

E25-E411/A4

Chantier Arlon – Sterpenich :

Modifications des conditions de circulation

14 mars 2019

Comme précédemment annoncé, à partir de ce lundi 18 mars, 6H, une seule voie sera disponible en direction du Luxembourg sur l'autoroute E25-E411/A4 entre Arlon et Sterpenich. En effet, suite à la pose des couches de roulement qui s'effectue sur toute la largeur de l'autoroute, la voie de circulation en direction du Luxembourg située du côté du chantier doit être soustraite au trafic. Vers le Luxembourg, une seule voie restera donc disponible avec une vitesse limitée à 70 km/h. Les accès de et vers l'autoroute resteront assurés (entrées/sorties n° 31 « Arlon », n° 32 « Weyler », n° 33 « Sterpenich-IKEA » et ainsi que l'AC restaurant).

Vers Bruxelles, la configuration restera identique : 2 voies seront toujours disponibles (bande d'arrêt d'urgence et voie de droite) avec une vitesse limite à 70 km/h.

En direction du Luxembourg, des fermetures temporaires d'accès et de sorties devront être réalisées, sous réserve de conditions météorologiques favorables :

- La **bretelle d'accès vers l'autoroute n°31 « Arlon » sera fermée du lundi 1^{er} avril 10H au mardi 2 avril 5H.**
Une déviation sera mise en place via l'E411 en direction de Bruxelles et l'échangeur n°30 « Stockem ».
- La **bretelle de sortie de l'autoroute n°32 « Weyler » sera fermée la nuit du mercredi 20 mars 20H, jusqu'au jeudi 21 mars 5H, ainsi le week-end du 6 avril 20H au 8 avril 5H.**
Une déviation sera mise en place via la sortie n°33 « Sterpenich-IKEA » de l'autoroute.
- Le **parking de l'aire autoroutière de Sterpenich** sera également fermé dans ce sens à partir du 18 mars au soir jusqu'à la fin du chantier.

Il est toujours question de libérer le tronçon entre **Arlon et Weyler, soit 4 kilomètres, avant la fin du chantier** afin d'améliorer les conditions de circulation.

L'entièreté du chantier devrait être terminée pour la fin du mois **d'avril 2019**.

Un chantier bien nécessaire...

Ce chantier a démarré le 25 septembre dernier, après une semaine de travaux préparatoires. Ce chantier vise à réhabiliter le revêtement de l'autoroute E25-E411/A4 entre Arlon et Sterpenich uniquement sur les voies vers le Luxembourg.

Concrètement, ces travaux permettent :

- La réhabilitation du revêtement entre Arlon et Sterpenich, soit sur environ 11 kilomètres, uniquement en direction du Luxembourg ;
- La réhabilitation de toutes les bretelles des différents échangeurs présents sur ce tronçon (après ouverture de l'autoroute totalement réhabilitée) ;
- La réfection du parking des aires de Hondelange et de Sterpenich (en fin de chantier).

L'autoroute qui n'avait plus été réhabilitée **depuis 30 ans** nécessitait un sérieux lifting. Le béton armé continu endommagé sera réparé. Cette portion d'autoroute est fréquentée chaque jour en moyenne par environ 40 000 véhicules dont 10 000 poids lourds dans chaque sens.

Vers un projet pilote de covoiturage

Au-delà de la nécessaire réhabilitation de l'autoroute, ce chantier permet de réaliser divers aménagements sur la bande d'arrêt d'urgence en vue de favoriser le covoiturage. Un projet pilote sera mis en place en direction du Luxembourg et devrait se poursuivre au-delà de la frontière puisqu'un accord de principe a été conclu en ce sens entre le Ministre wallon de la Mobilité et son homologue luxembourgeois.

Concrètement, la bande d'arrêt d'urgence pourra être empruntée en cas d'embouteillage, avec une vitesse maximale autorisée de 50 km/h, par tout véhicule comprenant au minimum 3 personnes (conducteur compris) à son bord. Des dispositifs placés le long de l'autoroute permettront de vérifier que cette consigne est bien respectée. Ils permettront également à la police de sanctionner les contrevenants.

20 zones de refuge de 150 mètres sont notamment réalisées tout au long de ce tronçon afin de permettre aux véhicules en détresse de pouvoir continuer à se mettre en

sécurité lors de l'utilisation de la bande d'arrêt d'urgence. Le projet sera évalué par la suite.

Ce chantier représente un budget de **12 650 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Retrouvez-nous sur  et 