

### E42-E19/A7 – Obourg vers Jemappes : La moitié du chantier totalement libérée

4 octobre 2019

**Comme précédemment annoncé, à partir de ce samedi 5 octobre, la moitié du chantier visant à réhabiliter l'autoroute E42-E19/A7 entre Obourg et Jemappes (environ 11,5 km) en direction de la France, sera libérée. Il sera ainsi à nouveau possible de circuler selon des conditions habituelles de circulation sur l'autoroute entre Obourg et Maisières et ce dans les deux sens de circulation.**

Après avoir libéré il y a quelques semaines les voies vers Bruxelles entre Maisières et Obourg, c'est à présent les voies vers la France qui seront libérées ce samedi sur ce même tronçon.

**L'aire de Bois du Gard, en direction de la France, sera également partiellement à nouveau ouverte à partir de ce samedi.**

#### CONCERNANT LE RESTE DU CHANTIER

- **Sur l'autoroute, entre Nimy et Jemappes, le chantier se poursuivra.** La circulation s'effectuera toujours sur deux voies dans les deux sens de circulation avec une vitesse limitée à 70 km/h.

L'objectif est de libérer ce tronçon autoroutier avant la fin de cette année 2019 et d'achever le chantier dans le courant du 1<sup>er</sup> semestre 2020, en poursuivant alors uniquement le travail sur les ouvrages d'art, n'impactant plus que quelques tronçons ponctuels.

- **Vers la France, la sortie 23bis et l'accès 23 bis « Nimy » restent fermés.** L'objectif est de les rouvrir avant la fin de cette année 2019.

Sur la N6, sous l'échangeur de Nimy, les aménagements réalisés sur la nationale pour maintenir la circulation sous l'autoroute pendant le travail sur le pont supportant l'autoroute ainsi que le rond-point provisoire réalisé

à l'intersection de la nationale et de la rue de la Lanterne resteront en place jusqu'à l'ouverture des sortie et accès n°23 « Nimy » vers la France.

- **Dans l'échangeur de Jemappes (connexion R5 à E42-E19/A7), les usagers en provenance du R5** ne pourront toujours pas gagner directement l'E42/E19-A7 vers la France.

### Pour rappel

Ce chantier a débuté en décembre dernier par une série de travaux préparatoires. Le basculement de la circulation va permettre de **démolir complètement les voies de l'autoroute en direction de la France avec l'objectif de démarrer au printemps, au retour de conditions météorologiques favorables, la reconstruction de la voirie.**

Concrètement, les travaux permettront :

- **De réhabiliter toute la largeur de l'autoroute en profondeur** (remplacement de la fondation et parfois de la sous-fondation, jusqu'à 80 cm)
- **De réfectionner les bretelles** présentes sur le tronçon
- **De réfectionner les 9 ponts inférieurs sur lesquels reposent l'autoroute et un pont supérieur surplombant l'autoroute**
- **De renouveler le système d'égouttage**
- **De renouveler les panneaux anti-bruit**
- **De réhabiliter l'aire autoroutière de Bois du Gard**

Depuis sa création dans les années 70, cette portion d'autoroute n'avait pas encore fait l'objet de réhabilitation en profondeur. Il s'agit du dernier tronçon de l'E19/A7 à devoir faire l'objet d'une réhabilitation en profondeur.

Ces travaux, financés par la SOFICO, représentent un budget d'environ **49 millions d'€ HTVA**. Ils sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !    