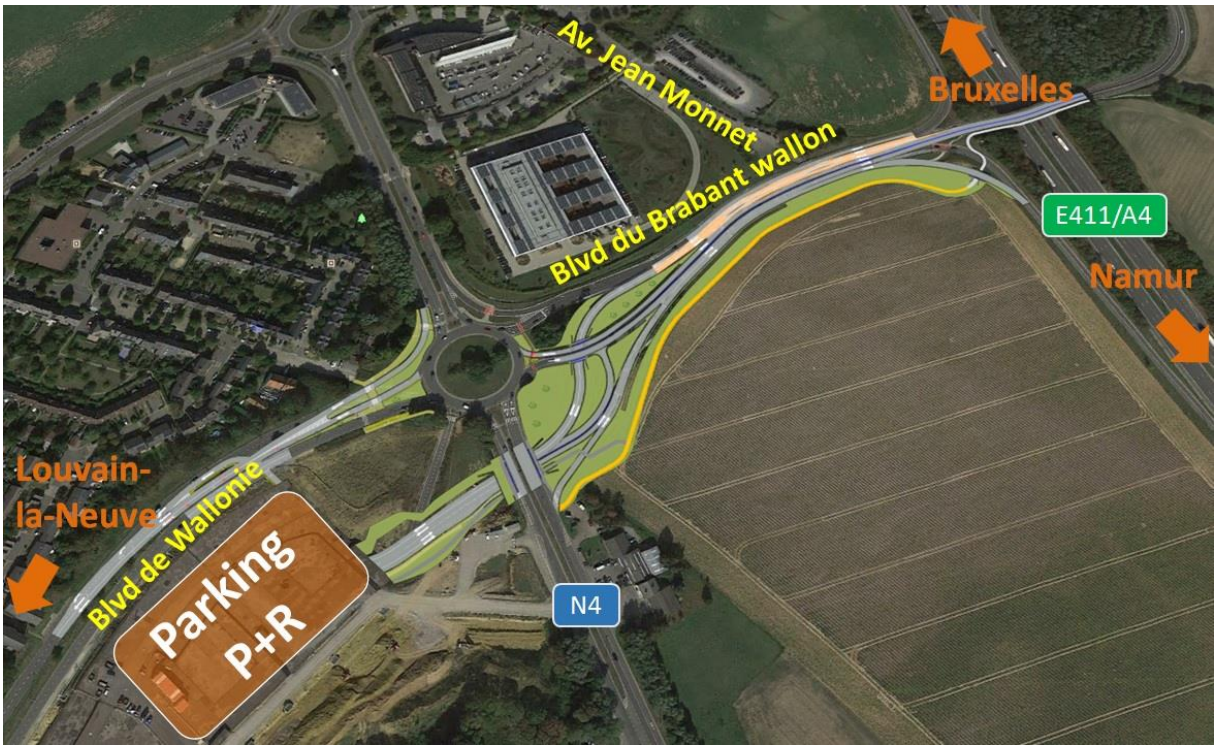
Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

E411/A4 – sortie n°8A « Louvain-la-Neuve » : Modifications des conditions de circulation

25 mars 2019

A partir de la semaine prochaine, des modifications de circulation seront mises en place dans le cadre de la première partie du chantier visant à réaliser des aménagements de mobilité conséquents **à Louvain-la-Neuve, à proximité des accès et sorties 8A de l'autoroute E411/A4 ainsi que du parking P+R.**



Vue Google Earth

Les aménagements sont actuellement réalisés sur la partie sud du chantier, le trafic s'effectuant sur la partie existante au nord sur le boulevard du Brabant wallon. Sur la N4, les travaux du pont cadre se concentreront d'abord du côté du parking P+R.

Le chantier a débuté le lundi 4 février par des travaux préparatoires sans impact majeur sur la circulation.

Depuis ce 21 février, les usagers en provenance de l'autoroute (sortie n°8A « Louvain-la-Neuve » depuis Bruxelles sont redirigés vers l'avenue Jean Monnet pour rejoindre la N4 au niveau du boulevard de Lauzelle/N250. Les usagers en provenance de Namur peuvent continuer à accéder au rond-point de la N4, ou au by-pass vers Wavre. Ce principe de circulation restera en place jusqu'à l'automne 2019.

Du mercredi 27 au vendredi 29 mars, il sera nécessaire de **fermer la bretelle d'accès à l'autoroute n° 8A « Louvain-la Neuve » entre 9h et 16h en direction de Namur** afin de réaliser les opérations de création du pertuis cyclable en toute sécurité.

- ➔ Une déviation sera mise en place via l'échangeur n°9 « Corroy-le-Grand ».

Du lundi 8 au vendredi 19 avril, pendant les congés de Pâques, il ne sera plus possible d'emprunter la N4 entre le rond-point blvd de Wallonie/bretelle de l'échangeur n°8A et le carrefour N4/rue de la Baraque <u>en direction de Gembloux</u> en raison de la réalisation de travaux liés à la pose d'impétrants.

- ➔ Une déviation sera mise en place via le blvd de Wallonie, le blvd du Sud et le blvd Baudouin Ier. Il est cependant fortement conseillé d'emprunter l'autoroute jusqu'à la sortie n°9 « Corroy-le-Grand » pour rejoindre le sud de Louvain-la-Neuve.

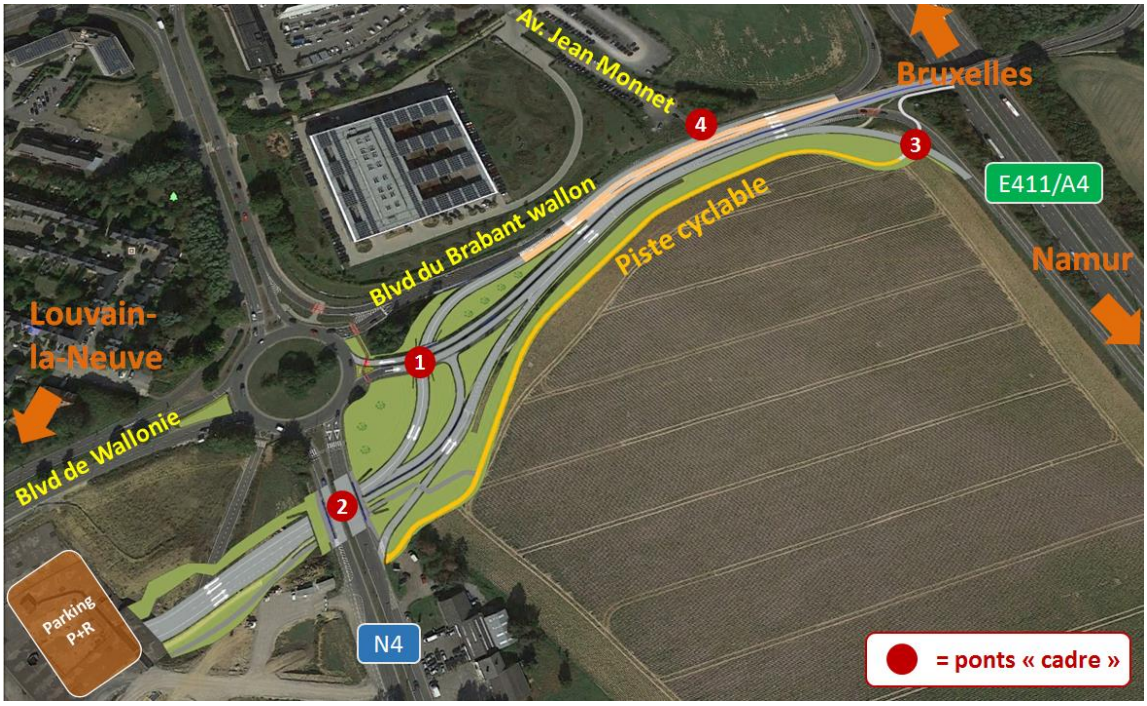
Pour rappel, pendant les travaux, il a été imposé de maintenir un nombre de bandes de circulation identique à la situation existante sauf en cas d'opérations exceptionnelles telles que celle décrite ci-dessus. Ces voies sont rétrécies et déviées selon les besoins du chantier.

Cette partie du chantier devrait être achevée pour la **fin de l'année 2020**.

POUR RAPPEL

Le lundi 4 février dernier a débuté la première partie d'un vaste chantier visant à réaliser des **aménagements de mobilité conséquents à Louvain-la-Neuve, à proximité des accès et sorties 8A de l'autoroute E411/A4 ainsi que du parking P+R.** Ils permettront d'assurer une **mobilité optimale en évitant les croisements de flux de circulation** dans cette zone, notamment en créant des liaisons directes entre le parking P+R et les grands axes à proximité. Ce chantier d'envergure se découpera en trois parties.

PARTIE I – Création d'une liaison directe entre l'autoroute et le parking P+R



Vue Google Earth

➢ Descriptif

Cette première partie s'étend entre l'autoroute E411/A4 (pont non compris) et le parking P+R.

Elle vise à réaliser :

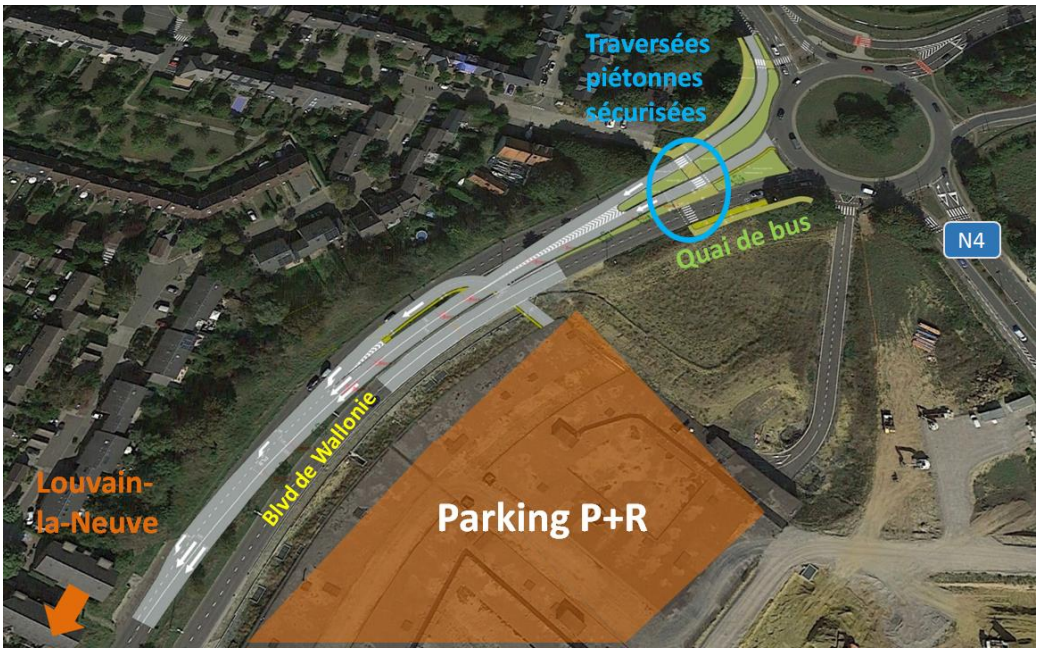
- Une **connexion directe depuis les sorties de l'autoroute vers le parking P+R**.
  Ainsi, en provenance de Bruxelles, une fois sur le boulevard du Brabant wallon (échangeur 8A), deux voies seront proposées aux usagers : une à droite permettant de gagner le rond-point de la N4, et une à gauche (colorée en ocre) permettant de se diriger directement vers le parking P+R.
  En provenance de Namur, après le pont de l'autoroute, le principe sera identique : la voie se dédoublera avec une à gauche permettant de gagner le rond-point de la N4, et une à droite (colorée en ocre) permettant de se diriger directement vers le parking P+R.
  La création de cette liaison directe nécessitera de **creuser 2 ponts de type « cadre »** :
  - Pont cadre n°1 : pour passer sous deux voies (celle allant du rond-point de la N4 vers l'autoroute et celle reliant l'autoroute depuis Namur vers le rond-point) ;
  - Pont cadre n°2 : pour passer sous la N4.
- Une **double voie pour sortir du parking P+R** et se diriger, en passant sous la N4, vers les accès d'autoroutes.
- Un **by-pass pour accéder directement de la N4** en provenance de Mont-Saint-Guibert vers les accès à l'autoroute.
- Un **déplacement de la piste cyclable** qui longe le boulevard du Brabant wallon, ainsi qu'un **troisième pont cadre** pour permettre aux piétons et cyclistes de passer en toute sécurité sous la bretelle d'accès à l'autoroute (pont cadre n°3).
- Les bases d'un **quatrième pont cadre (n°4)** pour permettre, d'ici quelques années, de prolonger l'avenue Jean Monnet en la faisant passer sous le boulevard du Brabant wallon.

➢ Budget

Ces travaux représentent un budget de près de **5 millions d'€ HTVA**, répartis comme suit :

- 3 770 000 € à charge de la SOFICO ;
- 450 000 € à charge du SPW Infrastructures ;
- 760 000 € à charge de l'IBW dans le cadre de la préparation du pont cadre qui permettra ultérieurement de prolonger l'Avenue Jean Monnet.

PARTIE II – Création d'une sortie du P+R vers le boulevard de Wallonie en direction de Louvain-la-Neuve



Vue Google Earth

➢ Descriptif

Cette deuxième partie s'étend à l'ouest du rond-point de la N4.
Elle vise à réaliser :

- Une **sortie depuis le parking P+R vers le boulevard de Wallonie**, impliquant un déplacement du boulevard au niveau actuel de la berme centrale et un réajustement du bypass en provenance de la N4 depuis Wavre.
- Un **nouveau quai de bus**.
- Des **traversées sécurisées pour les piétons** du boulevard de Wallonie à proximité du rond-point.

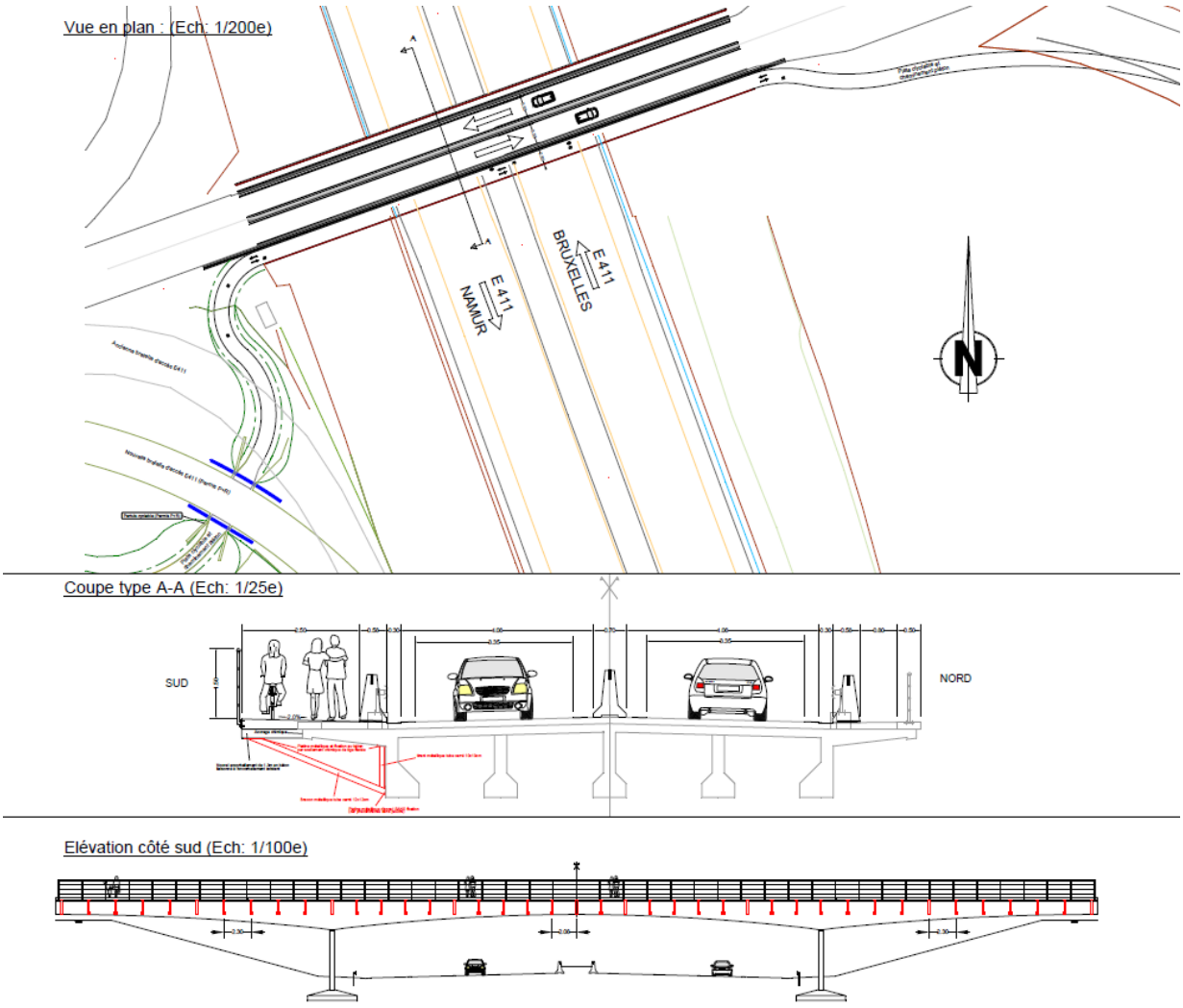
➢ Phasage et impact sur les conditions de circulation

Le lancement de cette phase est espéré pour le mois d'août 2019. Elle est prévue pour une durée d'environ **un an**.
Plus d'information seront fournies par la suite.

- Budget

Ces travaux représentent un budget de plus de 1,3 millions financés par le SPW Infrastructures (à l'exception du nouveau quai des bus financé pour environ 18 700 par l'OTW).

PARTIE III – Elargissement du pont de l'autoroute



Descriptif

Cette troisième et dernière partie concerne le pont qui surplombe l'autoroute et qui permet de connecter l'accès et la sortie depuis Namur au Boulevard du Brabant wallon.

Elle vise à **élargir le pont** d'environ 1,3 mètres afin d'aménager un passage sécurisé pour les piétons et cyclistes. Les travaux porteront également sur la **rénovation du pont** (renouvellement de la chape d'étanchéité).

Cette dernière phase, dont la procédure d'attribution n'est pas encore achevée, sera lancée dans la foulée des deux précédentes. Elle sera financée par la SOFICO et réalisée en collaboration avec son partenaire technique, le SPW Infrastructures.

L'objectif est de terminer l'ensemble de ce chantier avant la fin de l'année 2020.

Ce chantier est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité & Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Retrouvez-nous sur et