

E411/A4 – Chantier entre Louvranges et Thorembais-Saint-Trond : Fermeture demain des bretelles d'accès et de sortie n° 11 « Gembloux/Jodoigne » vers Namur

25 septembre 2019

Dans le cadre de la réhabilitation du revêtement de l'autoroute E411/A4 entre Louvranges et Thorembais-Saint-Trond, **ce jeudi 26 septembre, les bretelles de sortie et d'accès n°11 « Gembloux/Jodoigne » vers Namur devront être fermées afin de réaliser la pose de la couche de finition du revêtement.**

Une déviation sera mise en place via l'échangeur n°12 « Eghezée ».

Cette fermeture devait être effectuée hier mais a été reportée à ce jeudi suite aux conditions météorologiques défavorables.

POUR RAPPEL

Ce chantier, qui a débuté en avril dernier, concerne la réhabilitation du revêtement de l'autoroute E411/A4 entre Louvranges (sortie n°8) et Thorembais-Saint-Trond (sortie n°11) en direction de Namur (environ 14 km).

Il est divisé en deux tronçons :

- Phase 1 : de Louvranges à Nil-Saint-Vincent (environ 6 km), qui s'est déroulée du 8 avril 2019 au début du mois de juillet dernier.
- Phase 2 : de Nil-Saint-Vincent à Thorembais-Saint-Trond, actuellement en cours (environ 8 km).

Les travaux portent également sur l'élargissement de deux giratoires de l'échangeur n°11 « Gembloux/Jodoigne » et la mise à deux voies la bretelle de sortie de ce même échangeur en venant de Bruxelles.

Il a également permis d'effectuer des réparations (terminées fin du mois d'août) au niveau et dans la bretelle de sortie de l'échangeur n°8 « Louvain » en venant de Namur.

Mesures de circulation et impact sur le trafic

Sur l'autoroute E411/A4 entre Nil-Saint-Vincent et Thorembais-Saint-Trond

Depuis le lundi 5 août :

- Vers Namur : la circulation s'effectue sur **trois voies**. En journée, la circulation peut être réduite à deux voies certains jours (seulement en dehors des heures de pointe du soir).
 - ➔ Les usagers désirant emprunter les sorties n°10 « Chaumont-Gistoux/Walhain » et n°11 « Gembloux/Jodoigne » doivent impérativement rester sur les voies en direction de Namur (et ne pas emprunter la voie à contresens).
- Vers Bruxelles : la circulation est toujours maintenue à **trois voies**.

La vitesse est limitée à **70 km/h** dans la zone de chantier.

La totalité du chantier devrait être terminée pour la fin du mois d'octobre, si les conditions météorologiques sont favorables.

Ce chantier représente un coût de plus de **5 980 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux seront réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    