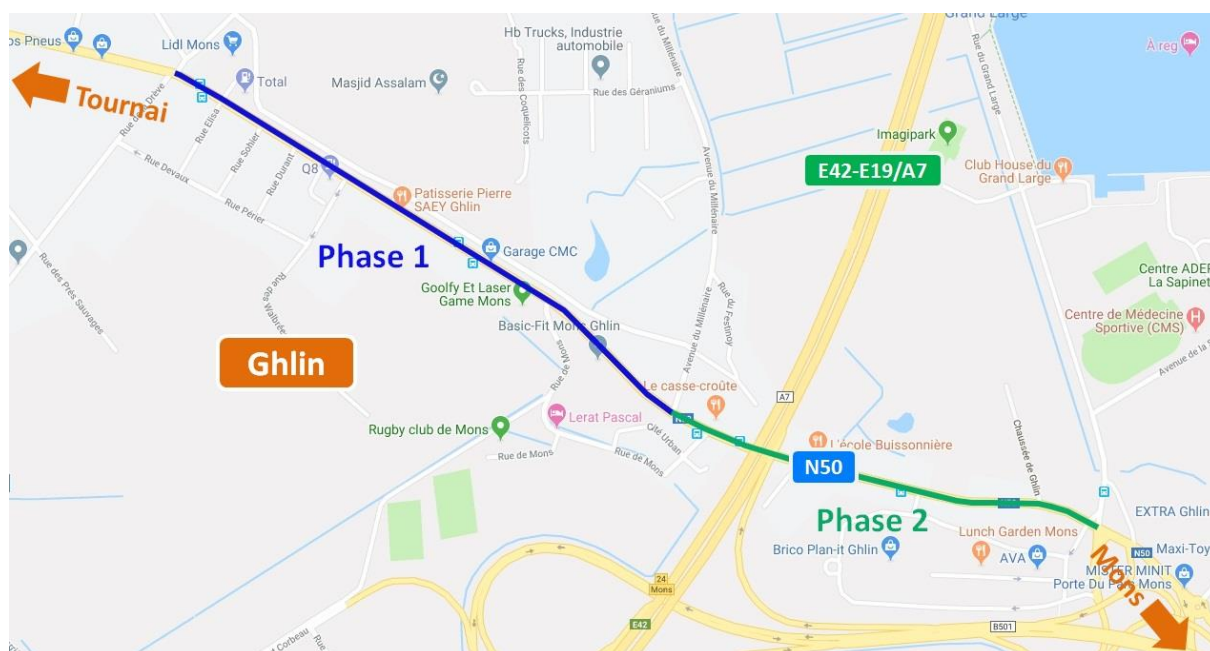


## N50 – Réhabilitation de la traversée de Ghlin

10 octobre 2019

**Ce lundi 14 octobre débutera un chantier qui vise à réhabiliter la traversée de Ghlin (N50) sur près de 2 kilomètres.**



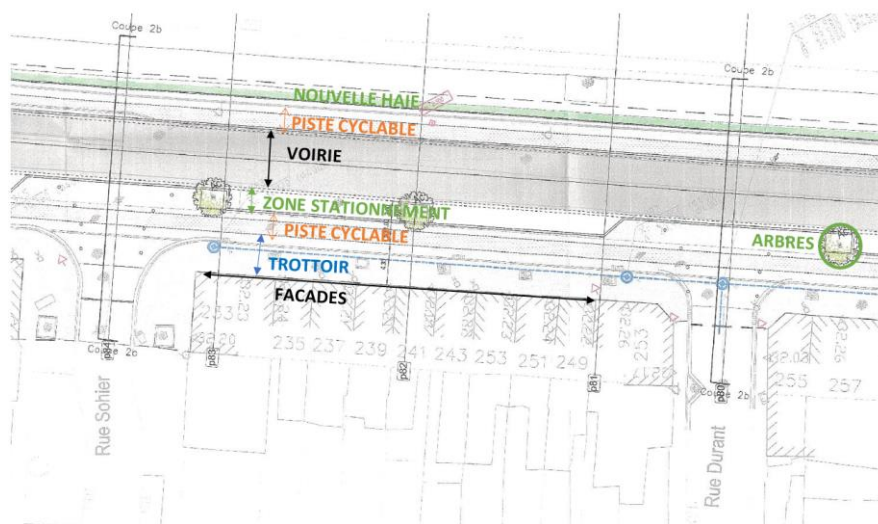
Ce chantier sera divisé en deux tronçons afin de limiter au maximum l'impact sur le trafic :

- Phase 1 : depuis le carrefour avec l'avenue du Millénaire (carrefour non compris) jusqu'au carrefour avec la rue Limauge (carrefour non compris), soit environ 1 km.
- Phase 2 : depuis le carrefour avec la rue du Grand Large (carrefour non compris) jusqu'au carrefour avec l'avenue du Millénaire (carrefour inclus), soit environ 1 km.

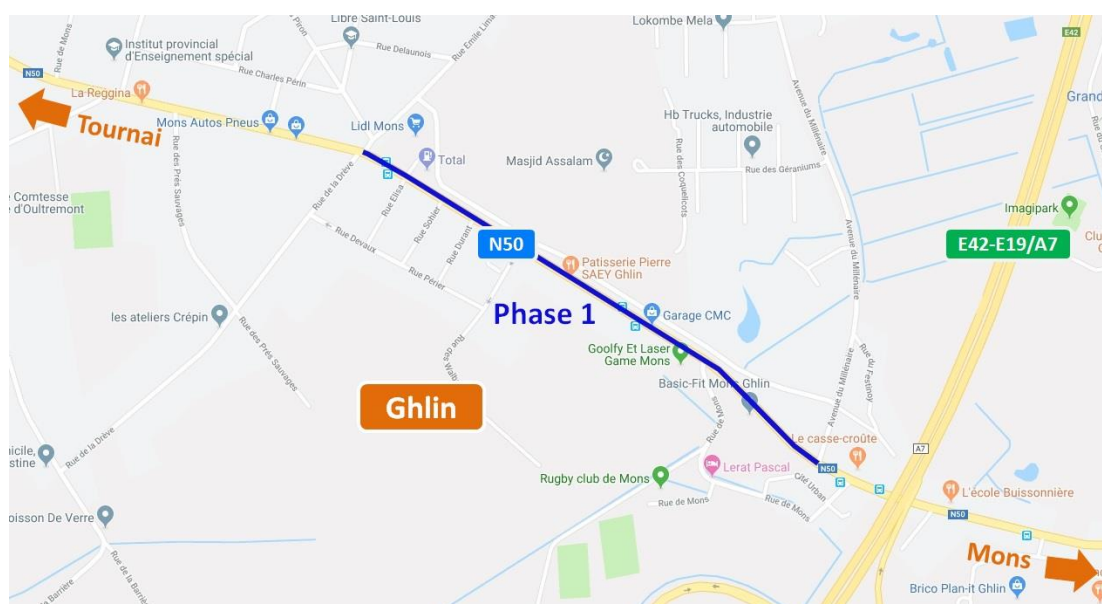
Concrètement, ce chantier consistera à :

- Réhabiliter totalement la voirie existante après sa démolition
- Créer une piste cyclable dans chaque sens de circulation
- Aménager de nouveaux trottoirs

- Réaménager les emplacements de stationnement du côté des habitations
- Procéder à la réfection de l'égouttage et des raccordements privés (SPGE)
- Assurer la réfection des conduites de distribution d'eau et des raccordements privés (SWDE)



**Phase 1 : depuis le carrefour avec l'avenue du Millénaire jusqu'au carrefour avec la rue Limauge**

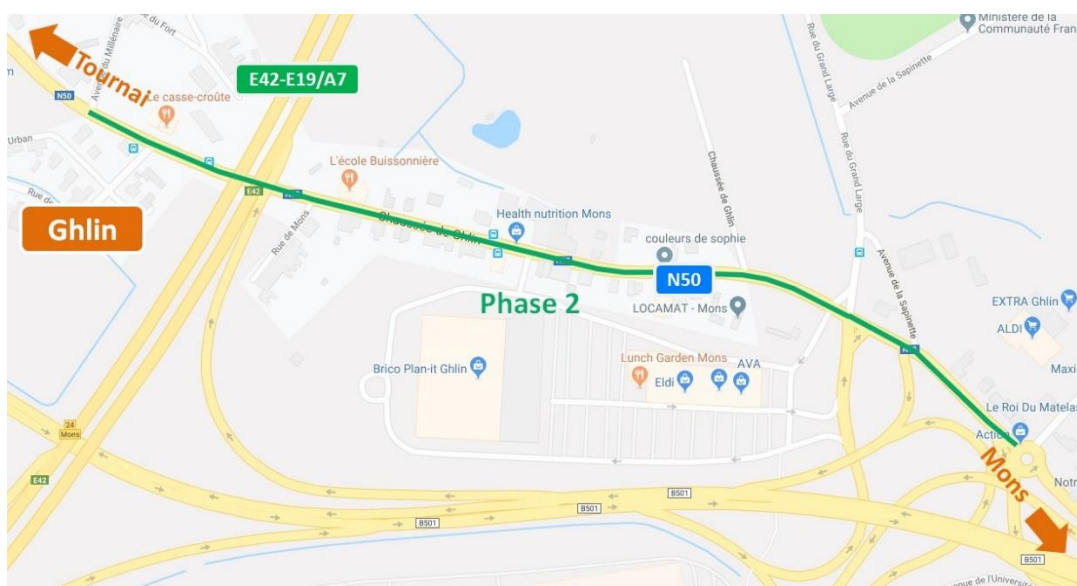


Pendant la réalisation de ces travaux, **la circulation et le stationnement seront totalement interdits dans le tronçon en chantier.**

- Une déviation sera mise en place via la rue du Fort pour les deux sens de circulation.
- L'accès aux habitations pour les riverains sera possible à pied via les rues adjacentes. Des zones de stationnement seront créées à proximité du chantier afin que les riverains puissent y garer leur véhicule.
- L'accès aux commerces sera possible à pied via les rues adjacentes. L'accès sera garanti aux véhicules pour accéder aux stations essence et au garage « CMC ».
- Les arrêts de bus des lignes 14 et 14 B « Chaussée (Saey) » et « Charbonnage (station Total) » seront déplacés à la rue Résidence des Tours

Cette phase 1 devrait être **terminée au printemps 2020.**

**Phase 2 : depuis le carrefour avec la rue du Grand Large jusqu'au carrefour avec l'avenue du Millénaire**



Cette seconde phase devrait débuter en juin 2020. Une réunion d'information destinée aux riverains sera organisée ultérieurement pour le démarrage de cette seconde phase.

**La fin de la totalité des travaux est prévue pour la fin de l'année 2020, sous réserve des conditions météorologiques.**

Ce chantier représente un coût de plus de **6 270 000 € HTVA** financé par :

- La SOFICO : 3 753 000 € HTVA
- La Ville via SPGE : 1 941 000 € HTVA
- La SWDE : 576 000 € HTVA

Ces travaux seront réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !    