

E420/N5 – Contournement autoroutier de Couvin : Ouverture du passage sous la voie ferroviaire

4 juin 2019

Dès ce vendredi 7 juin en fin de journée, à Frasnes-lez-Couvin, il sera possible de circuler en 2x1 bande dans la demi-trémie qui passe sous la voie ferroviaire et qui permet de relier directement la N5 au tronçon de l'E420 de 4,6 km, entre Frasnes et le Ry de Rome, déjà ouvert à la circulation en octobre 2017.

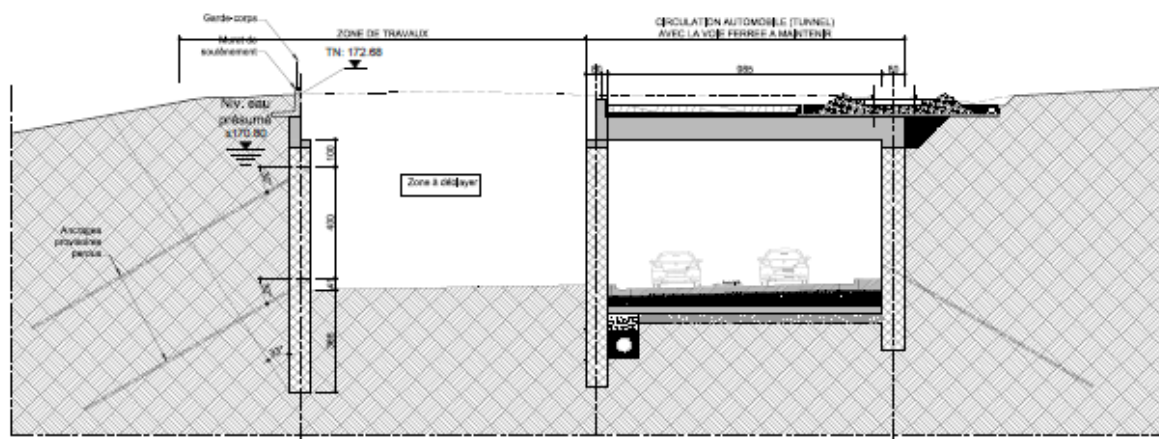


Il sera demandé aux usagers d'être particulièrement attentifs et vigilants lors de cette journée de basculement qui se déroulera en plusieurs phases successives. Les services de police seront présents durant cette journée pour encadrer ce basculement.

La troisième phase du chantier de réalisation du contournement autoroutier de Couvin (E420) vise à construire un **ouvrage d'environ 800 mètres de long dont 80 mètres de tunnel pour permettre le passage de la E420/N5 sous la voie ferroviaire**. Cette trémie est, en venant le Charleroi, la porte d'entrée du contournement de Couvin en direction de la France.

Les travaux vont alors se concentrer sur la réalisation de l'autre moitié de la trémie qui devrait être ouverte dans le courant du second semestre mi-2020, avec une circulation en 2x2 bandes.

Situation à partir de ce 7 juin



Pour rappel

Phase 1 – Frasnes au Ry de Rome :

La phase 1, regroupant la réalisation du **double pertuis de l'Eau Noire** et du tronçon d'environ **4,6 km entre Frasnes et le Ry de Rome**, a été inaugurée et totalement ouverte à la circulation à mi-octobre 2017. Les quatre giratoires construits sur ce tronçon étaient, pour leur part, déjà utilisés par les usagers

depuis la mi-2016. On estime qu'elle permet sur une année d'éviter le passage de 200.000 camions dans le centre de Couvin.



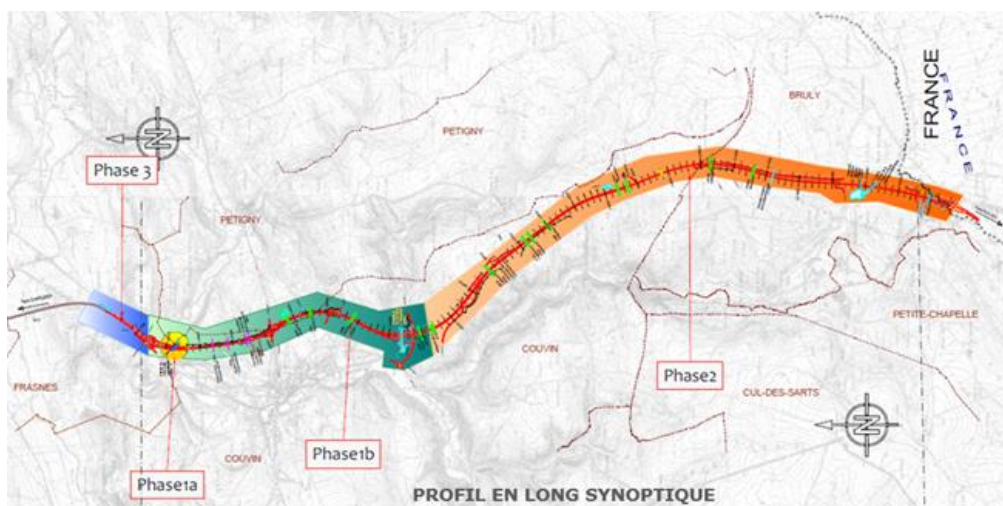
Phase 2 – Ry de Rome à Brûly (frontière française) :

La seconde phase porte sur la réalisation du plus long tronçon du contournement, soit une distance de 8,1 kilomètres entre le Ry de Rome et Brûly à la frontière française. Des marquages doivent être réalisés, des dispositifs de sécurité placés et de l'éclairage installé dans les échangeurs.

Cette portion d'autoroute pourra être ouverte au trafic dans le courant de la première semaine de septembre, dans la foulée d'un week-end festif d'inauguration qui se tiendra le samedi 31 août et le dimanche 1^{er} septembre auquel la SOFICO souhaite associer les acteurs locaux (infos : <https://sofico.org/autoroute-e420-en-fete-appel-a-candidatures/>).



Les quatre phases du contournement de Couvin



- **Phase 1 a : aménagement du double pertuis de l'Eau Noire** (réalisé d'octobre 2011 à septembre 2012).
- **Phase 1 b : construction de la portion de Frasnes au Ry de Rome** (de novembre 2013 à mi-octobre 2017).
- **Phase 2 : construction de la portion du Ry de Rome à Brûly** (d'août 2015 jusqu'à septembre 2019)

- **Phase 3 : réalisation du passage sous la voie de la SNCB à Frasnes** (d'octobre 2016 au second semestre 2020 MAIS ouverture partielle mi 2019).
- **Phase 4 : pose des équipements électromécaniques** (éclairages, etc.). Cette phase sera réalisée de manière simultanée sur les différents tronçons concernés.

La nécessité de créer une route permettant de contourner le village de Couvin aurait déjà été évoquée en... 1546 ! Il faudra attendre plusieurs centaines d'années pour que le projet prenne une allure officielle avec deux propositions de tracés par le Conseil Communal de Couvin en 1973.

C'est pourtant le **23 juillet 1996** que l'axe Frasnes-Brûly est officiellement identifié comme **chaînon manquant** sur le réseau européen de transport par le Conseil européen. Cette liaison, poursuivie en France par l'A304, a pour objectifs :

- De parachever l'itinéraire entre le nord de l'Europe et toute la Méditerranée ;
- D'augmenter la fluidité de parcours pour les transporteurs routiers et pour les véhicules légers qui se dirigeront vers la France ou qui arriveront en Wallonie par ce nouvel axe ;
- De désenclaver économiquement toute la région au sud de Charleroi ;
- D'améliorer le cadre de vie des habitants des villes et villages de cette région en les soulageant de l'important trafic de transit, en particulier la ville de Couvin ;
- D'accroître la sécurité routière sur la N5.

Concrètement, il s'agit de réaliser **13,8 km de voirie mise au gabarit autoroutier** avec, dans chaque sens, deux voies de circulation et une bande d'arrêt d'urgence, ainsi que la construction de **36 ouvrages d'art** (ponts, tunnels, pertuis, bassins d'orage...).

Grâce à la création du contournement de Couvin, la N5 deviendra une réelle artère économique qui permettra à des entreprises de se développer et de créer des emplois. Cette nouvelle liaison est donc un réel investissement pour l'avenir.

Le budget global de ce vaste chantier est estimé à **130 000 000 € HTVA**, financé par la SOFICO, avec l'aide d'un prêt de la Banque européenne d'investissement à concurrence au maximum de la moitié de l'investissement. Les différentes phases

sont réalisées avec le soutien du partenaire technique de la SOFICO, le SPW Mobilité et Infrastructures.

Côté français, 31 kilomètres d'autoroutes 2X2 voies ont également dû être réalisés pour connecter Rocroi et La Francheville. Cette autoroute A304 a déjà été ouverte entre Rocroi et Le Piquet en décembre 2017. Le second tronçon de 22 kilomètres, entre Le Piquet et La Francheville a été pour sa part ouvert en juillet 2018.

Des chiffres qui font tourner la tête

- 5 500 000 m³ de terrassement
- 300 000 m² de routes en béton
- 300 000 plants forestiers
- 42 000 glissières de sécurité
- 30 000 m³ de béton pour les ouvrages d'art
- 28 000 m de clôtures
- 36 ouvrages d'art dont :
 - 10 ponts
 - 10 crapauducs
 - 5 pertuis de grandes dimensions
 - 1 trémie de 80 m sous la voie ferroviaire
- 6 bassins d'orage
- 5 giratoires
- 5 échangeurs

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   