

R0 – Waterloo : Reprise du chantier de remplacement des murs antibruit

6 juin 2019

Le chantier de remplacement des murs antibruit sur le R0 à hauteur de Waterloo en direction de Haut-Ittre reprendra ce mardi 11 juin sans, dans un premier temps, de réduction du nombre de voie. Cette nouvelle phase du chantier consistera d'abord à démolir des panneaux antibruit avant de procéder à la mise en peinture anticorrosion des poutrelles. Les derniers abattages d'arbres¹ et la reconstruction du mur antibruit se dérouleront pendant le mois d'août.

Au vu de la circulation particulièrement dense à cet endroit, **ces travaux seront essentiellement réalisés pendant les périodes de congés scolaires** afin d'impacter le moins possible le trafic.

Du 11 juin au 31 juillet :

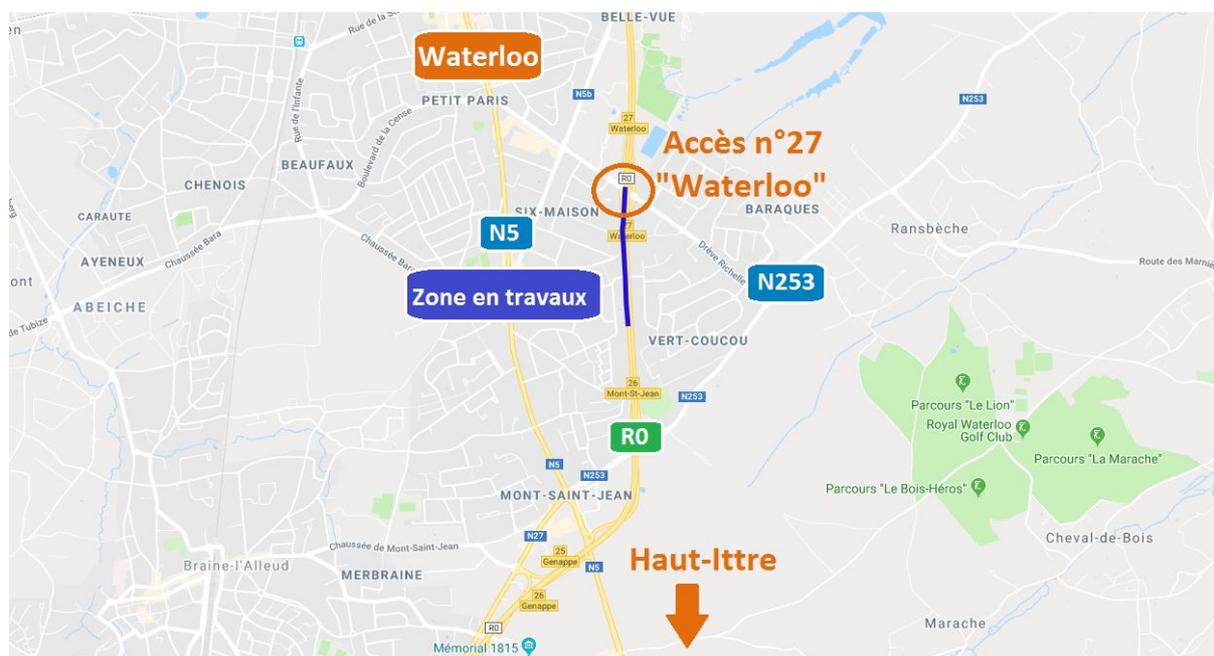
- La **bande d'arrêt d'urgence du R0 sera fermée** à hauteur de Waterloo en direction de Haut-Ittre sur environ 1 km. La vitesse y sera limitée à 70 km/h.
- La **bande d'arrêt d'urgence de la bretelle d'accès n°27 « Waterloo »** au R0 en direction de Haut-Ittre sera également **fermée**.

Du 1^{er} au 30 août :

- La voie de droite du R0 sera fermée à hauteur de Waterloo en direction de Haut-Ittre sur environ 1 km, la **circulation sera donc réduite à une seule voie**. La vitesse y sera limitée à 70 km/h.
- La largeur de **bretelle d'accès n°27 « Waterloo »** au R0 en direction de Haut-Ittre sera **rétrécie à 3,50m**. La vitesse y sera limitée à 70 km/h.

¹ Ces opérations sont réalisées dans le cadre d'un protocole de gestion des abords boisés le long des autoroutes qui a été **validé par la DGO3 – Département de la Nature et des Forêts et par la DGO4 – Département de l'aménagement du territoire** du SPW. Par ailleurs, ces coupes sont effectuées à un moment **qui n'affecte pas la nidification des oiseaux**.

La réduction de la vitesse à 70 km/h pendant le chantier se justifie notamment pour limiter les nuisances sonores des riverains qui ne seront plus protégés par le mur antibruit.



L'objectif est de terminer ces travaux avant la rentrée scolaire 2019.

Ces travaux, financés par la SOFICO, représentent un budget d'environ **620 000 € HTVA**. Ils seront réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    