

E42-E19/A7 – Obourg vers Jemappes : Fermeture de l'autoroute à Mons

15 mars 2019

En raison de dégradations importantes survenues ces derniers jours dans le chantier de l'E42-E19/A7 entre Obourg et Jemappes, **il a été nécessaire de fermer l'autoroute à hauteur de Mons vers la France dès ce vendredi en fin de matinée** afin de pouvoir réaliser des réparations en urgence.

Une déviation a été mise en place via la sortie n°24 « Mons » et la voirie latérale à l'autoroute.

La **réouverture de l'autoroute est prévue pour la nuit de samedi à dimanche** si les conditions météorologiques sont favorables.

Pour rappel

Ce chantier a débuté en décembre dernier par une série de travaux préparatoires. Le basculement de la circulation va permettre de **démolir complètement les voies de l'autoroute en direction de la France avec l'objectif de démarrer au printemps, au retour de conditions météorologiques favorables, la reconstruction de la voirie.**

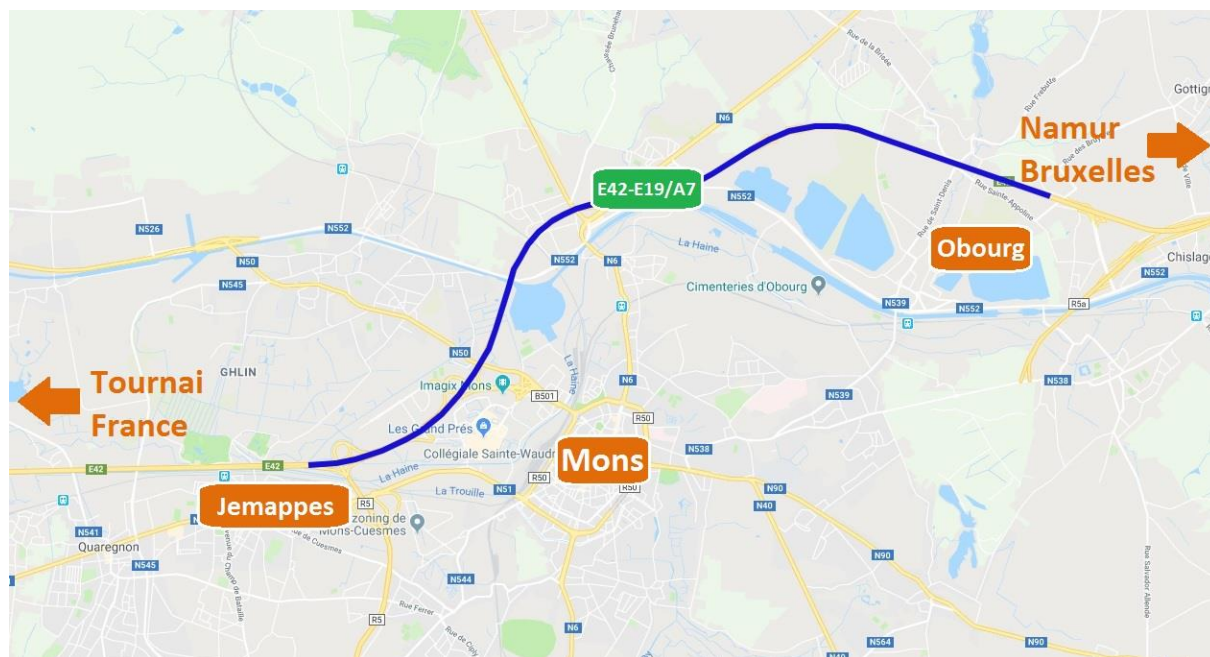
Concrètement, les travaux permettront :

- **De réhabiliter toute la largeur de l'autoroute en profondeur** (remplacement de la fondation et parfois de la sous-fondation, jusqu'à 80 cm)
- **De réfectionner les bretelles** présentes sur le tronçon
- **De réfectionner les 9 ponts inférieurs sur lesquels reposent l'autoroute et un pont supérieur surplombant l'autoroute**
- **De renouveler le système d'égouttage**
- **De renouveler les panneaux anti-bruit**
- **De réhabiliter l'aire autoroutière de Bois du Gard**

Ces diverses tâches permettront de multiplier les corps de métier sur la longueur du chantier pour en limiter la durée.

Depuis sa création dans les années 70, cette portion d'autoroute n'avait pas encore fait objet de réhabilitation en profondeur. Il s'agit du dernier tronçon de l'E19/A7 à devoir faire l'objet de réhabilitation en profondeur.

Depuis le jeudi 21 février, le chantier visant à réhabiliter l'autoroute E42-E19/A7 entre Obourg et Jemappes en direction de la France, impacte les deux sens de circulation.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Depuis le 21 février, pendant les travaux :

- SUR L'AUTOROUTE
 - sur le tronçon d'environ 11,5 km d'autoroute, **dans les deux sens**, la circulation est **réduite à deux bandes dans chaque sens** (au lieu de trois) et la **vitesse est limitée à 70 km/h**. L'entièreté du trafic vers la

France est basculée à contresens, du côté de l'autoroute accueillant habituellement les voies vers Bruxelles.

- CONCERNANT LES ENTREES ET SORTIES

- vers la France :

- **la rue d'Obourg** ne peut plus être empruntée pour monter sur l'E42/E19-A7
- **l'aire de Bois du Gard** est fermée
- dans **l'échangeur Nimy**, il n'est plus possible de **quitter l'autoroute ou de monter sur l'autoroute** (accès et sortie n°23 bis)
 - ⇒ une déviation est mise en place via la N552 (Route de Wallonie)



 = mouvement impossible

 = mouvement possible

- vers Bruxelles :

- dans **l'échangeur de Nimy**, il n'est **plus possible de gagner** l'autoroute (accès n°23 bis) mais **bien de quitter l'autoroute**
 - ⇒ une déviation sera mise en place via la N552 (Route de Wallonie)
- tous les mouvements restent permis :
 - dans l'échangeur n°24 « Mons »
 - dans l'échangeur de Jemappes (connexion R5 à E42-E19/A7)
 - ⇒ à l'exception de la liaison R5 vers E42-E19/A7 en direction de la France qui ne sera possible qu'à partir du début du mois d'avril. Plus d'information :
<https://sofico.org/app/uploads/2019/01/190115-e42e19a7-bretelle-r5-vers-paris-prolongee-cp.pdf>
- **SUR LA N6 –EN-DESOUS DE L'ÉCHANGEUR DE NIMY**
 - La circulation est maintenue moyennant aménagements pour pouvoir travailler sur l'ouvrage d'art supportant l'autoroute.
- **ROND-POINT PROVISOIRE N6 – RUE DE LA LANterne**
 - Afin de faciliter les flux de circulation, un rond-point provisoire a été aménagé au carrefour formé par la N6 (route de Wallonie) et la rue de la Lanterne.

L'objectif est d'achever ce chantier pour le 1er semestre 2020, en relâchant certains tronçons avant cette date et en poursuivant alors uniquement le travail sur les ouvrages d'art.

Ces travaux, financés par la SOFICO, représentent un budget d'environ **49 millions d'€ HTVA**. Ils seront réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Retrouvez-nous sur  et 