

E42/A15 – Pont de La Louvière : Dernière ligne droite avant la réouverture des voies vers Mons

3 avril 2019

La réhabilitation du pont de La Louvière qui supporte les voies de l'autoroute E42/A15 vers Mons touche à sa fin. Cet ouvrage, réhabilité, devrait à nouveau être ouvert au trafic le jeudi 11 avril prochain. Cependant, avant de pouvoir rétablir le trafic sur ce pont, il est nécessaire de procéder à un renouvellement du revêtement des voies situées en amont du pont, en direction de Mons, à hauteur de l'échangeur de Bois d'Haine.

Afin de réaliser ces travaux, à partir du samedi 6 avril à 12h, l'autoroute E42/A15 sera fermée pendant 6 jours à hauteur de La Louvière, et ce, uniquement en direction de Mons.



Cette **fermeture exceptionnelle** s'effectue pendant les vacances de Pâques, période pendant laquelle le **trafic est moins conséquent**, afin d'impacter le

moins possible la circulation. Le chantier débute également à la mi-journée le 6 avril pour **interférer le moins possible avec les départs en vacances**.

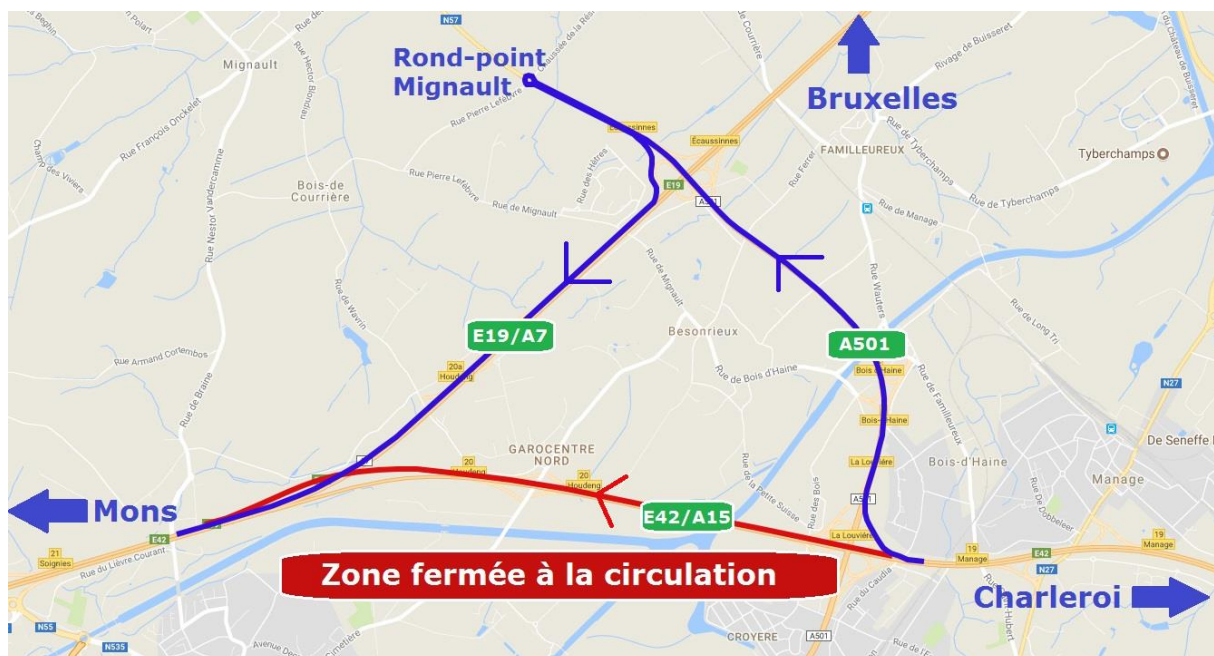
Tous les moyens seront mis en œuvre pour **rouvrir l'autoroute le jeudi 11 avril** : des équipes travailleront de jour, de nuit (principalement collage et nettoyage), ainsi que le week-end.

Déviations

Deux déviations seront mises en place via **l'A501** et **l'autoroute E19/A7**.

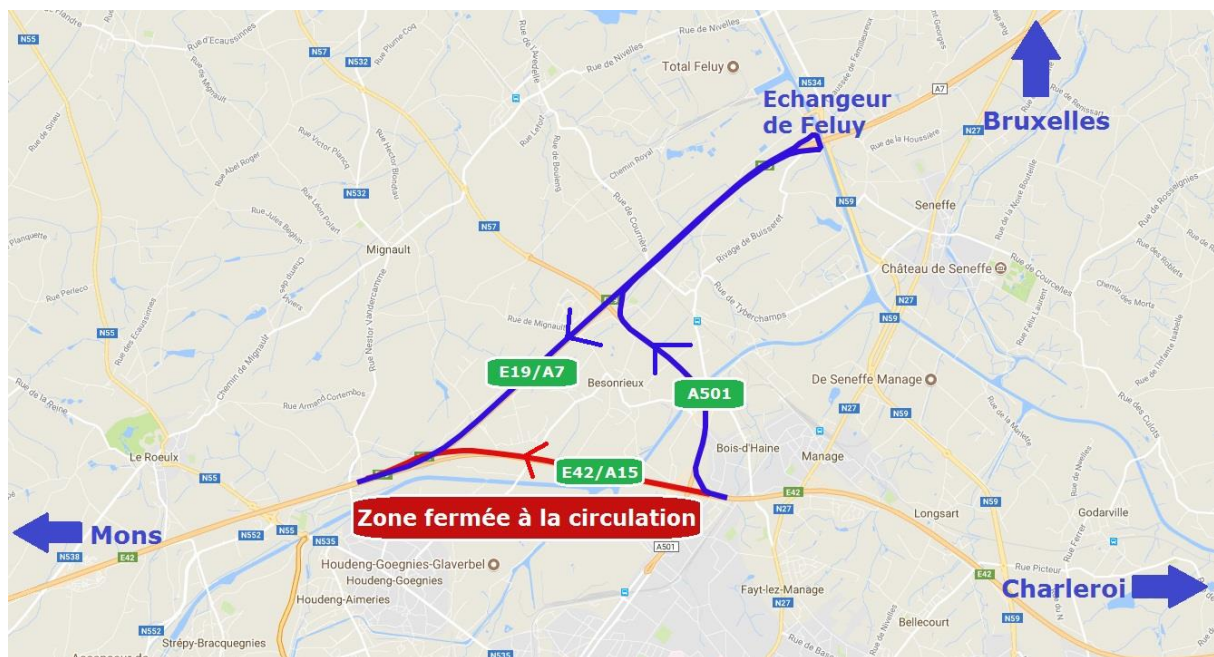
Tous les usagers en provenance de Charleroi et se dirigeant vers Mons devront quitter l'autoroute à la sortie n°2 Bois d'Haine, pour emprunter l'A501 puis :

- la N57 jusqu'au rond-point Mignault où ils effectueront un demi-tour pour remonter sur l'E19/A7 en direction Mons.



- l'E19/A7 vers Bruxelles (échangeur de Familleureux) pour effectuer un demi-tour à l'échangeur de Feluy - où un aménagement sera réalisé pour donner priorité aux véhicules en provenance de l'autoroute - et ensuite se diriger vers

Mons. Cet itinéraire de déviation est conseillé pour les poids lourds de plus de 7,5 tonnes.



Pour rappel

Ce chantier a débuté au mois d'avril 2015 et consistait à :

- procéder à l'enlèvement de peinture amiantée ;
- renforcer la structure métallique du pont avec mise en peinture ;
- reconstruire une nouvelle dalle de tablier de l'ouvrage d'art.

Les nombreuses difficultés techniques rencontrées lors de la réhabilitation du pont qui supporte les voies vers Mons incitent à examiner l'opportunité de poursuivre les opérations de réhabilitation dans le contexte d'une nouvelle structure concernant le pont qui supporte les voies vers Liège.

Ce chantier représente un budget de **9 800 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Retrouvez-nous sur  et 