers et des habitants de l'entité pour qui cette voirie reste une zone dangereuse.

Le chantier est découpé en trois phases successives.

Environ deux semaines d'arrêt du chantier sont à prévoir entre le 20 décembre et aux alentours du 6 janvier, en raison de repos compensatoire de l'entreprise.

Plus d'infos : <https://sofico.org/app/uploads/2019/09/190926-n4-tenneville-basculement-progressif-cp.pdf>

9. N4 – Réhabilitation de la voirie et sécurisation entre Arlon et Steinfort

Un chantier de sécurisation de la N4 a débuté le 13 mai dernier depuis la sortie d'Arlon jusqu'à Autelbas (4 km) dans les deux sens de circulation.

Concrètement, ce chantier consiste à :

- Réduire la N4 de trois à deux voies de circulation depuis la sortie d'Arlon jusqu'au village d'Autelbas, une voie sera donc disponible dans chaque sens
- Réhabiliter la N4 depuis la sortie d'Arlon jusqu'au village d'Autelbas (3 km)
- Rénover les pistes cyclables depuis la sortie d'Arlon jusqu'au village d'Autelbas (4 km).
- Réhabiliter les trottoirs depuis le carrefour de la Spetz jusqu'à la sortie d'Arlon (carrefour avec la N81).
- Créer de nouvelles zones de stationnement le long de la N4 dans Arlon.
- Aménager des espaces verts le long de la N4 dans Arlon.

Ce chantier est divisé en plusieurs phases afin de réduire au maximum l'impact sur la circulation :

- Phase 1 : dès le lundi 13 mai, rénovation complète des trottoirs et des pistes cyclables depuis le carrefour de Spetz jusqu'à la sortie d'Arlon.
- Phase 2 : depuis le 26 août, rénovation complète de la piste cyclable depuis Autelbas jusqu'à l'entrée d'Arlon.
- Phase 3 : à partir d'octobre, réhabilitation de la voirie de la N4 dans les deux sens. Cette phase a commencé par la pose des deux sous-couches du revêtement sur environ 300 mètres dans Arlon. Les agents continuent de travailler sur la réhabilitation de revêtement sur la suite du tronçon via une circulation alternée à l'aide de feux tricolores par tronçons de 300 à 400 mètres.
- Phase 4 : au printemps 2020 : rénovation complète de la piste cyclable de la sortie d'Arlon à Autelbas en direction du Luxembourg.

Une voie de circulation sera maintenue dans chaque sens la plupart du temps pendant les travaux. La vitesse est réduite à 50 km/h dans la zone de chantier.

Le chantier devrait être terminé pour l'été 2020, si les conditions météorologiques restent favorables.

10.N50 – Saint Ghislain : Démolition du pont du goulet de la Darse à Hautrage

Après des travaux préparatoires, la démolition du pont du goulet de la Darse à Hautrage s'est déroulée la semaine du 2 décembre. Les débris du pont sont tombés sur le remblai et ont ensuite été évacués. Afin de procéder à cette démolition, la

navigation sur la Darse a été interrompue dès le vendredi 29 novembre et aussitôt rétablie lorsque les remblais ont été évacués.

Les études concernant la reconstruction du pont sont toujours en cours. Si les procédures administratives se poursuivent de manière optimale, le démarrage du chantier de reconstruction du pont est espéré au 1^{er} semestre 2020. L'objectif est de terminer la reconstruction du pont pour la fin de l'année 2021.

Plus d'infos : <https://sofico.org/app/uploads/2019/11/191118-n50-pont-goulet-darse-hautrage-demolition.pdf>

11.N50 – Réhabilitation de la traversée de Ghlin

Le lundi 14 octobre a débuté un chantier qui vise à réhabiliter la traversée de Ghlin (N50) sur près de 2 kilomètres.

Ce chantier est divisé en deux tronçons afin de limiter au maximum l'impact sur le trafic :

- Phase 1 : depuis le carrefour avec l'avenue du Millénaire (carrefour non compris) jusqu'au carrefour avec la rue Limauge (carrefour non compris), soit environ 1 km.
- Phase 2 : depuis le carrefour avec la rue du Grand Large (carrefour non compris) jusqu'au carrefour avec l'avenue du Millénaire (carrefour inclus), soit environ 1 km.

Phase 1 : depuis le carrefour avec l'avenue du Millénaire jusqu'au carrefour avec la rue Limauge

Pendant la réalisation de ces travaux, la circulation et le stationnement seront totalement interdits dans le tronçon en chantier.

Cette phase 1 devrait être terminée au printemps 2020.

Phase 2 : depuis le carrefour avec la rue du Grand Large jusqu'au carrefour avec l'avenue du Millénaire

Cette seconde phase devrait débuter en juin 2020. Une réunion d'information destinée aux riverains sera organisée ultérieurement pour le démarrage de cette seconde phase.

La fin de la totalité des travaux est prévue pour la fin de l'année 2020, sous réserve des conditions météorologiques.

Plus d'infos : <https://sofico.org/app/uploads/2019/10/191010-n50-ghlin-lancement-travaux.pdf>

12.N90 – Aménagement de la voirie dans le cadre de la mise à grand gabarit du site éclusier d'Ampsin-Neuville

Des travaux de sécurisation et de modification de tracé de la N90 ont débuté le 20 août dernier entre le rond-point de Tihange et l'amont du village d'Ombret dans le cadre de la mise à grand gabarit du site éclusier d'Ampsin-Neuville.

Ces travaux visent à :

- Modifier le tracé de la N90 suite à l'élargissement des sorties des écluses pour permettre la mise à grand gabarit du site éclusier d'Ampsin-Neuville ;
- Sécuriser la route nationale en concevant les aménagements de manière à inciter les usagers à réduire leur vitesse :
 - o en uniformisant la circulation à une voie dans chaque sens et bande d'arrêt d'urgence, avec une vitesse limitée à 70km/h ;
 - o en réalisant des tourne-à-gauche et des voies de lancement au niveau des voiries adjacentes et du site éclusier ;
 - o en construisant un nouveau rond-point à l'amont du village d'Ombret ;
 - o en réalisant une berme centrale entre ce nouveau rond-point et le site éclusier ;
 - o en améliorer les liaisons cyclables (notamment en fermant à terme la Grand Route au trafic routier et en la réservant aux cyclistes et piétons).

Pendant le chantier, la circulation s'effectue sur la N90 sur une voie dans chaque sens, avec une vitesse réduite. Depuis le début du mois de septembre 2018, la liaison à la Grand Route depuis la N90 à Ombret est uniquement opérée à proximité du pont d'Ombret. Le nouveau rond-point, permettant l'accès à la Grand Route devrait être mis en service en 2020. Pendant cet intervalle, les arrêts de la ligne de bus n°9 du TEC sur la Grand Route à Ombret seront maintenus en service.

Pendant les travaux, une continuité du RAVeL est assurée via la rive gauche. Les cyclistes provenant de Tihange et souhaitant se diriger vers Liège peuvent emprunter une voie du pont d'Ampsin (voie de tourne-à-droite) qui leur est réservée.

Les travaux routiers sur la N90 devraient être achevés durant l'été 2021.

Le chantier du site éclusier a débuté le 1^{er} août 2018, avec un premier coup de pelle symbolique organisé en présence des autorités le 4 septembre dernier. L'objectif est de permettre une exploitation complète des écluses fin de l'année 2023.

Budget global de la mise à grand gabarit du site éclusier, en ce compris les travaux de la N90 : 126 millions d'euros HTVA

Contact : Elodie CHRISTOPHE | Adjointe à la communication à la SOFICO | +32 479 86 55 21 | elodie.christophe@sofico.org

Rejoignez-nous !    