

Charleroi - Echangeur N90-R3 : fermeture de la N90 au niveau des deux giratoires

26 août 2019

Afin de permettre la pose de la dernière couche du revêtement et la réalisation du marquage au niveau des deux nouveaux giratoires de l'échangeur N90/R3, la **circulation sera totalement interdite dans les giratoires au niveau de la N90 ce mardi 27 août dès 9h jusqu'au mercredi 28 août jusqu'à 17h.**

Plusieurs déviations seront mises en place :

- N90 Charleroi → Namur : prendre le R3 vers Chatelet, effectuer un demi-tour à la sortie n°11 « Chatelet » puis emprunter la sortie n°12 « Charleroi » via le bypass vers Namur
 - N90 Namur → Charleroi : prendre le R3 vers Heppignies et effectuer un demi-tour à la sortie n°13 « Soleilmont », puis emprunter la sortie n°12 « Charleroi » vers Charleroi
- ➔ **Tous les by-pass venant de la N90 et du R3 restent ouverts au trafic.**
➔ Les usagers qui circulent sur le R9 et qui souhaitent se rendre vers Namur sont invités à prendre l'E420/A54 pour rejoindre l'autoroute E42/A15.

La période estivale de congés scolaires et son trafic moins conséquent sont mis à profit pour réaliser ces opérations qui entraînent un impact plus important sur la circulation.

Une fois ces opérations terminées, les deux giratoires seront totalement accessibles avec un retour aux conditions habituelles de circulation sur la N90 pour la rentrée scolaire.

L'ensemble des aménagements routiers devrait être terminé fin 2019. Après la mise en service du giratoire côté Namur, les interventions sur la N90 seront pratiquement terminées. Il restera alors à effectuer quelques travaux de finition qui n'auront qu'un faible impact sur la circulation.

Pour rappel

Ce chantier vise à améliorer la mobilité en vue de l'exploitation du nouvel hôpital du Grand Hôpital de Charleroi qui regroupera les activités des sites hospitaliers de Notre Dame, Saint-Joseph, Reine Fabiola, Sainte-Thérèse et de l'IMTR à partir de fin 2024.

Il comprend des travaux d'aménagement de mobilité et de sécurité à hauteur du double rond-point sur la N90 surplombant le R3 et la création de deux voiries pour l'accès au nouvel hôpital.

Concrètement, les travaux consistent à créer :

- sur la N90, un giratoire de 60m de diamètre côté Charleroi permettant la connexion avec la nouvelle voirie d'accès à l'hôpital et de nouveaux by-pass ;
- sur la N90, un giratoire de 50m de diamètre côté Namur et de nouveaux by-pass en remblai ;
- une berme centrale en béton à l'axe du pont au-dessus du R3 ;
- un by-pass en déblai (Charleroi-Beaumont) ;
- une voirie d'accès à l'hôpital avec la construction de deux ouvrages d'art en béton armé (accès sud) ;
- une liaison cyclable entre le RAVeL et l'hôpital en bordure de nouvelle voirie.



La plupart des travaux effectués en 2017 et 2018 ont été réalisés sans impact sur le trafic puisqu'ils ont principalement porté sur la construction des voiries d'accès nord et sud, sur le terrain des Viviers. Les phases qui impactent la circulation ont débuté le 1^{er} octobre 2018.

Ce chantier représente un budget global de 4.283.453,78 € HTVA, dont 3.407.104,35 € à charge de la SOFICO et 876.349,43 € à charge du Grand Hôpital de Charleroi. Il est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    