

## E42/A27

### Fin du chantier Malmedy – Breitfeld

7 octobre 2019

**Le chantier de réhabilitation de l'E42/A27 entre Malmedy et Breitfeld, qui se concentrait sur le dernier tronçon compris entre Saint-Vith et Breitfeld (environ 7 km) vient de prendre fin. Les voies y ont été libérées dans les deux sens le week-end dernier.**



#### Pour rappel

Ce chantier, qui portait sur l'autoroute E42/A27 entre Malmedy et Breitfeld, a débuté le 28 mars 2018 et visait à :

- **sécuriser la berme centrale** (remplacement des bermes centrales en béton par des glissières de sécurité métalliques) entre Malmedy et Recht, soit sur environ 14 kilomètres
- **réhabiliter le revêtement** dans les deux sens entre Ligneuville et Breitfeld, soit sur une zone de 19 kilomètres

Ce chantier a été **découpé en plusieurs phases pour limiter au maximum l'impact sur le trafic.**

Du 28 mars à la fin du mois de novembre 2018, le chantier portait sur le tronçon compris entre Malmedy et Saint-Vith (19 kilomètres).

Du 25 mars au 4 octobre 2019, les travaux se sont concentrés entre Saint-Vith et Breitfeld (environ 7 km).

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de près de **17 320 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux ont été réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !    