

Départs en vacances : Principaux chantiers autoroutiers de Wallonie

27 juin 2019

Alors que les départs en vacances se profilent, la SOFICO vous propose de faire le point sur les principaux chantiers actuellement en cours sur les autoroutes de Wallonie¹.

1. E40/A3 – Mise à 4 voies de l'autoroute entre Alleur et Loncin

Les travaux préparatoires en vue du chantier de mise à 4 voies de l'autoroute E40/A3 entre Alleur et Loncin ont débuté le lundi 18 mars dernier avec principalement des impacts de nuit. La signalisation a été mise en place le week-end des 6 et 7 avril pour le démarrage effectif du chantier.

Depuis le 22 juin et jusqu'à la fin du mois de juillet, une nouvelle phase a débuté et le trafic a été basculé sur les voies nouvellement créées à la place de la berme centrale. Cette nouvelle phase consiste à traiter le début de la zone de chantier en direction d'Aachen (où se rejoignent les bretelles de l'échangeur de Loncin venant de Liège et de Namur). Après la réalisation de ces opérations, pendant le reste du chantier, les usagers venant de Namur disposeront ainsi de deux voies pour s'insérer dans la zone de travaux, ce qui devrait améliorer la fluidité du trafic à cet endroit.

Pendant tout le chantier, trois voies de circulation rétrécies et déviées sont maintenues dans chaque sens et la vitesse est limitée à 70km/h (sauf dans les chicanes où elle est réduite localement à 50km/h). Les opérations nécessitant la soustraction de voie de circulation sont effectuées de nuit.

¹ Pour rappel, la SOFICO assure la gestion d'un réseau routier d'environ 2.300 kilomètres (près de 900 kilomètres d'autoroutes wallonnes et de 1.400 kilomètres de routes nationales). Elle bénéficie pour cette tâche de l'assistance technique du SPW Mobilité et Infrastructures.

Pendant la première phase, les travaux se sont concentrés sur la création de la quatrième voie en berme centrale.

Ce chantier vise à :

- réhabiliter cette portion de 2,6 kilomètres d'autoroute dans les deux sens et en profondeur (en ce compris la fondation) ;
- doter les deux sens de circulation d'une bande supplémentaire dans chaque sens (en supprimant la berme centrale ; le trafic étant à terme séparé par un new jersey en béton). Cette voie s'avère nécessaire suite à la présence de l'échangeur de Loncin et aux croisements de flux de trafic. Ce chantier permettra donc de mieux sécuriser cette zone qui est fréquentée quotidiennement en moyenne par plus de 100.000 véhicules pour les deux sens cumulés.
- compléter la bande d'arrêt d'urgence actuellement présente uniquement sur une partie du tronçon ;
- placer un nouvel éclairage LED et de nouveaux poteaux en berme latérale ;
- remplacer les panneaux acoustiques.

Ce chantier devrait être terminé pour l'été 2020.

Budget : près de 17 000 000 d'€ HTVA

2. E40/A3 – Travaux sur le viaduc de Welkenraedt

Ce chantier a débuté le 8 avril dernier sur le viaduc de Welkenraedt (autoroute E40/A3). Il consiste à renouveler le revêtement du pont ainsi qu'à remplacer les joints de dilatation. Les travaux se déroulent d'abord sur les voies vers Liège, ensuite sur les voies vers Aachen.

La circulation est réduite à une seule voie dans chaque sens au lieu de deux sur 2,5 km pendant toute la durée du chantier, avec une vitesse limitée à 70 km/h (50 km/h au niveau des zones de basculement sur les voies à contresens).

Les travaux devraient être terminés à l'automne prochain, si les conditions météorologiques restent favorables.

3. E40/A3 – Suppression d’une voie de circulation entre Cheratte et Barchon vers Aachen pour le projet ALEGrO

Depuis le 11 mai dernier, suite à un chantier mené par Elia dans le cadre du projet ALEGrO, une voie de circulation est supprimée en direction d’Aachen entre le viaduc de Cheratte et Barchon. La vitesse est réduite à 90 km/h sur ce tronçon.

La circulation s’effectuera à nouveau selon des conditions habituelles à la fin du mois d’août.

4. E42/A15 – Fermeture de la sortie n°15 « Huy » vers Liège

Depuis le 13 mai dernier, la bretelle de sortie n°7 « Hannut/Huy/Braives » en direction de Liège est fermée à la circulation et ce **jusqu’à la mi-juillet**.

Les usagers sont invités à emprunter la bretelle de sortie n°6 « Villers-le-Bouillet ».

La fermeture de cette bretelle de sortie, permet d’aménager à la fin de la bretelle un giratoire et de sécuriser le carrefour avec la rue Roua. Ces travaux, qui impactent le réseau SOFICO, sont financés et réalisés par le SPW Mobilité et Infrastructures.

5. E42/A16 – Réhabilitation complète du pont de Pommeroeul

Après des travaux préparatoires effectués en août 2017, le chantier de réfection du pont de Pommeroeul (pont 102) sur l’E42/A16, qui surplombe le canal Nimy-Blaton-Péronnes, a débuté le 13 novembre 2017. Ce chantier prévoit le désamiantage, la démolition du pont de Pommeroeul et la reconstruction complète de l’ouvrage. Il est à noter que l’ouvrage d’art comporte deux ponts (un par sens de circulation). Le travail s’est tout d’abord concentré sur le pont supportant les voies vers Tournai.

L’objectif était d’avoir totalement reconstruit cette partie de l’ouvrage pour la fin de cette année 2018, avant l’hiver, afin d’accueillir l’entièreté du trafic (en 2X2 bandes grâce à la réhabilitation du pont) et de procéder aux opérations identiques sur l’autre pont. Cependant, suite à un problème technique, ce basculement n’a pas été possible avant l’hiver. En effet, malgré de nombreux contrôles encourageants menés pendant

l'exécution du chantier, un problème au niveau de l'adhérence de la chape d'étanchéité est apparu lors de la pose des dernières couches de revêtement. Les poses de chape et de revêtement ont donc été effectuées au printemps, au retour de conditions météorologiques adéquates à l'exécution d'un travail de qualité.

Depuis le 6 mai dernier, le chantier se concentre sur le pont qui supporte habituellement le trafic en direction de Mons. Les voies ont été transférées sur le tout nouveau pont. Deux bandes de circulation sont disponibles dans chaque sens (contre 1 seule vers Mons pendant la première partie du chantier). La vitesse est limitée vers Tournai à 70 km/h et vers Mons 50 km/h (chicanes limitées à 50 km/h).

La fin totale du chantier est prévue pour juillet 2020.

Budget : 10 500 000€ HTVA

6. E42/A27 – Réhabilitation du revêtement et sécurisation de la berme centrale entre Malmedy et Breitfeld

Un chantier a débuté le 28 mars 2018 sur l'autoroute E42/A27 entre Malmedy et Breitfeld, soit sur 26 kilomètres. Il vise à sécuriser la berme centrale (remplacement des bermes centrales en béton par des glissières de sécurité métalliques) entre Malmedy et Recht, soit sur environ 14 kilomètres et à réhabiliter le revêtement sur une zone de 19 kilomètres, entre Ligneuville et Breitfeld, dans les deux sens de circulation. Il est prévu pour une durée de deux ans et est découpé en 2 phases pour limiter au maximum l'impact sur le trafic.

Le tronçon Malmedy à Saint-Vith a pu être traité en 2018 par tronçon (19 km). Les voies ont été libérées à la fin du mois de novembre 2018.

Le chantier a repris le 25 mars dernier par le tronçon compris entre Saint-Vith et Breitfeld (soit environ 7 km), pour s'achever à la fin du mois de septembre prochain. La circulation est réduite à une bande dans chaque sens avec une vitesse limitée à 70 km/h.

Plusieurs bretelles d'accès et de sortie sont fermées pendant la dernière phase et jusqu'à la fin du chantier :

- la bretelle d'accès n°15 « Saint-Vith sud » vers Verviers

- la bretelle de sortie n°15 « Saint-Vith sud » vers Verviers
- la bretelle de sortie n°14 « Saint-Vith nord » vers Verviers (ponctuellement en fonction des travaux)

Budget : près de 17 320 000 € HTVA

7. E42-E19/A7 – Réhabilitation de l’autoroute entre Obourg et Jemappes vers la France

Le chantier visant à réhabiliter l’autoroute E42-E19/A7 entre Obourg et Jemappes (environ 11,5 km) en direction de la France, a débuté en décembre dernier.

Depuis le 21 février, les conditions de circulation suivantes sont mises d’application :

- SUR L’AUTOROUTE
 - La circulation est réduite à deux bandes dans chaque sens (au lieu de trois) avec une vitesse limitée à 70 km/h. L’entièreté du trafic vers la France est basculée à contresens, du côté de l’autoroute accueillant habituellement les voies vers Bruxelles.
- CONCERNANT LES ENTREES ET SORTIES
 - vers la France :
 - la rue d’Obourg ne peut plus être empruntée pour monter sur l’E42/E19-A7;
 - l’aire de Bois du Gard est fermée ;
 - dans l’échangeur Nimy, il n’est plus possible de quitter l’autoroute ou de monter sur l’autoroute (accès et sortie n°23 bis)
 - ⇒ une déviation est mise en place via la N552 (Route de Wallonie) ;
 - vers Bruxelles :
 - dans l’échangeur de Nimy, il n’est plus possible de gagner l’autoroute (accès n°23 bis) mais bien de quitter l’autoroute ;
 - ⇒ une déviation est mise en place via la N552 (Route de Wallonie) ;
 - tous les mouvements restent permis :

- dans l'échangeur n°24 « Mons » ;
 - dans l'échangeur de Jemappes (connexion R5 à E42-E19/A7)
 - ⇒ à l'exception de la liaison R5 vers E42-E19/A7 en direction de la France qui ne sera **pas possible avant la fin du chantier**.
- SUR LA N6 –EN-DESOUS DE L'ÉCHANGEUR DE NIMY
- La circulation est maintenue moyennant aménagements pour pouvoir travailler sur l'ouvrage d'art supportant l'autoroute.
- ROND-POINT PROVISOIRE N6 – RUE DE LA LANterne
- Afin de faciliter les flux de circulation, un rond-point provisoire a été aménagé au carrefour formé par la N6 (route de Wallonie) et la rue de la Lanterne.

Concrètement, les travaux permettront :

- De réhabiliter toute la largeur de l'autoroute en profondeur (remplacement de la fondation et parfois de la sous-fondation, jusqu'à 80 cm) ;
- De réfectionner les bretelles présentes sur le tronçon ;
- De réfectionner les 9 ponts inférieurs sur lesquels reposent l'autoroute et un pont supérieur surplombant l'autoroute ;
- De renouveler le système d'égouttage ;
- De renouveler les panneaux anti-bruit ;
- De réhabiliter l'aire autoroutière de Bois du Gard.

Depuis sa création dans les années 70, cette portion d'autoroute n'avait pas encore fait objet de réhabilitation en profondeur. Il s'agit du dernier tronçon de l'E19/A7 à devoir faire l'objet de réhabilitation en profondeur. L'objectif est d'achever ce chantier pour le 1^{er} semestre 2020, en relâchant certains tronçons avant cette date et en poursuivant alors uniquement le travail sur les ouvrages d'art.

Budget: 49 000 000 € HTVA

8. E411/A4 – Réhabilitation du revêtement entre Louvranges et Thorembais-Saint-Trond en direction de Namur

La première phase du chantier de réhabilitation du revêtement de l'autoroute E411/A4 entre Louvranges (sortie n°8) et Thorembais-Saint-Trond (sortie n°11) en direction de Namur (environ 14 km) a débuté le 8 avril dernier.

Ce chantier est divisé en deux tronçons :

- De Louvranges à Nil-Saint-Vincent (environ 6 km)
- De Nil-Saint-Vincent à Thorembais-Saint-Trond (environ 8 km)

Phase 1 : de Louvranges à Nil-Saint-Vincent

Le chantier a débuté par la réalisation de travaux préparatoires pendant les congés de Pâques.

Depuis le 23 avril :

- Vers Namur : la circulation s'effectue sur trois voies. En journée, la circulation pourra être réduite à deux voies certains jours (seulement en dehors des heures de pointe du soir).
➔ Les usagers désirant emprunter les sorties n°8a « Louvain-la-Neuve » et n°9 « Corroy-le-Grand » doivent impérativement rester sur les voies en direction de Namur (et ne pas emprunter la voie à contresens).
- Vers Bruxelles : la circulation est toujours maintenue à trois voies (sauf à hauteur de l'échangeur n°9 « Corroy-le-Grand » où elle est réduite à deux voies car la 3^e voie est dédiée à la bretelle de sortie vers Corroy-le-Grand).

La vitesse est limitée à 70 km/h dans la zone de chantier (localement à 50 km/h).

Les bretelles présentes dans la zone en chantier sont fermées ponctuellement en fonction de l'état d'avancement des travaux.

En plus de la réhabilitation du revêtement de toutes les bandes de circulation vers Namur, ce chantier permettra la pose d'une station de pesage dynamique pour les poids lourds.

Les travaux de cette phase devraient être terminés fin de la première semaine de juillet si les conditions météorologiques restent favorables.

Au mois d'août : des réparations seront réalisées dans la bretelle de sortie de l'échangeur n°8 « Louvain » vers Bruxelles. La circulation sera réduite à deux voies sur l'autoroute E411/A4 à hauteur de cet échangeur.

Phase 2 : de Nil-Saint-Vincent à Thorembais-Saint-Trond

De la fin juillet à l'automne 2019 : réhabilitation du revêtement entre Nil-Saint-Vincent et Thorembais-Saint-Trond, élargissement de deux giratoires de l'échangeur n°11 « Gembloux » et mise à deux voies de la bretelle de sortie de ce même échangeur en direction de Namur. Une communication détaillée sur cette phase du chantier sera envoyée ultérieurement.

Budget : 5 980 000 € HTVA

9. E411/A4 : Louvain-la-Neuve : aménagement d'une liaison directe entre la sortie d'autoroute n°8A et le parking P+R

Le 4 février dernier a débuté la première partie d'un vaste chantier visant à réaliser des aménagements de mobilité conséquents à Louvain-la-Neuve, à proximité des accès et sorties 8A de l'autoroute E411/A4 ainsi que du parking P+R. Ils permettront d'assurer une mobilité optimale en évitant les croisements de flux de circulation dans cette zone, notamment en créant des liaisons directes entre le parking P+R et les grands axes à proximité. Ce chantier d'envergure se découpe en trois parties.

La partie I s'étend entre l'autoroute E411/A4 (pont non compris) et le parking P+R.

Elle vise à réaliser :

- Une connexion directe depuis les sorties de l'autoroute vers le parking P+R. Ainsi, en provenance de Bruxelles, une fois sur le boulevard du Brabant wallon (échangeur 8A), deux voies seront proposées aux usagers : une à droite permettant de gagner le rond-point de la N4, et une à gauche permettant de se diriger directement vers le parking P+R.

En provenance de Namur, après le pont de l'autoroute, le principe sera identique : la voie se dédoublera avec une à gauche permettant de gagner le rond-point de la N4, et une à droite permettant de se diriger directement vers le parking P+R.

La création de cette liaison directe nécessitera de creuser 2 ponts de type « cadre » :

- Pont cadre n°1 : pour passer sous deux voies (celle allant du rond-point de la N4 vers l'autoroute et celle reliant l'autoroute depuis Namur vers le rond-point) ;
- Pont cadre n°2 : pour passer sous la N4.
- Une double voie pour sortir du parking P+R et se diriger, en passant sous la N4, vers les accès d'autoroutes.
- Un by-pass pour accéder directement de la N4 en provenance de Mont-Saint-Guibert vers les accès à l'autoroute.
- Un déplacement de la piste cyclable qui longe le boulevard du Brabant wallon, ainsi qu'un troisième pont cadre pour permettre aux piétons et cyclistes de passer en toute sécurité sous la bretelle d'accès à l'autoroute (pont cadre n°3).
- Les bases d'un quatrième pont cadre pour permettre, d'ici quelques années, de prolonger l'avenue Jean Monnet en la faisant passer sous le boulevard du Brabant Wallon.

Les aménagements sont actuellement réalisés sur la partie sud du chantier, le trafic s'effectuant sur la partie existante au nord sur le boulevard du Brabant wallon. Sur la N4, les travaux du pont cadre se concentreront d'abord du côté du parking P+R.

Depuis le 21 février dernier, les usagers en provenance de l'autoroute (sortie n°8A « Louvain-la-Neuve » depuis Bruxelles) sont redirigés vers l'avenue Jean Monnet pour rejoindre la N4 au niveau du boulevard de Lauzelle/N250. Les usagers en provenance de Namur peuvent continuer à accéder au rond-point de la N4, ou au by-pass vers Wavre. Ce principe de circulation restera en place jusqu'à l'automne 2019.

Pour rappel, pendant les travaux, il a été imposé de maintenir un nombre de bandes de circulation identique à la situation existante sauf en cas d'opérations exceptionnelles telles que celle décrite ci-dessus. Ces voies sont rétrécies et

déviées selon les besoins du chantier. Cette partie du chantier devrait être achevée pour la fin de l'année 2020.

La partie 2 concerne la création d'une sortie du parking P+R vers le boulevard de Wallonie en direction de Louvain-la-Neuve. Cette partie est financée par le SPW Mobilité et Infrastructures. Elle devrait durer environ une année et devrait débuter en septembre 2019.

La partie 3 consistera à élargir le pont qui surplombe l'autoroute E411/A4 et qui connecte l'accès et la sortie depuis Namur au Boulevard du Brabant wallon afin d'aménager un passage sécurisé pour les piétons et cyclistes. Les travaux porteront également sur la rénovation du pont (renouvellement de la chape d'étanchéité).

Cette dernière phase, dont la procédure d'attribution n'est pas encore achevée, sera lancée dans la foulée des deux précédentes.

L'objectif est de terminer l'ensemble de ce chantier avant la fin de l'année 2020.

La phase I du chantier représente un budget de près de 5 millions d'€ HTVA, répartis comme suit :

- 3 770 000 € à charge de la SOFICO ;
- 450 000 € à charge du SPW Infrastructures ;
- 760 000 € à charge de l'IBW dans le cadre de la préparation du pont cadre qui permettra ultérieurement de prolonger l'Avenue Jean Monnet.

10. E411/A4 - Lavaux-Saint-Anne : travaux de placement de l'Arc Majeur

Depuis le 23 avril dernier et jusqu'à la fin du chantier, une voie de circulation sera soustraite sur environ 1 km dans chaque sens sur l'autoroute E411/A4 à hauteur de Lavaux-Saint-Anne afin de réaliser les opérations de fondation en vue du placement de la sculpture « Arc Majeur ».

Concrètement :

- La circulation est réduite à deux voies vers le Luxembourg
- La circulation est réduite à une seule voie vers Bruxelles

Les conditions de circulation afin de procéder au placement de la sculpture seront communiquées ultérieurement.

Cette sculpture « Arc Majeur » est un don de la Fondation John Cockerill qui supporte les coûts relatifs aux études, travaux, et à la signalisation de ce chantier.

Cette sculpture d'acier, d'environ 60 mètres de haut, a reçu un accueil positif de la part Wallonie, de la SOFICO et du SPW Mobilité et Infrastructures de par son caractère exceptionnel et majestueux. Elle rappellera également le passé historique industriel de la Wallonie.

Les travaux devraient être terminés à l'automne 2019.

11. E25-E411/A4 – Réhabilitation du revêtement de l'autoroute entre Arlon et Sterpenich vers le Luxembourg

Un chantier visant à réhabiliter le revêtement de l'autoroute E25-E411/A4 entre Arlon et Sterpenich vers le Luxembourg, ainsi qu'à aménager la bande d'arrêt d'urgence pour y mener un projet pilote de covoiturage a débuté le 17 septembre dernier.

Concrètement, ces travaux ont déjà permis :

- La réhabilitation du revêtement entre Arlon et Sterpenich, soit sur environ 11 kilomètres, uniquement en direction du Luxembourg ;
- L'aménagement de la bande d'arrêt d'urgence en voie dédiée au covoiturage ;
- La création de 20 zones de refuge tous les 500 mètres (en-dehors des bretelles de sortie).

L'autoroute a été rouverte à la circulation le 30 avril dernier, tandis que le projet pilote de bande d'arrêt d'urgence dédiée au covoiturage a été lancé le mardi 7 mai.

Il reste à procéder à la réhabilitation de toutes les bretelles des différents échangeurs présents sur ce tronçon ainsi des parkings de l'aire de Sterpenich pendant le mois d'août, période pendant laquelle le trafic est moins conséquent.

Budget : 12 650 000 € HTVA

12. E420/N5 – Réalisation du contournement autoroutier de Couvin

Ce vaste chantier, qui vise à construire un contournement d'environ 14 kilomètres au gabarit autoroutier, a débuté en octobre 2011. La phase 1B (4,6 km entre Frasnes et le Ry de Rome), a été inaugurée et ouverte au trafic le 17 octobre 2017. Les travaux de la deuxième phase (8,1 km entre le Ry de Rome et Brûly) ont commencé le 20 août 2015 et **s'achèveront fin août 2019, un week-end d'inauguration et de festivités sera organisé le 31 août et le 1^{er} septembre 2019 avant l'ouverture au trafic qui sera effectuée dans la foulée**. La phase III, qui consiste à construire une tranchée couverte à Frasnes sous la voie ferroviaire, a débuté le 3 octobre 2016 et devrait s'achever au second semestre 2020. Une circulation en 2 fois une bande est toutefois possible dans une demi-trémie depuis le 7 juin dernier.

Budget : 130 000 000 € HTVA

Contact : Elodie CHRISTOPHE | Adjointe à la communication à la SOFICO | +32 479 86 55 21 | elodie.christophe@sofico.org

Rejoignez-nous !    