

E40/A3 – Basculement de la circulation dans le chantier entre Alleur et Loncin vers Bruxelles

20 juin 2019

Une nouvelle phase du chantier de mise à 4 voies de l'autoroute E40/A3 entre Alleur et Loncin débutera ce week-end. Afin de basculer le trafic sur les voies nouvellement créées et de procéder à la réhabilitation des voies en direction d'Aachen, la **circulation sera modifiée dans l'échangeur de Loncin la nuit du vendredi 21 au samedi 22 juin** (si les conditions météorologiques n'étaient pas favorables, ces opérations seraient reportées la nuit du samedi 22 au dimanche 23 juin).

Ainsi, du vendredi 21 juin à 21h jusqu'au samedi 22 juin à 8h :

- **Dans la zone de chantier, la circulation sera réduite à une seule voie en direction d'Aachen, mais elle sera maintenue à trois voies vers Loncin.**
- Les usagers qui viennent de Namur (E42/A15) ne pourront plus emprunter la bretelle de l'échangeur de Loncin vers Aachen (E40/A3)
→ Une déviation sera mise en place via l'échangeur n°31 « Hognoul ».
- Les usagers qui viennent de Liège (A602) ne pourront plus emprunter la bretelle de l'échangeur de Loncin vers Aachen (E40/A3)
→ Une déviation sera mise en place via l'échangeur n°31 « Hognoul ».
- En milieu de nuit, une fois la bretelle venant de Liège rouverte : les usagers qui viennent de Bruxelles (E40/A3) ne pourront plus emprunter la bretelle de l'échangeur de Loncin vers Aachen (E40/A3)
→ Une déviation sera mise en place via l'échangeur n°31a « Bonne Fortune ».

Dès ce week-end et jusqu'à la fin du mois de juillet, cette nouvelle phase consistera à **traiter le début de la zone de chantier en direction d'Aachen** (au niveau de l'endroit où se rejoignent les bretelles de l'échangeur de Loncin venant de Liège et de Namur). Après la réalisation de ces opérations, **pendant le reste du chantier, les usagers venant de Namur disposeront ainsi de deux voies pour s'insérer dans la zone de travaux, ce qui devrait améliorer la fluidité du trafic à cet endroit.**

Pour rappel

Pendant tout le chantier, **trois voies de circulation rétrécies et déviées sont maintenues dans chaque sens** et la vitesse sera limitée à 70km/h (sauf dans les chicanes où elle est réduite localement à 50km/h). Les opérations nécessitant la soustraction de voie de circulation sont effectuées **de nuit**.

Pendant la première phase, les travaux se sont concentrés sur la création de la quatrième voie en berme centrale.



Ce chantier vise à :

- **Réhabiliter** cette portion de 2,6 kilomètres d'autoroute dans les deux sens et en profondeur (en ce compris la fondation) ;
- Doter les deux sens de circulation **d'une bande supplémentaire dans chaque sens** (en supprimant la berme centrale ; le trafic étant à terme séparé par un new jersey en béton). Cette voie s'avère nécessaire suite à la présence de l'échangeur de Loncin et aux croisements de flux de trafic.

Ce chantier permettra donc de **mieux sécuriser** cette zone qui est fréquentée quotidiennement en moyenne par plus de 100.000 véhicules pour les deux sens cumulés.

- **Compléter la bande d'arrêt d'urgence** actuellement présente uniquement sur une partie du tronçon ;
- Placer un **nouvel éclairage** LED et de nouveaux poteaux en berme latérale ;
- Remplacer les **panneaux acoustiques**.

Ce chantier devrait être terminé pour **l'été 2020**.

Ce chantier représente un budget de près de **17 000 000 d'€ HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Elodie CHRISTOPHE | Adjointe à la communication à la SOFICO | +32 479 86 55 21 | elodie.christophe@sofico.org

Rejoignez-nous !    