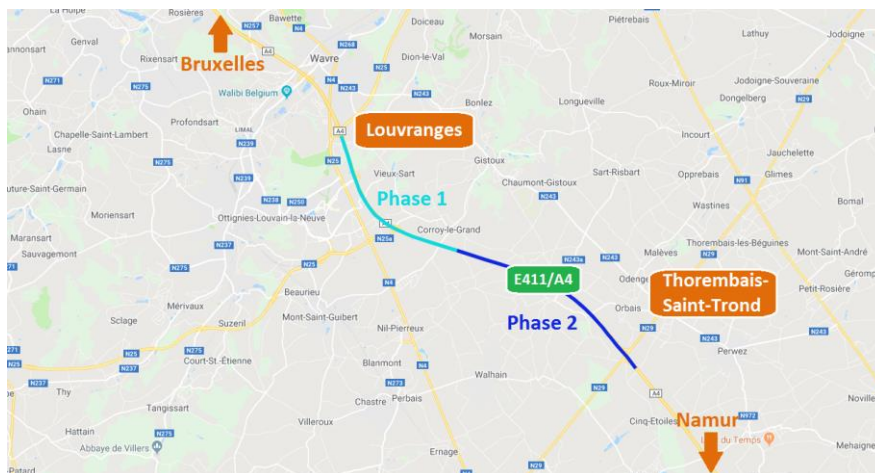


E411/A4 – Réhabilitation du revêtement entre Louvranges et Thorembais-Saint-Trond vers Namur : fermeture des bretelles

17 juin 2019

La phase 1 du chantier de réhabilitation du revêtement de l'autoroute E411/A4 entre Louvranges et Thorembais-Saint-Trond, qui concerne le **tronçon entre Louvranges et Nil-Saint-Vincent (6km)**, devrait être terminée fin de la semaine du **1^{er} juillet**. La signalisation sera enlevée et il n'y aura **plus d'impact sur la circulation avant le début de la phase 2 prévu la dernière semaine de juillet**.



Afin de pouvoir finaliser les opérations de pose du revêtement, plusieurs **fermetures de bretelles sont prévues en direction de Namur pendant quelques heures** :

- Mercredi 19 juin : fermeture de la sortie n°8a « Louvain-la-Neuve centre » → Déviation via les sorties n°6, 7 et 9.
- Jeudi 20 juin : fermeture de l'accès n°8a « Louvain-la-Neuve centre » → Déviation via l'échangeur n°7 « Louvain-la-Neuve » pour se diriger vers Bruxelles et via l'échangeur n°9 pour se rendre vers Namur.
- Vendredi 21 juin :
 - o Fermeture de la sortie n°9 « Corroy-le-Grand » → Déviation via la sortie n°8a « Louvain-la-Neuve centre »
 - o Fermeture de l'accès n°9 « Corroy-le-Grand » → Déviation via la N4 vers Gembloux

Pour rappel

Ce chantier concerne la réhabilitation du revêtement de l'autoroute E411/A4 entre Louvranges (sortie n°8) et Thorembais-Saint-Trond (sortie n°11) en direction de Namur (environ 14 km)

Il est divisé en deux tronçons :

- Phase 1 : de Louvranges à Nil-Saint-Vincent (environ 6 km)
- Phase 2 : de Nil-Saint-Vincent à Thorembais-Saint-Trond (environ 8 km)

Phase 1 : de Louvranges à Nil-Saint-Vincent

La première phase du chantier a débuté le lundi 8 avril dernier par la réalisation de travaux préparatoires.



Depuis le 23 avril :

- Vers Namur : la circulation s'effectue sur **trois voies**. En journée, la circulation peut être réduite à deux voies certains jours (seulement en dehors des heures de pointe du soir).
 - ➔ Les usagers désirant emprunter les sorties n°8a « Louvain-la-Neuve » et n°9 « Corroy-le-Grand » doivent impérativement rester sur les voies en direction de Namur (et ne pas emprunter la voie à contresens).
- Vers Bruxelles : la circulation est toujours maintenue à **trois voies** (sauf à hauteur de l'échangeur n°9 « Corroy-le-Grand » où elle est réduite à deux voies car la 3^e voie sera dédiée à la bretelle de sortie vers Corroy-le-Grand).

La vitesse est limitée à **70 km/h** dans la zone de chantier (localement à 50 km/h).

En plus de la réhabilitation du revêtement de toutes les bandes de circulation vers Namur, ce chantier permettra la pose d'une station de pesage dynamique pour les poids lourds.

Les travaux devraient être terminés fin de la semaine du 1^{er} juillet, si les conditions météorologiques restent favorables.

Au mois d'août : des réparations seront réalisées dans la bretelle de sortie de l'échangeur n°8 « Louvain » vers Bruxelles. La **circulation sera réduite à deux voies** sur l'autoroute E411/A4 à hauteur de cet échangeur.

Phase 2 : de Nil-Saint-Vincent à Thorembais-Saint-Trond

De la fin juillet à l'automne 2019 : réhabilitation du revêtement entre Nil-Saint-Vincent et Thorembais-Saint-Trond, élargissement de deux giratoires de l'échangeur n°11 « Gembloux » et mise à deux voies de la bretelle de sortie de ce même échangeur en direction de Namur. Une communication détaillée sur cette phase du chantier sera envoyée ultérieurement.



Ce chantier représente un coût de plus de **5 980 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux seront réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures.

Contact : Elodie CHRISTOPHE | Adjointe à la communication à la SOFICO | +32 479 86 55 21 | elodie.christophe@sofico.org

Rejoignez-nous !    