

## N4 – Arlon : aménagement d'un giratoire au carrefour Liedel Lancement de la phase préparatoire

12 février 2019

**Cette semaine débutent des travaux préparatoires de déplacement d'impétrants en vue du chantier de sécurisation du carrefour Liedel à Arlon,** au croisement de la N4, de la rue Godefroid Kurth et de l'avenue de Mersch.

- Ainsi, depuis hier, pour une durée d'environ 3 semaines, ces travaux préparatoires portent sur l'Avenue de Mersch.
  - ⇒ La circulation y est maintenue dans les deux sens sauf à l'occasion d'opération de traversées de voirie. Pendant ces traversées, la circulation en direction du Luxembourg est déviée via la rue de Watzling et puis via la rue des Espagnols.
- A partir du début du mois de mars, un petit **giratoire provisoire** sera installé au centre du carrefour Liedel afin de fluidifier la circulation pendant les travaux. Les feux de signalisation seront alors éteints.
  - ⇒ **Sur la N4, la circulation sera assurée sur une voie dans chaque sens.**
  - ⇒ Lors de l'ouverture de la traversée de la rue G.Kurth, la circulation sera maintenue en sens unique du carrefour vers le centre-ville d'Arlon. Une déviation sera mise en place par la rue 10<sup>ème</sup> de ligne
  - ⇒ Lors de l'ouverture de la traversée de l'avenue de Mersch, la circulation sera maintenue en sens unique du carrefour vers le Luxembourg. Une déviation sera mise en place vers la rue des Espagnols pour rejoindre le rond-point de la N4 via la rue de Rédange.

Ces travaux de déplacements des impétrants devraient être terminés en mai 2019. Le chantier de sécurisation du carrefour Liedel devrait débuter ans la foulée, en mai 2019. Les mesures de circulation qui seront d'application pendant le chantier seront communiquées ultérieurement.



Concrètement, ce chantier consistera à :

- Réaliser un giratoire à la place du carrefour à feux ;
- Sécuriser la N4 en réduisant la zone du rond-point à une circulation à 2x1 voie au lieu de 2x2 voies ;
- Aménager la berme centrale à proximité avec des espaces verts ;
- Installer une piste cyclable de part et d'autre de la N4 ;
- Aménager des emplacements de stationnement (25) des deux côtés du rond-point ;
- Intégrer un éclairage LED dans cette zone ;
- A placer le monument du Lieutenant Félix Louis Liedel au milieu du giratoire.

Ce chantier permettra donc d'améliorer la sécurité et la fluidité du trafic, la mobilité douce (piétons et cyclistes), ainsi que l'aspect esthétique de la N4.

L'objectif est d'avoir achevé ce chantier pour la fin de l'année 2019.



\*\*\*

Ce chantier représente un budget de plus d'1 million d'€ HTVA financé à hauteur de plus de 880.000€ HTVA par la SOFICO, de plus de 180.000€ HTVA par la Ville d'Arlon (aménagement des trottoirs) et de plus de 20.000 € HTVA par la SRWT (nouvel arrêt de bus). Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Retrouvez-nous sur  et 