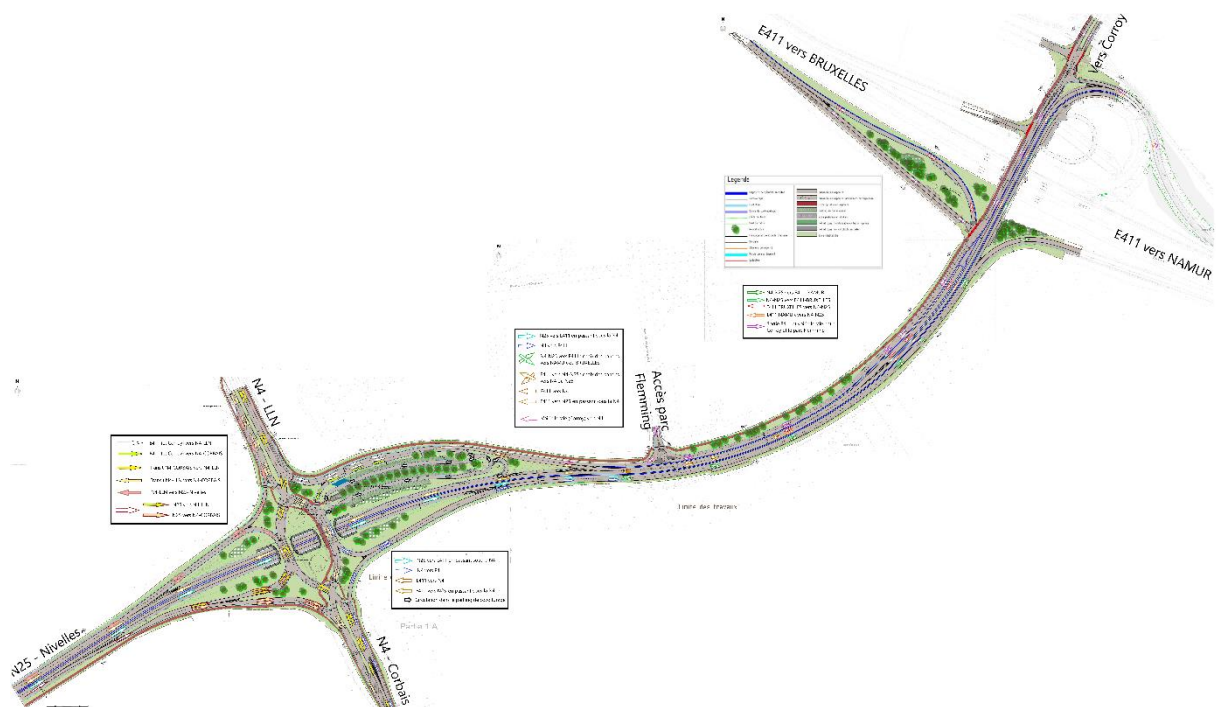


E411/A4 – Dépôt de permis pour l'aménagement de la sortie n°9 « Corroy-le-Grand »

31 juillet 2019

Une nouvelle étape vient d'être franchie dans le cadre des aménagements en faveur de la mobilité à réaliser à hauteur de la sortie n°9 « Corroy-le-Grand » de l'autoroute E411/A4 : la demande de permis vient d'être déposée auprès de la Région wallonne.



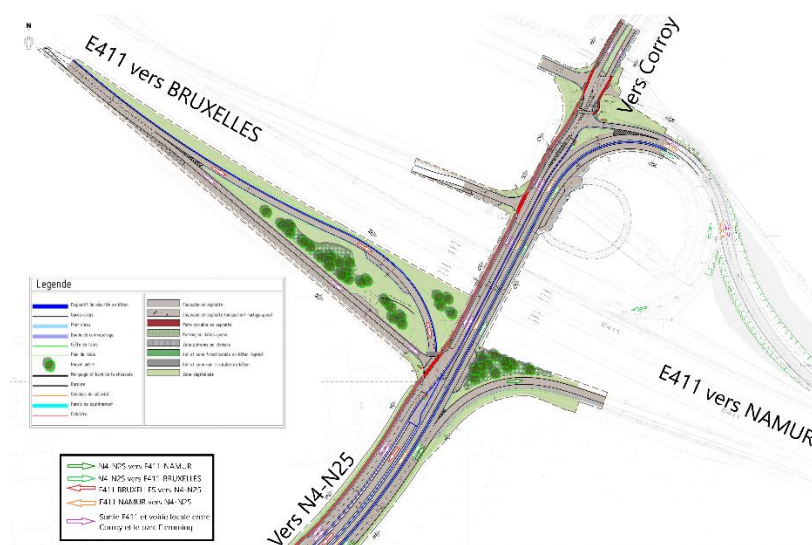
Ce projet vise à améliorer la fluidité du trafic dans cette zone notamment en réorganisant les flux de circulation et notamment en créant des connections directes entre les bretelles de l'autoroute et la N25. Les 1300 véhicules qui transitent par sens, par heure de pointe, pourront ainsi circuler entre la N25 et l'E411 sans croisement. La suppression de ces croisements sera également bénéfique pour la sécurité routière, tout comme la suppression des remontées de files sur l'E411.

Au regard des nombreux projets de développement dans les zonings de Mont-Saint-Guibert et sur Louvain-la-Neuve entre l'E411 et la N4, un aménagement conséquent était nécessaire, tout en tenant compte de la sécurité des modes actifs et en permettant le covoiturage.

Il est ainsi prévu de :

- Remplacer l'actuel rond-point de Corroy-le-Grand (N4-N25) par **un carrefour dit « en diamant »**, équipé de feux, qui permettra le croisement et une meilleure intégration des différents flux.
- De construire **1 double trémie au rond-point N4-N25** (Passage sous la N4 permettant de connecter la N25 à l'autoroute E411, sans croiser la N4) et **1 trémie** en sortie de l'autoroute E411 en venant de Bruxelles (Permettant d'éviter un croisement des flux afin de fluidifier l'accès à la N25 vers Nivelles) ;
- De réaménager **l'échangeur autoroutier** ;
- De réaménager, sécuriser (notamment via placement de feux) et compléter les **liaisons cyclables** entre Mont-Saint-Guibert, la N4 et Corroy-le-Grand ;
- De créer un **parking de covoiturage** d'environ 130 places ;
- Réaliser des **aménagements paysagers** ;
- Remettre en état du **pont existant** au-dessus de la E411 ;

Zone du pont de l'autoroute :



L'objectif est de pouvoir démarrer ce chantier, dont la durée est estimée à environ 2 années, au second semestre 2020. La philosophie sera de maintenir pendant le chantier le même nombre de voie qu'actuellement.

Ce chantier dont le budget est estimé à environ 11 millions HTVA financé par la SOFICO, est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité & Infrastructures.

Toutes les cartes ci-dessus sont téléchargeables via ce lien : <https://we.tl/t-mwZIkx3qgs>

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Retrouvez-nous sur  et 